



Závazková doprava v České republice

Zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy

25. června 2019



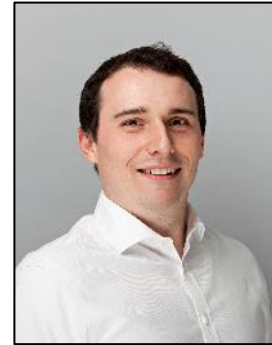
Peter Köhler

generální ředitel – Global a Německo
osoba odborně způsobilá



Juraj Andrejka

výkonný ředitel Polsko



Jakub Svoboda

výkonný ředitel CZ+SK



Leoš Novotný

zakladatel a majitel



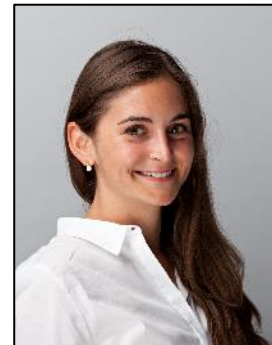
Jindřich Škripko

závazková doprava
a business development



Robin Švaříček

provozní ředitel



Barbora Mičková

public affairs a komunikace

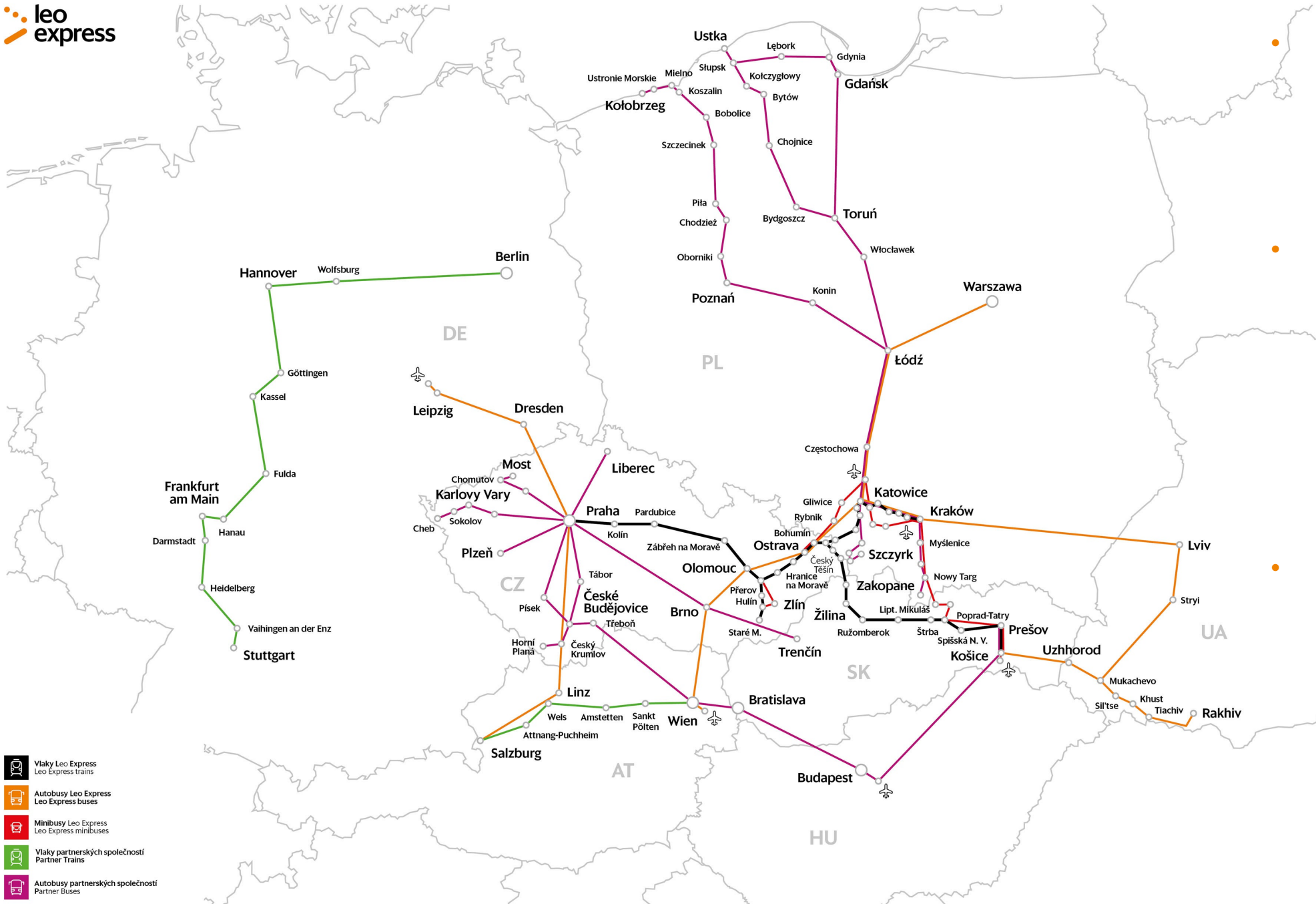


Derek Ladewig

výkonný ředitel Německo

Záměry dopravce Leo Express v dopravní obsluze území

1) Představení Leo Express.....	3
2) Regionální doprava po roce 2019: kraje mají nejlepší výběr a možnosti v historii.....	8
3) Způsob výběru dopravce.....	11
4) Velikost provozního souboru.....	14
5) Výběr vozidel + čerpání OPD 2.....	15
6) Technické zajištění provozu.....	18
7) Prodej a zákaznický servis.....	19
8) Propagace kraje.....	21
9) Otázky a odpovědi	



-  Vlaky Leo Express
Leo Express trains
-  Autobusy Leo Express
Leo Express buses
-  Minibusy Leo Express
Leo Express minibuses
-  Vlaky partnerských společností
Partner Trains
-  Autobusy partnerských společností
Partner Buses

Multimodalita:

- vlaky
- autobusy
- minibusy
- carsharing HoppyGo

Evropa:

- 6 států
