

Leo Express začal opět jako první železniční dopravce prodávat jízdenky na nový jízdní řád 2018/2019

PRAHA, 8. 10. 2018 - Leo Express zahájil opět jako první železniční dopravce prodej jízdenek podle nového jízdního řádu platného od 9. prosince. Zákazníci si již nyní mohou nakoupit za nejvýhodnější ceny jízdenky na Vánoce a Nový rok. V novém jízdním řádu se například zrychlí spojení do slovenských Košic.

„Jako tradičně jsme zahájili prodej jízdenek na nový jízdní řád jako první železniční dopravce. Zákazníci si mohou jízdenky koupit až s půlročním předstihem a naplánovat si své cesty až do března 2019. Díky včasnému nákupu navíc ušetří – čím dříve nakoupí, tím jsou jízdenky levnější. K zakoupení jsou i jízdenky na velmi žádané vánoční spoje,“ říká Jakub Svoboda, ředitel Leo Express pro Českou a Slovenskou republiku.

Jízdní řád si zachovává stejný rozsah jako ten letošní. Vlaky Leo Express podle něj vyrazí 4x denně na trasy Praha – Bohumín a zpět, 1x denně Praha – Karviná a zpět, 2x denně Praha – Košice a zpět, 2x denně Praha – Staré Město u Uherského Hradiště a zpět. Oproti loňskému roku mohou cestující v předprodeji zakoupit jízdenky do Polska, kam vlaky Leo Express začaly jezdit letos v létě. Vlakový spoj Praha – Krakov po krátké přestávce opět vyjede od 30. listopadu.

Změnou od nového jízdního řádu je také zrychlení spojení mezi Prahou a Košicemi až o 17 minut. „Na trase došlo ke snížení počtu zastávek a ukončení některých prací, což cestu nejen urychlí, ale zároveň přinese komfortnější cestování na nočních spojích,“ vysvětluje Jakub Svoboda.

Jízdenky na nový jízdní řád je možné zakoupit na webu www.leoexpress.com, v mobilní aplikaci Leo Express, na pokladnách Leo Express nebo u partnerských prodejců jako je síť Relay.

Emil Sedlařík
tiskový mluvčí Leo Express

Kontakt pro média

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: press@leoexpress.com



Leo Express je soukromá multimodální dopravní skupina, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku, od roku 2018 také v Polsku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express německou společnost Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus, stal se tak druhým největším komerčním osobním dopravcem na německé železnici. Leo Express je tak první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V červenci 2018 spustil provoz na železniční trase Praha – Krakow, a stal se tak prvním osobním komerčním dopravcem na polských kolejích.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je odvoz domů na vybrané adresy ve Zlínském kraji. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar, která se od června 2018 sloučila se společností HoppyGo a stala se tak významným poskytovatelem carsharingu. Zakladatelem společnosti Leo Express je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na www.leoexpress.com.