

# VRIJE UNIVERSITEIT AMSTERDAM



De Boelelaan 1105  
Telefoon (020) 598.5337

COLLEGE VAN BEROEP  
VOOR DE EXAMENS

No 2023/22/1114

HET COLLEGE VAN BEROEP VOOR DE EXAMENS

Uitspraak op het beroep van [appellant], [studentnummer], tegen de beslissing van de Toelatingscommissie van de masteropleiding Transport and Supply Chain Management van de School of Business and Economics van de Vrije Universiteit, hierna: verweerster, om appellant niet toe te laten tot de masteropleiding.

## I. Loop van het geding

Appellant heeft bij het College van Beroep voor de Examens, hierna: het College, op 11 juli 2023 beroep ingesteld tegen het besluit van verweerster van 4 juli 2023 om hem niet toe te laten tot de masteropleiding Transport and Supply Chain Management, hierna: de masteropleiding. In het besluit biedt verweerster appellant een deficiëntiepakket aan, te weten het als premaster volgen van het vak Procurement and Supply Management (in periode 4 van 2023-2024). Op 13 juli 2022 heeft het College aan verweerster gevraagd om in overleg met appellant na te gaan of een minnelijke schikking van het geschil mogelijk is. Verweerster heeft appellant uitgenodigd voor een gesprek op 20 juli 2022. Appellant en verweerster zijn na het gesprek niet tot overeenstemming gekomen. Er is derhalve geen minnelijke schikking tot stand gekomen. Verweerster heeft op 26 juli 2023 een verweerschrift ingediend. Het beroep is behandeld op de zitting van het College van 24 augustus 2023. Appellant is verschenen. Namens verweerster was drs. M. Paap aanwezig.

Door overmacht was een van de leden van het College (L. Kokhuis) verhinderd om aan de zitting deel te nemen. Appellant en verweerster zijn desondanks akkoord gegaan met behandeling van de zaak op zitting. Het College heeft daags na de zitting in de volledige samenstelling van drie leden een oordeel geformuleerd.

## II. Feiten

Op grond van de stukken en het behandelde ter zitting gaat het College uit van de volgende feiten.

Appellant heeft de bacheloropleiding International Business bij de Rijksuniversiteit Groningen (RUG) afgerond met een gemiddeld van 6,6.

In de Onderwijs- en Examenregeling van de masteropleiding is in artikel 7.2 in lid 1 de volgende bepaling opgenomen over de toegangseisen tot het programma:

*“Students will be admitted to the degree programme if they hold a certificate of admission, issued by or on behalf of the Faculty Board because they have demonstrated that they meet the knowledge, understanding and skills requirements reflecting the final level of attainment in an academic*

*Bachelor's degree programme in Economics, Econometrics and/or (International) Business Administration as stipulated in the Admission requirements published on the website of the VU."*

Op de website van de masteropleiding staat het volgende:

*"Transport Supply Chain Management is open to students with a university Bachelor's degree that provides a thorough knowledge of supply chain / operations management / operations research and economics.*

*Students are expected to have:*

- A fascination for analysing and solving real-life supply chain challenges*
- Solid background in Operations/Supply Chain Management and Economics*
- Proven empirical and analytical skills*
- Experience in using R and Excel*

*You need to have successfully completed courses and studied literature related to the core of this programme, summarized below:*

- 1. To get up to speed with Supply Chain Management we expect students to be at least familiar with the contents of chapters 1-4 and 11/12/14 of the book "Supply Chain Management: Strategy, Planning, and Operation" by authors S. Chopra and P. Meindl; Global edition (latest edition). Pearson Higher Education.*
- 2. For Transport Economics a good preparation source is "Applied Transport Economics: policy, management and decision making" by Stuart Cole (latest edition, Kogan Page).*
- 3. We use R for data analysis and statistics. Familiarize yourself with the basic syntax and data input/output of this software before the start of our programme (e.g., via YouTube).*
- 4. Make sure your MS Excel skills are at an advanced level.*