- komerční železniční provoz v **ČR, SR, Německu a Polsku**
- komerční autobusový provoz v ČR, SR, Německu, Polsku, Rakousku a na Ukrajině

Česká republika:

- 8 krajů v ČR
- **1 300 000** cestujících ročně
- **3 miliony** vlakových kilometrů ročně
- v závazku veřejné služby od **prosince 2019**

O Leo Express



- Jeden z nejrychleji rostoucích evropských dopravců
- Vlakový komerční provoz ve čtyřech evropských zemích
 - Elektrické jednotky Stadler FLIRT jsou jako jediné vlaky českého dopravce schválené pro provoz jak v Česku, tak v Polsku.
 - Česká republika (Praha – Ostrava) zahájení provozu v roce 2012
 - Slovensko (Praha – Ostrava – Košice) od roku 2014, následně autobusové spoje na Ukrajinu od roku 2015
 - Německo (Berlín – Stuttgart) od roku 2017 (druhý největší open-access dopravce po DB)
 - Polsko (Praha – Krakov) od roku 2018 (první mimopolský osobní dopravce na železnici)
- Autobusový provoz v šesti evropských zemích (CZ, SK, PL, AU, GE, UA)
- Door-2-door doprava na Zlínsku a Ostravsku
- Carsharingová služba HoppyGo ve spolupráci se ŠKODA DigiLab



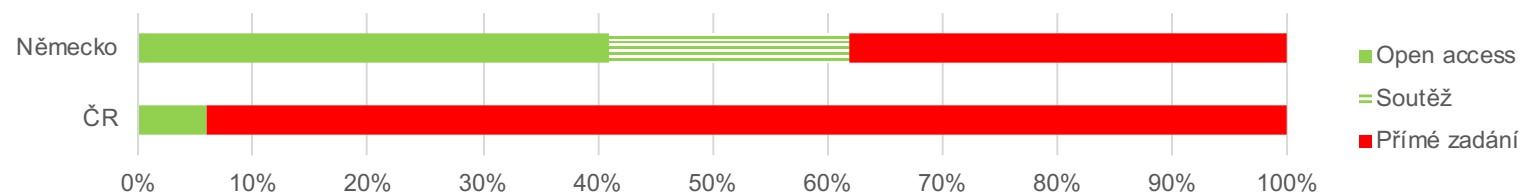
Porovnání současné situace v ČR a v Německu

Česká republika

- 0,9 metru železnice na obyvatele
- 35 % tratí elektrizováno
- **5%** podíl vysoutěžených výkonů
- Dálková doprava **objednávána**
- Zatím žádná soutěž MD nebyla řádně dokončena, kraje nejsou k soutěžím motivovány

