

## **Carsharing roste: Úspěšný projekt SmileCar inovativní společnosti Leo Express získává spojením s HoppyGo silného partnera**

**PRAHA, 6. 4. 2018 – Carsharingová služba SmileCar od Leo Express se spojila s HoppyGo od ŠKODA AUTO DigiLab. Společně nabídnou jednu z největších platforem v České republice se 750 vozy. Zákazníci budou moci auta objednávat prostřednictvím jedné mobilní aplikace. Společný projekt přináší propojení carsharingové, autobusové a železniční dopravy a je odpovědí na problémy s dopravou ve 21. století.**

*„Leo Express inovuje a nabízí lidem dopravu od dveří ke dveřím. Pokud chceme mít udržitelnou veřejnou hromadnou dopravu, potřebujeme i dostupnou veřejnou individuální dopravu. Náš společný projekt nabízí řešení všech dnešních problémů s dopravou, ať už s její udržitelností, infrastrukturálními omezeními ve městech a na silnicích či problémů s dopravní obslužností. Naším cílem je, aby byl carsharing od HoppyGo dostupný v celém regionu střední Evropy a zejména tam, kde již staví vlaky a autobusy Leo Express,“* říká Peter Koehler, CEO Leo Express.

Leo Express jako inovativní dopravce investuje do veřejné hromadné ale i do veřejné soukromé dopravy, které je řešením dnešních problémů s parkováním a dopravní obslužností. Proto se jako multimodální společnost zapojil do peer-to-peer služeb a před rokem založil úspěšný projekt carsharingové společnosti SmileCar v rámci kterého najeli zákazníci přes milion kilometrů. Nyní se spojuje s HoppyGo od ŠKODA AUTO DigiLab a společně vytváří jednu z největších carsharingových platforem v České republice. Spojení znamená zejména větší výběr vozidel pro zákazníky a slibuje další růst. Nově si lidé po spojení takto mohou pronajmout více než 750 vozů.

*„Náš projekt za rok existence ukázal, že je i carsharing udržitelný a ekonomicky zajímavý model pro uživatele a vlastníky aut. Spojení s novým partnerem pro uživatele znamená větší výběr, pro vlastníky zajímavější možnost zhodnocení a širší trh. Kam je to výhodnější a pohodlnější, pojedete vlakem nebo autobusem, pak snadno přesednete do sdíleného auta,“* dodává k projektu Jan Charouz, zakladatel a CEO SmileCar.

Spojení carscharingové, autobusové a vlakové dopravy nabízí lidem nové možnosti cestování. V budoucnu mohou zákazníci od své aplikace dostávat návrhy na kombinace několika dopravních prostředků v rámci svých cest. Stačí vyjet vlakem nebo autobusem a cíli si pronajmou soukromé auto.

Emil Sedlařík



tiskový mluvčí Leo Express

**Kontakt pro média**

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: [press@leoexpress.com](mailto:press@leoexpress.com)

**Leo Express s.r.o.**, je soukromá multimodální dopravní společnost, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express vybranou část aktiv německé společnosti Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus. Leo Express je první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V roce 2018 spouští novou open-access železniční trasu Praha – Krakow.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je Odvoz na pražské letiště nebo Odvoz domů. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar. Zakladatelem společnosti je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na [www.leoexpress.com](http://www.leoexpress.com).