*Approval depends on specific backgrounds and the extent to which you are familiar with the topics mentioned under '**admission requirements**'.*

*With a Bachelor's degree in (International) Business Administration, Economics or Econometrics and Operations Research from Dutch Universities you can review [this document](#). Any additional admission requirements can be found on the Curriculum page of this website.*

**Please note:** *this information is only meant as an indication of your admissibility. No rights can be derived from this table. This document is based on the obligatory courses and does not take electives into account. Students are recommended to apply for the Master via Studielink (without obligation) to find out if additional courses need to be completed. Every application will be reviewed individually by the Admission Board. The final admission decision may differ from the indication in this table. If your programme is not listed but contains enough relevant courses, please feel free to apply."*

In het hiervoor genoemde "this document" is, zakelijk weergegeven, opgenomen dat studenten die een bachelor International Business bij de Rijksuniversiteit van Groningen hebben gevolgd, toelaatbaar zijn indien zij voldoende relevante vakken hebben gevolgd en afgerond.

### **III. Standpunten van partijen**

Appellant stelt dat hij voldoet aan de gestelde eisen. In het besluit van verweerster staat dat hij onvoldoende voorkennis en/of onderzoeksvaardigheden bezit. Dat weerspreekt hij door erop te wijzen dat hij tijdens zijn bacheloropleiding de vakken Statistics I & II (in totaal 10 EC), Research methodology (5 EC) en Information systems management (5 EC) heeft gevolgd. Appellant erkent dat hij één en niet twee verschillende vakken heeft gevolgd op het gebied van transporteconomie. Appellant wil na de voor hem weinig uitdagende bachelor International Business graag meer de diepte in met het onderwerp transport en supply chain. Andere studenten met zijn vooropleiding zijn ook toegelaten tot de masteropleiding.

Appellant is het er niet mee eens dat hij in een premaster eerst nog het vak Procurement and Supply Management moet volgen. Appellant zou de deficiëntie in zijn vooropleiding graag gedurende de masteropleiding willen wegwerken. Tijdens het schikkingsgesprek is appellant gebleken dat als toelatingseis wordt gesteld dat hij minstens twee verschillende vakken heeft afgerond over transporteconomie. Die eis staat niet precies zo op de website. De masteropleiding is niet vol en er is voor de opleiding geen belang om hem te weigeren.

Verweerster blijft bij haar besluit dat appellant niet voldoet aan de gestelde eisen. In de vooropleiding van appellant zitten onvoldoende vakken op het gebied van transporteconomie. De eis dat er in de bacheloropleiding voldoende vakken op het gebied van transporteconomie moeten zijn gevolgd, vertaalt verweerster naar de eis dat een kandidaat minstens twee verschillende vakken op dat vakgebied moet hebben afgerond. In reactie op het standpunt van appellant dat medestudenten wel zijn toegelaten, wijst verweerster erop dat de betreffende studenten naast het reguliere vakkenpakket ook het vak Design and Planning of Production hadden gevolgd en afgerond. Appellant heeft dat vak niet gevolgd. Het is niet mogelijk om kandidaten die nog niet voldoen aan de toelatingseisen alvast toe te laten tot de masteropleiding. Mocht het zo zijn dat appellant, ondanks zijn inzet, toch niet slaagt voor het vak waar hij deficiënt in is, dan heeft de masteropleiding namelijk geen wettelijke mogelijkheden om appellant de toegang tot het vervolg van de opleiding te weigeren. Er zit een harde knip tussen de bachelor en de master. De zachte knip zoals die ten tijde van de coronamaatregelen gold, is inmiddels afgeschaft. Verweerster spant zich in om de toelaatbaarheid van alle kandidaten die zich aanmelden te toetsen aan identieke criteria en daar niet per kandidaat onderscheid in te maken. De opleiding heeft geen capaciteitsbeperking. Voor verweerster speelt zodoende geen rol of er voldoende plaats is binnen de opleiding. Appellant is inmiddels wel toegelaten tot een andere masteropleiding en het staat hem vrij om gedurende die andere masteropleiding alsnog het ontbrekende vak op het gebied van transporteconomie te behalen. Appellant heeft in een betrekkelijk laat stadium een keus gemaakt voor deze transporteconomische masteropleiding. Doorgaans maken studenten de keus voor deze richting gedurende het tweede studiejaar. Zo hebben zij de mogelijkheid het vakkenpakket van de bachelor nog aan te passen aan die keuze.