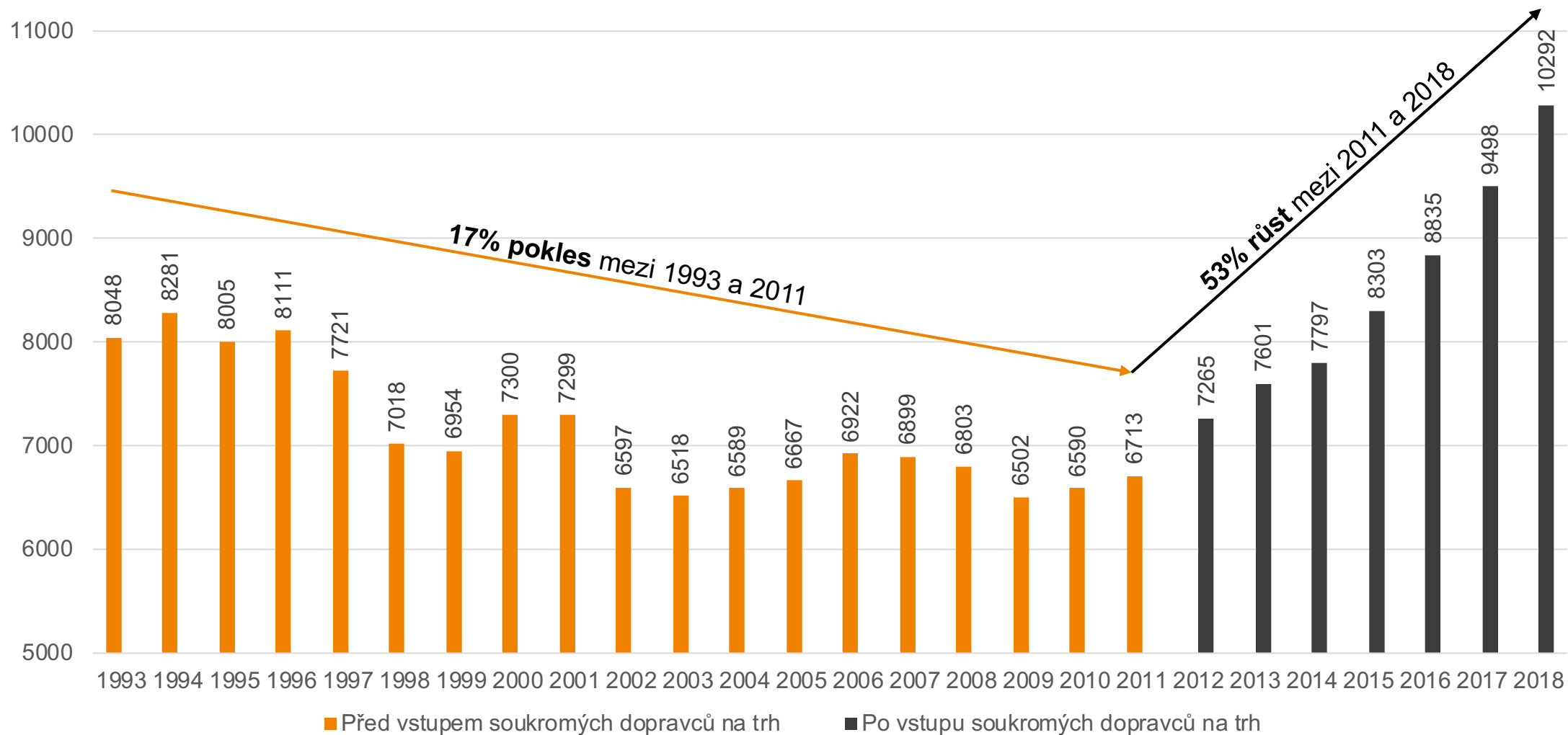
Německo

- 0,5 metru železnice na obyvatele
- 60 % tratí elektrizováno
- **70%** podíl vysoutěžených výkonů
- Dálková doprava **na komerční bázi**
- Např. bavorský BEG koordinuje různé dopravce, doprava v rámci integrovaného tarifu



Osobní železniční doprava v České republice 1993 - 2017

[v milionech osobokilometrů]



