Overzicht tarieven Translink

halfjaarlijkse actualisatie en publicatie op www.translink.nl in april en december

Datum **30 april 2020**

Inleiding

Trans Link Systems B.V. (Translink) streeft naar maximale transparantie ten aanzien van haar tarieven. In dit document publiceert Translink een overzicht met informatie over de hoogte van- en ontwikkeling van een aantal tarieven. Dit overzicht wordt ieder half jaar - in de maanden april en december - geactualiseerd en op de website van Translink geplaatst.

Translink verwerkt alle OV-chipkaart transacties voor het openbaar vervoer in Nederland. Translink levert haar producten en diensten aan de deelnemers in het OV-chipkaartscheme[1]; de OV-bedrijven, bedrijvenkaartaanbieders (BKA's), distributiepartijen en LPR/RSR[2]. Reizigers kunnen rechtstreeks bij Translink een OV-chipkaart bestellen of verlengen.

Kostendekkende budgettering

De enige aandeelhouder van Translink is de Coöperatie Openbaar Vervoerbedrijven U.A. (Coöperatie). Alle concessie houdende OV-bedrijven in Nederland - Arriva, EBS, GVB, HTM, Keolis, NS, Qbuzz, RET en Transdev - zijn lid van de Coöperatie.

De Coöperatie heeft geen winstoogmerk. Translink werkt op basis van kostendekkende budgettering waarbij de kosten van Translink inclusief de financieringslasten van de Coöperatie worden gedekt. Het behaalde positieve resultaat van Translink wordt gebruikt om te voldoen aan de rente- en aflossingsverplichtingen van de Coöperatie (ter hoogte van € 10,8 mln. per jaar). Deze verplichtingen lopen in 2021 af; het huidige positieve resultaat van Translink is dan niet meer nodig waardoor de transactietarieven kunnen dalen.

De tarieven die Translink in rekening brengt bij de verschillende afnemers van de producten en diensten zijn onder te verdelen in (1) consumententarieven, (2) transactietarieven en (3) deelnemerstarieven. Op verzoek van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden in dit document het consumententarief, de transactietarieven en van de deelnemerstarieven de zogenaamde schemefee gepubliceerd.

Het consumententarief

De consumentenadviesprijs van € 7,50 voor een OV-chipkaart is door de OV-bedrijven afgesproken bij de introductie van de OV-chipkaart en sindsdien niet meer aangepast. Deze prijs omvat de kosten van grondstof, productie en uitgifte van de kaart en de dienstverlening tijdens de looptijd van de kaart.

TARIEF	***DIRECTE KOSTEN***** *(excl. BTW)*
Consumentenadviesprijs (excl. BTW) € 6,88	*Grondstoffen € 1,11 (plastic en chip)*
*Consumentenadviesprijs (incl. BTW) € 7,50**	*Productie € 2,20 (initialiseren en personaliseren)*
	Beheer € 3,54 (voor periode van 5 jaar)

** BTW 9% bij rechtstreekse verkoop aan consumenten*

*** betreft prijspeil 2020; indirecte kosten (zoals voor distributie) en BTW zijn niet meegenomen in het kostenoverzicht*

1. Het OV-chipkaartscheme is een verzameling van overeengekomen regels en vereisten om het OV-chipkaartsysteem te ondersteunen en de interoperabiliteit, integriteit en vertrouwelijkheid te waarborgen.
2. LPR/RSR (Landelijke Product Regisseur/Regisseur Studenten Reisrecht) zijn als deelnemer aan het OV-chipkaartsysteem primair verantwoordelijk voor de juiste werking van landelijke interoperabele (reis)producten in opdracht van de OV-bedrijven waaronder het Studentenreisproduct.

Het transactietarief

De transactietarieven zijn het sluitstuk van de begroting van Translink, inclusief het uit te keren dividend aan de Coöperatie voor de financieringslasten. De transactietarieven worden uitsluitend in rekening gebracht bij de OV-bedrijven. Het transactietarief 2020 per reistransactie (check-in of check-out met saldo of reisproduct) bedraagt € 0,007194 en het transactietarief 2020 per euro vervoersomzet bedraagt 0,5521%.

Het deelnemerstarief

Naast een vergoeding voor geleverde producten en diensten aan haar (B2B) klanten brengt Translink bij de (niet OV-bedrijven) BKA's, distributiepartijen en LPR/RSR, een tarief (de zogenaamde schemefee) in rekening per rol die zij vervullen binnen het OV-chipkaartscheme. Voorbeelden van deze rollen zijn die van bedrijvenkaartaanbieder; kaartdistributeur en productverkoper. Een partij kan een of meerdere rollen hebben. De schemefee 2020 bedraagt voor de eerste rol € 45.977,70; voor iedere volgende rol € 22.988,85.

