

Autobusy Leo Express objely za půl roku 30krát planetu Zemi. Jako jediné v Evropě nabízejí vyšší třídu, jejíž obsazenost se zdvojnásobila

PRAHA, 4. 10. 2018 - Za první pololetí roku 2018 ujely autobusy Leo Express 1.350.000 kilometrů a více než 30krát by tak objely celou planetu Zemi. Dopravce za poslední rok přepravil více než 200.000 cestujících. Zdvojnásobilo se využití vyšší třídy Business, kterou Leo Express nabízí jako jediný autobusový dopravce v Evropě.

Za poslední rok přepravily autobusy Leo Express více než 200.000 cestujících a jejich obsazenost stoupla o 22 % a tržby dokonce o 30 %. Z celkového počtu cestujících pak 14 % využívá vyšší třídu Business, kterou Leo Express nabízí jako jediný autobusový dopravce v Evropě. V 90 % si ji cestující volí kvůli vyššímu celkovému pohodlí, a především většímu místu pro nohy. Samozřejmostí je také Wi-Fi či občerstvení v ceně jízdenky. Nejvíce přestupů mezi autobusovými a vlakovými linkami se pak uskuteční na trasách do Mukačeva, Krakova, Lvova a Zlína.

Více než polovina cestujících (58 %), cestuje s autobusy Leo Express opakovaně. Za poslední půlrok v nich jeden z cestujících ujel dokonce více než 15.000 kilometrů. Celkem pak autobusy Leo Express za první pololetí roku 2018 ujely více než 1.350.000 kilometrů. Celkem 30krát by tak objely celou planetu Zemi nebo dvakrát dojely na Měsíc a zpět.

„Boříme zažité mýty o tom, že je cestování autobusem nepohodlné a jen pro studenty. Například naše autobusy do Mnichova jsou v tuto dobu tradičně plné kvůli Oktoberfestu, kdy autobusem jezdí lidé, kteří ho jinak nevyužívají. Mohou nechat řidičský průkaz doma a zároveň si užít dostatek místa na nohy. Každý ujetý kilometr na našich linkách tráví cestující v pohodlí, ať už je to v České republice, na Slovensku, v Rakousku, Polsku, Německu, Maďarsku nebo na Ukrajině,“ říká Peter Köhler, generální ředitel Leo Express.

Emil Sedlařík
tiskový mluvčí Leo Express

Kontakt pro média

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: press@leoexpress.com



Leo Express je soukromá multimodální dopravní skupina, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku, od roku 2018 také v Polsku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express německou společnost Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus, stal se tak druhým největším komerčním osobním dopravcem na německé železnici. Leo Express je tak první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V červenci 2018 spustil provoz na železniční trase Praha – Krakow, a stal se tak prvním osobním komerčním dopravcem na polských kolejích.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je odvoz domů na vybrané adresy ve Zlínském kraji. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar, která se od června 2018 sloučila se společností HoppyGo a stala se tak významným poskytovatelem carsharingu. Zakladatelem společnosti Leo Express je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na www.leoexpress.com.