Leo Express v závazku veřejné služby

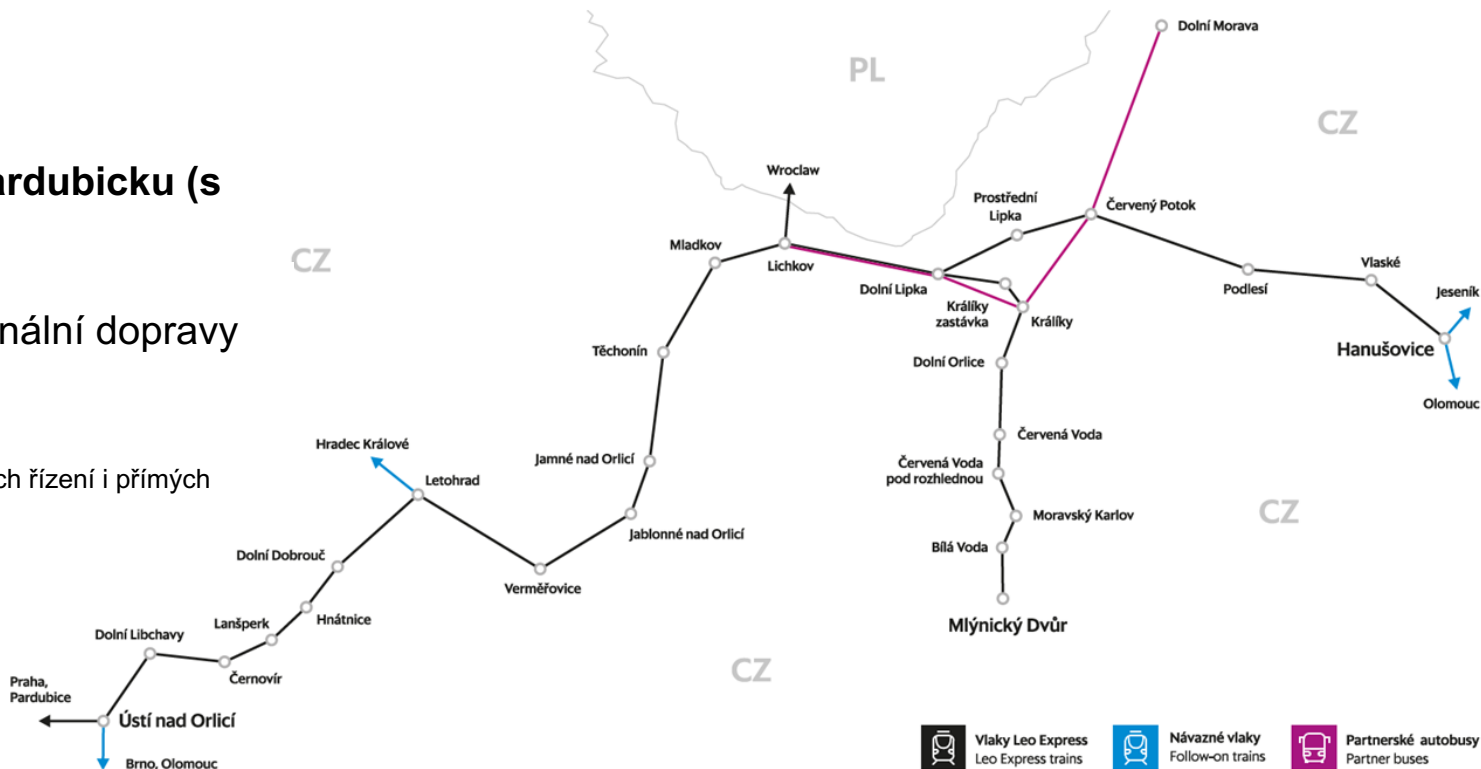
- Od prosince 2019 budeme:
 - zajišťovat část regionální dopravy na **Pardubicku (s přesahem do Olomouckého kraje)**
 - spolupracovat na zajišťování části regionální dopravy na **Zlínsku**

- Komunikujeme i se všemi ostatními kraji, účastníme se nabídkových řízení i přímých zadání

- Naprosté většině krajů končí smlouvy se současným dopravcem v **prosinci 2019**. V případě, že objednatel požaduje nová vozidla, jsou dodací lhůty **minimálně 36 měsíců**

- **Požadavky objednatelů**

- Většina objednatelů chce zvyšovat rozsah výkonů
- Většina objednatelů chce kvalitní vozidla



Vlaky Leo Express
Leo Express trains



Návazné vlaky
Follow-on trains



Partnerské autobusy
Partner buses

Regionální železniční doprava po roce 2019

Cíl: Zvýšit obsazenost regionálních vlaků

- Objednatelé mají v železniční dopravě **největší výběr** mezi dopravci v historii
 - Možnost porovnání nabídek v rámci soutěží, popřípadě i při přímém zadání (tržní konzultace)
- Okamžité **zvýšení atraktivity** železniční dopravy, lepší využití a **kontrola veřejných peněz**
- Atraktivita dopravy je dána celistvostí služby
 - Integrace napříč druhy dopravy – IDS, vazba mezi MHD, regionální dopravou a dálkovou dopravou,...
 - Nejen moderní vozidla, ale i služby na palubě, wi-fi, zásuvky, přeprava vozíčkářů, kol, lyží,...
- Otevření trhu znamená **pracovní příležitosti**
 - Na železnici a v navazujících službách, podpora pracovního trhu a podnikání pro celý region
- V dopravě v závazku veřejné služby neexistují lukrativní a nelukrativní tratě.