Bijlage 1: Financiële cijfers Jaarverslag Translink 2019

Winst - en verliesrekening over 2019 van Translink

(in euro's)	Noot		2019		2018
Netto omzet					
Clearing & Settlement	*17*		54.731.648		56.369.948
Card- & customerservices	*18*		28.625.858		27.967.026
Overige bedrijfsopbrengsten			1.762.362		1.629.598
Som der bedrijfsopbrengsten			**85.119.868**		**85.966.572**
Kosten van grond- en hulpstoffen	*19*	-3.599.331		-3.577.490	
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	*20*	-23.407.262		-24.490.252	
Lonen en salarissen	*21*	-7.965.102		-8.710.253	
Sociale lasten		-1.152.003		-1.206.317	
Pensioenen	*22*	-792.308		-856.238	
Afschrijvingen	*23*	-6.107.435		-8.369.405	
Overige bedrijfskosten	*24*	-22.847.821		-22.608.839	
Som der bedrijfslasten			**-65.871.262**		**-69.818.793**
Financiële baten en lasten	*25*		-166.660		-173.645
Resultaat uit gewone bedrijfsuitvoering voor belastingen			19.081.946		15.974.134
Belastingen	*26*		-4.758.487		-3.994.159
Resultaat na belastingen			**14.323.460**		**11.979.975**

Jaarlijks wordt medio april het Jaarverslag van Translink van het afgelopen kalenderjaar vastgesteld en gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel. Na deponering wordt het onderhavige document geactualiseerd en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 2: Transactietarieven Jaarplan Translink 2016 – 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Transactievergoeding (gebudgetteerd) in € mln.	33,8	35,7	38,2	36,1	37,7
Jaarlijkse mutatie in %	-8,7%	5,5%	6,9%	-5,4%	4,3%
Transactievergoeding uit transacties in € mln.	16,9	17,9	19,1	18,1	18,8
Transactievergoeding uit vervoersomzet in € mln.	16,9	17,9	19,1	18,1	18,8
Volume (vooraf ingeschat)					
Aantal Reistransacties in mln.	2.263	2.294	2.377	2.449	2.617
Jaarlijkse groei in % Reistransacties	2,6%	1,4%	3,6%	3,0%	6,9%
Vervoersomzet in € mln.	2.882	2.939	3.018	3.128	3.411
Jaarlijkse groei in % Vervoersomzet	4,4%	2,0%	2,7%	3,7%	9,0%
Gemiddelde volumestijging		1,7%	3,1%	3,3%	8,0%
Tarief					
Tarief per reistransactie nieuw (in eurocent)	0,744	0,778	0,803	0,760	0,719
Jaarlijkse mutatie in %	4,2%	4,6%	3,2%	-5,4%	-5,3%
Tarief per euro vervoersomzet (in %)	0,590	0,607	0,632	0,598	0,552
Jaarlijkse mutatie in %	-23,4%	2,9%	4,1%	-5,4%	-7,7%
Gemiddelde tariefsstijging		3,8%	3,7%	-5,4%	-6,5%

* De verwachte gemiddelde groei in reistransacties en vervoersomzet in 2020 is zo hoog, omdat de realisatie voor 2018 en 2019 hoger heeft gelegen dan de inschattingen voor de jaren 2018 en 2019. Dit gecumuleerde effect toont zich in de verwachte volumestijging voor 2020.

**De tariefdaling in 2019 van 5,4% is exclusief het effect van de ingeschatte volumestijging van afgerond 3% in 2019.

De financieringsuitgaven van de Coöperatie (rente- en aflossingsverplichtingen ter hoogte van € 10,8 mln. per jaar) maken in de periode 2016 tot en met 2021 onderdeel uit van de transactievergoeding.

tarief/prijs	2016	2017	2018	2019	2020
schemefee 1e rol	€ 54.491,62	€ 54.578,45	€ 55.228,00	€ 56.190,18	€ 45.977,70
schemefee 2e rol	€ 27.245,81	€ 27.289,23	€ 27.614,00	€ 28.095,09	€ 22.988,85
consumentenadviesprijs OV-chipkaart	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50

De schemefee wordt over een periode van vijf jaar (2020-2024) gelijkmatig afgebouwd naar nul. De huidige OV-chipkaart op basis van MiFare-technologie wordt volgens planning eind 2023 uitgefaseerd. Met de introductie van nieuwe betaalvormen in het OV - waarbij gebruik wordt gemaakt van een algemene standaard - is geen OV-chipkaartscheme meer nodig. Vanuit het principe dat Translink een kostendekkende budgettering hanteert, werken de dalende kosten voor onderhoud en beheer van het scheme door in een verlaging van de schemefee.

Jaarlijks wordt medio september het Jaarplan van Translink voor het komende kalenderjaar goedgekeurd en begin december de Tarievenlijst van Translink. Na goedkeuring van beide documenten wordt het onderhavige document geactualiseerd (medio december) en via de website van Translink openbaar gemaakt.