

První rok v Německu: Leo Express je druhým největším soukromým přepravcem v dálkové osobní železniční dopravě

PRAHA, 23. 8. 2018 – Společnost Leo Express vyjela ve spolupráci s FlixTrain na německé koleje 24.8.2017. Na trase Berlín-Frankfurt-Stuttgart, kterou provozuje společně s FlixTrain, jezdí denně, od čtvrtka do neděle dokonce dvakrát denně s novými lokomotivami.

Leo Express spustil svůj provoz v Německu ve spolupráci s FlixTrain 24. srpna 2017 jako historicky první český osobní železniční dopravce. Zůstává jediným českým dopravcem, který vstoupil na trh mimo Českou a Slovenskou republiku a také druhým největším open-access dopravcem v Německu.

„Naše služby uspokojují poptávku po alternativní, udržitelné a ekologické přepravě. Německo má obrovský liberalizovaný dopravní trh, na kterém se chceme dále rozvíjet a který chceme propojit s tím českým prostřednictvím trasy Praha-Berlín,“ říká CEO Leo Express Peter Köhler.

Před měsícem Leo Express ve spolupráci s FlixTrain v Německu posílil svou vlakovou flotilu o dvě moderní elektrické lokomotivy Siemens Taurus pro provoz v rychlosti 200 kilometrů v hodině a navýšil kapacitu o 10 vozů. Zároveň začal jezdit trasu Berlín-Frankfurt-Stuttgart denně. Mezi čtvrtkem a nedělí vyjíždějí spoje dokonce dvakrát denně. Leo Express v Německu nadále najímá strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodce a dispečery.

Před měsícem se Leo Express stal také prvním soukromým dopravcem v osobní železniční přepravě, který vjel na polské koleje a spojil tak Česko a Polsko. Do budoucna chce společnost propojit české a německé sítě, deklarovala proto provozovat mezinárodní trasu Ex5 Praha – Bad Schandau - Berlín.

Novinky Leo Express u vlakových spojů v Německu:

- Stal se druhým největším open-access dopravcem v Německu
- Spoj Berlín-Frankfurt-Stuttgart je již měsíc provozován denně, od čtvrtku do neděle vyjíždí dokonce dvakrát denně
- Vlaky zastavují ve městech Berlín – Wolfsburg – Göttingen – Kessel – Fulda – Hanau - Frankfurt nad Mohanem – Darmstadt – Weinheim – Heidelberg – Vaihingen – Stuttgart.
- Leo Express si pronajal dvě moderní elektrické lokomotivy Siemens ES64-U2 pro navýšení kapacity na trase Berlín – Stuttgart pro rychlost 200 km v hodině
- Navýšil svou přepravní kapacitu v Německu o 10 vagonů



- Leo Express má zájem provozovat linku Ex5 na trase Praha-Berlín a propojit tak Česko a Německo

Emil Sedlařík
tiskový mluvčí Leo Express

Kontakt pro média

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: press@leoexpress.com

Leo Express je soukromá multimodální dopravní skupina, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku, od roku 2018 také v Polsku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express německou společnost Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus, stal se tak druhým největším komerčním osobním dopravcem na německé železnici. Leo Express je tak první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V červenci 2018 spustil provoz na železniční trase Praha – Krakow, a stal se tak prvním osobním komerčním dopravcem na polských kolejích.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je odvoz domů na vybrané adresy ve Zlínském kraji. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar, která se od června 2018 sloučila se společností HoppyGo a stala se tak významnějším poskytovatelem carsharingu. Zakladatelem společnosti Leo Express je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na www.leoexpress.com.