Regionální doprava jako komplexní služba

Vozidla

- Nízkopodlažnost
- Audiovizuální informační systém
- Automaty s občerstvením
- Klimatizace
- Wi-fi
- Přeprava kol a lyží

Propagace regionu

- Kulturní akce, cestovní ruch

Aktivní lobbying za investice do infrastruktury

- Nádraží, tratě, elektrizace, bezpečnost,...

Návazné a door2door spoje

- Náhradní doprava v případě výluk musí být plnohodnotná

Doplňkové služby

- Cyklostojany a přístřešky na zastávkách
- Půjčovny kol a koloběžek
- Car-sharing
- Parkování P+R
- Door2door doprava

Způsob výběru dopravce

Nabídkové řízení

- Od roku 2023 povinné na všechny výkony

Výhody:

- Maximální míra transparentnosti
- Pravděpodobně se podaří dosáhnout nižší ceny dopravního výkonu
- Smlouvu lze uzavřít až na 15 let (odpisy lze tudíž rozložit do delšího období a tím dosáhnout nižší ceny)

Nevýhody:

- Vyžaduje přesně stanovené zadávací podmínky
- Delší zadávací proces

Přímé zadání

- Možné uzavřít pouze do roku 2023 (s platností smlouvy nejdéle do roku 2033)
- Lze předem porovnat více nabídek

Výhody:

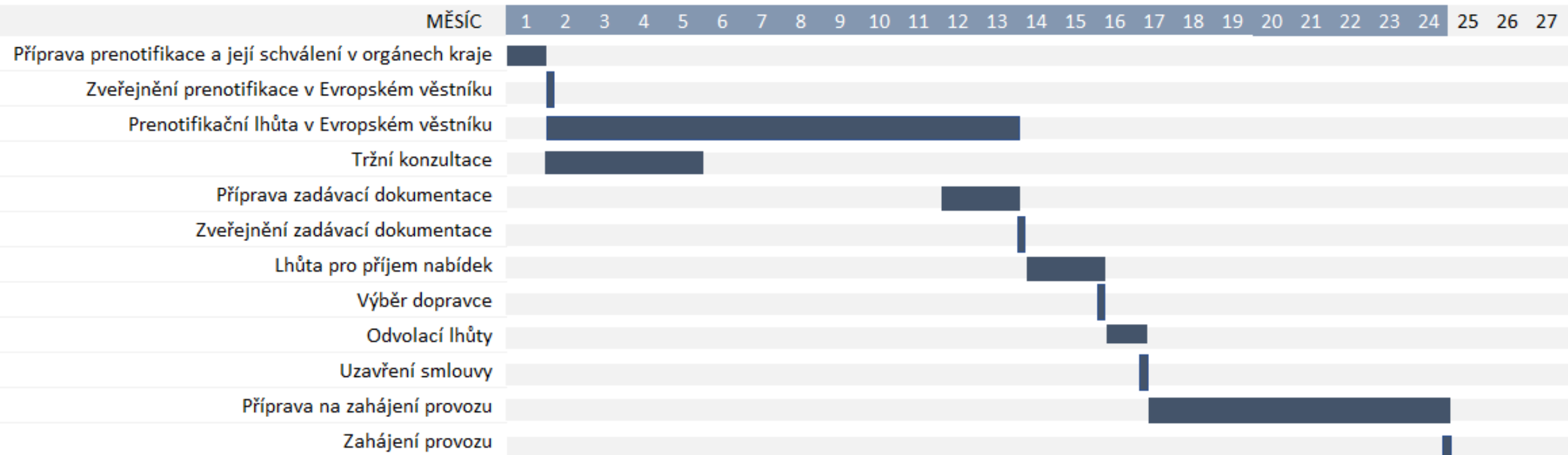
- Možnost volnějšího stanovení zadávacích podmínek
- V průběhu kontraktu lze do obsahu smlouvy výrazněji zasahovat

Nevýhody:

- Méně transparentní postup, může vést k diskriminaci některých dopravců
- Riziko vyšší ceny než v případě nabídkového řízení
- Smlouvu lze uzavřít maximálně na 10 let