#### **IV. Overwegingen van het College**

Het beroep van appellant is tijdig ingesteld en voldoet ook overigens aan de wettelijke eisen.

Het gaat in deze zaak om een verzoek van appellant tot toelating tot de masteropleiding. Hoe omgegaan moet worden met zo'n verzoek is geregeld in artikel 7:30b van de Wet op het Hoger Onderwijs en Wetenschappelijk onderzoek (WHW) en in het artikel 7.2. van de Onderwijs en Examenregeling 2022-2023 van de masteropleiding (OER). In artikel 7.2 van de OER zijn de toelatingcriteria vastgelegd. Het beleid van verweerster ten aanzien van hoe zij de toelatingsverzoeken toetst aan de criteria is gepubliceerd op de website van de masteropleiding.

Het College stelt vast dat verweerster het verzoek tot toelating tot de masteropleiding heeft beoordeeld aan de hand van de in de OER vastgelegde toelatingcriteria en in overeenstemming met het door verweerster hiervoor ingerichte beleid. Verweerster kon in redelijkheid tot de beslissing komen dat appellant nog niet aan de toelatingseisen voldoet en dat hij eerst nog een vak op het gebied van transporteconomie moet behalen om toegelaten te kunnen worden tot de masteropleiding.

Naast het toelatingsverzoek heeft appellant het aanvullende verzoek gedaan aan verweerster om hem, ondanks zijn deficiëntie, alvast toe te laten tot de masteropleiding, zodat hij niet een jaar hoeft te wachten voor hij aan de opleiding kan beginnen. Het College volgt verweerster dat er geen wettelijke basis is om een dergelijk verzoek toe te kennen. Verder stelt appellant dat verweerster er geen belang bij heeft om hem de toelating te weigeren omdat er voldoende plaats is bij de masteropleiding. Het College kan verweerster ook volgen in haar standpunt dat de masteropleiding geen capaciteitsbeperking kent, maar alleen toelatingseisen, waar appellant niet volledig aan voldoet.

Het College is van oordeel dat verweerster in redelijkheid tot haar beslissing is gekomen. Zij heeft de in de wet en de OER voorgeschreven procedure gevolgd en is daarnaast in haar beslissing, en ook in dit beroep, gemotiveerd ingegaan op alle argumenten die appellant heeft ingebracht. Dit leidt tot de volgende uitspraak.

## **V. Uitspraak**

Het College verklaart het beroep ongegrond.

Aldus gedaan te Amsterdam, op 30 augustus 2023, door prof. mr. dr. F.J. van Ommeren, voorzitter, dr. A.J.M. Ligtenberg en L. Kokhuis, leden, in aanwezigheid van mr. F. Donner, secretaris.

prof. mr. dr. F.J. van Ommeren,  
voorzitter

mr. F. Donner,  
secretaris

Tegen een uitspraak van het College van Beroep voor de Examens kan, onder vermelding van een deugdelijke motivering, door betrokkene beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift is zes weken. Er kan gebruik worden gemaakt van een webformulier voor Veilig Mailen. Er is griffierecht verschuldigd. Zie [www.raadvanstate.nl/studentzaken](http://www.raadvanstate.nl/studentzaken).