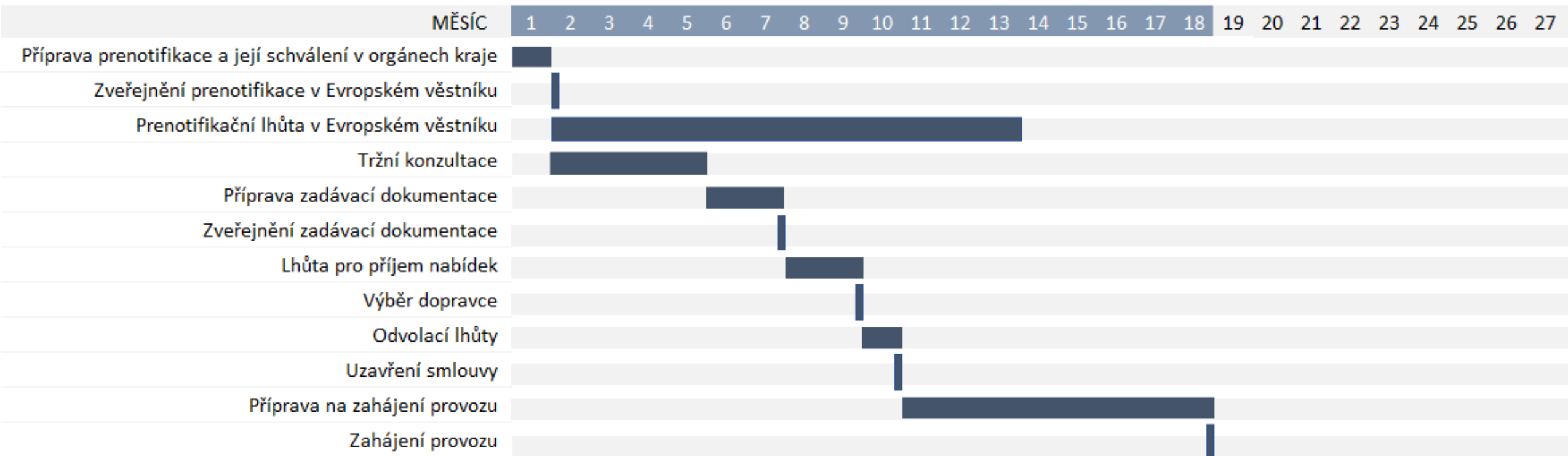
Způsob výběru dopravce

NABÍDKOVÉ ŘÍZENÍ



Způsob výběru dopravce

TRANSPARENTNÍ PŘÍMÉ ZADÁNÍ



Velikost provozního souboru

Jeden dopravce pro celý kraj

Výhody:

- Pouze jedna smlouva (méně administrativy, komunikace pouze s jedním partnerem)
- Síťovost (v případě integrovaných tarifů zajištěna)

Nevýhody:

- Slabší pozice objednatele vůči dopravci
- Nemožnost porovnání poskytované kvality
- Zájem nízkého počtu dopravců (omezená možnost výběru dopravce)
- Nemožnost kontroly konkrétního výkonu: s dopravcem je obvykle sjednána jedna cena pro všechny výkony, tyto výkony mohou být značně odlišné (elektrická vs. dieselová trakce, různě velká vozidla atd.)

Více dopravců na jednotlivých souborech tratí

Výhody:


- Vyšší tlak objednatele na kvalitu, cenu a kontrolu poskytovaných financí
- Možnost vzájemného porovnání poskytované kvality
- Lze očekávat zájem více dopravců
- Objednatel má větší přehled o ceně konkrétního dopravního výkonu

Nevýhody:

- Náročnější administrativa a komunikace

Výběr vozidel

- Zajistíme nákup nových vozidel z **vlastních prostředků**
- Jsme schopni čerpat prostředky z veřejných zdrojů na nová vozidla (OPD 2 / při půjčce EIB)
- Nová vozidla doporučujeme pořizovat především v elektrické trakci
- Zajistíme kvalitní second-hand vozidla ze západní Evropy
 - Především dieselová vozidla, včetně rekonstrukce



Důraz na zákaznický komfort

Nízké emise díky moderním technologiím

Technická spolehlivost

Důraz na preventivní údržbu

Podpora českého železničního průmyslu a služeb

Výběr vozidel

- Nabízíme krajům naše současná vozidla, nová vozidla i second-hand vozidla
- Jsme schopni zajistit jakákoliv vhodná vozidla
 - Dieselová (Duewag, Lint, GTW,...) i elektrická (Flirt, Panter,...)
 - Jednotky i lokomotivy + vozy
- Nové vlaky vybíráme u celé řady výrobců
 - Škoda, Stadler, CRRC, Alstom a další



Čerpání prostředků z OPD 2 / EIB

- Výhody
 - Možnost rychlé obnovy vozidel v regionální dopravě
 - Nižší cena dopravního výkonu (odepisuje se jen část pořizovací ceny vozidla)
- K dořešení
 - Časový tlak na výrobu nových vozidel
 - Nutnost řešit převod vozidla na nového dopravce vzešlého z nabídkového řízení
 - Technický stav vozidla
 - Převod dokumentace k vozidlu
 - Nutnost zajistit pro nakoupená vozidla výkony na dalších 30 let v rámci kraje
 - Nedává smysl pořizovat dieselová vozidla
 - Část tratí bude během příštích let elektrizována
 - Bude pokračovat vývoj alternativních pohonů (CNG, baterie, vodík apod.)

Technické zajištění provozu

- Údržba vozidel
 - Důraz na preventivní údržbu
 - Drobné úpravy lze realizovat přímo ve stanici, není nutné čekat na dojetí do depa
 - Rovný přístup dopravců k depům dle evropské legislativy
 - Vlastníci dep jsou povinni je v rámci volné kapacity poskytnout i ostatním dopravcům
 - Údržbu vozidel chceme vždy provádět v kraji, kde vozidla jezdí
 - Vyšší stupně údržby lze provádět externě
 - Specializovaná pracoviště
 - Lepší technická vybavenost než v běžných depech



Spolehlivost, bezpečnost, efektivní využití vozidel a zdrojů

Prodej a zákaznický servis

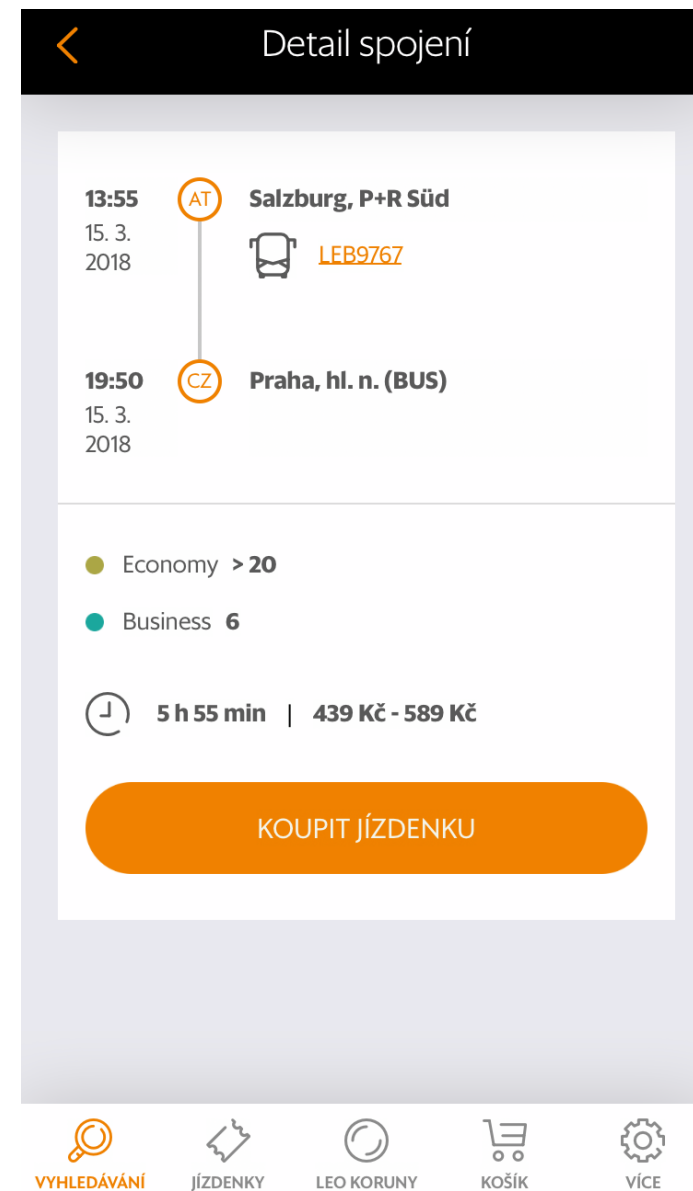
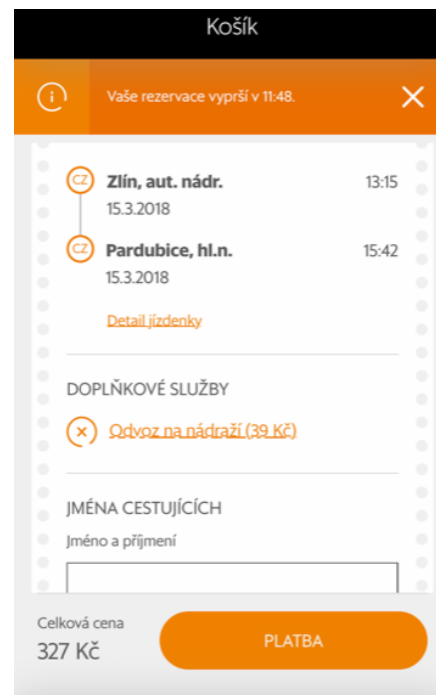
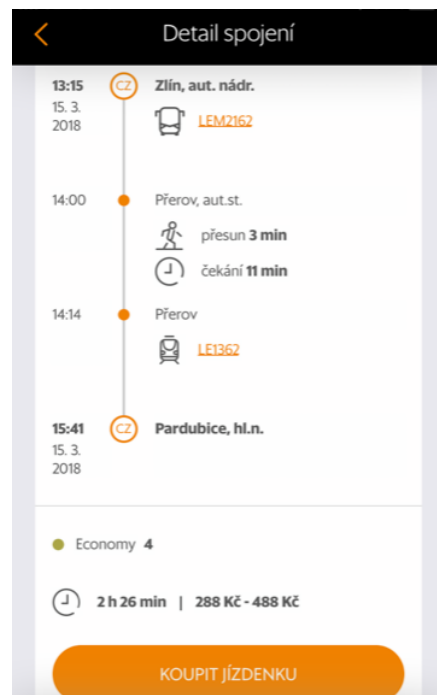
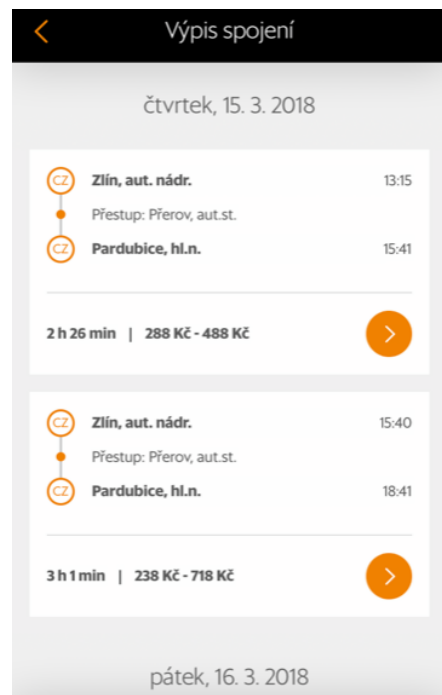
- Integrovaný tarif kraje
 - Základ pro propojení více druhů dopravy a vytvoření návazností
 - Může být doplněn o integrovaný tarif nebo tarif dopravce
 - Možnost přípravy moderních systémů odbavení cestujících
 - Platební karty
 - Seamless ticketing (odúčtování při nástupu do vlaku díky GPS lokalizaci a předem uložené platební kartě)
- Offline prodej
 - Pokladny, provizní prodejci, prodej ve vlaku
 - Nejen prodej jízdenek, ale i komplexní informační servis
 - Software schopný prodávat jízdní doklady dle různých tarifů
- Online prodej
 - Na webu dopravce a kraje, agregátory apod.
- Call centrum 24/7

*Důraz na zákaznickou
zpětnou vazbu, hodnocení
doprovce, čistoty, záchodů,
servisu apod.*

*Pravidelné školení
vlakového personálu*

Mobilní aplikace

- Rychlý nákup a informace pro cestující
- Upozornění při zpožděních a mimořádnostech



Marketing a PR regionu a regionální dopravy

- Vozidla
 - Design vozidel v barvách kraje, nikoliv dopravce
- Agregátory
 - Prezentace regionu i ostatních částech ČR a v zahraničí
- PR prezentace služby v daném regionu, nikoliv dopravce

iDNES.cz / Ekonomika

iDNES.cz > Zprávy | Kraje | Sport | Kultura | **Ekonomika** | Bydlení | Technet | Ona | Revue | Auto | Další

Domácí | Podniky | Zahraniční | Doprava | EET | Evropská unie | Spotřebitel | Test DNES | Finance | Dilbert

Ústecký kraj po otevření trhu navýšil počet cestujících o 130 %

Where can we take you?

→ Kraków (Poland)

↩ Teplice v Čechách

📅 Thursday 15 March 2018

from 10:00

📅 One-way

👤 1 Adult (26 - 59)

+

Use a discount code

SEARCH



Děkujeme Vám za pozornost.

Pro více informací nás kontaktujte na zvs@le.cz

A man in a white shirt and blue tie is sleeping in a train seat. He is leaning back against a yellow pillow. A window is visible to his left, showing a blurred landscape. The text is overlaid on a dark semi-transparent rectangle.

JAKUB SVOBODA

CZ&SK EXECUTIVE DIRECTOR

jakub.svoboda@le.cz

+420 724 017 802

JINDŘICH ŠKRIPKO

ŘEDITEL ZÁVAZKOVÉ DOPRAVY

jindrich.skripko@le.cz

+420 774 344 108