

## DARB仕分けS4500とS1000フラットトップベルト(ノーズバー付き): 完全自動の革新的なトレッド仕分けソリューション

イントラロックスのデュアルスタック・アングルローラー™ベルト (DARB™) 仕分けS4500はその革新的な設計により、搬送品に接するレールやその他の装置を使用することなく、正確な仕分けができます。イントラロックスの1000シリーズ・フラットトップベルト(ノーズバー付き)は、ノーズローラーが小さく、乗継ぎの隙間が小さい独自のベルトです。そのためトレッド部材の幅が非常に狭くても、乗継ぎの信頼性が向上します。

この2つのテクノロジーを併用することで、自動化された革新的なシステムができあがり、シームレスな稼働、稼働停止時間の大幅削減、生産性の向上、より低いライン速度での処理能力の維持が実現されます。ベルト上に可動部品が一切ないため、ガードを追加する必要がなく、作業環境の安全性が向上します。



### DARB仕分けS4500

- 操作手順の簡素化
- タッチレスの正確な仕分け



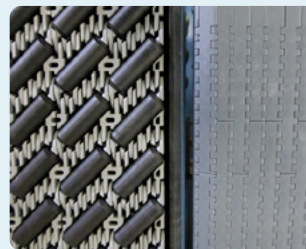
### S1000フラットトップベルト(ノーズバー付き)による乗継ぎ

- 詰まりを削減
- 乗継ぎの信頼性を向上



### 併用によるトレッド仕分けとブッキング

- 生産性と効率を向上
- 製品の質と均一性を向上
- 人件費とメンテナンスコストを削減
- 安全性を向上



Intralox® DARB S4500装置の、タッチレスの連続仕分けでは、トレッド部材間の間隔が非常に小さくなるため、ラインの速度を大幅に遅くすることができます。これにより搬送品の品質が向上し、年間のメンテナンスコストが削減され、搬送品の廃棄が減り、交換コストが削減されます。

30～50%

より遅いライン  
速度で処理可能

“イントラロックスは、タイヤメーカーの製造プロセスに当社のコンベアをシームレスに統合することで、メーカーが抱えている課題に対応してきました。イントラロックスのARBテクノロジーはその一例です。メンテナンスコストが大幅に削減され、トレッドの品質が大きく向上します”

イントラロックス、APACタイヤチームリーダー、Hans van Stigt



設置前、設置中、設置後の業界屈指のサポートにより、イントラロックスの技術者がお客様の目標達成を支援します。  
イントラロックスのトレッド仕分けソリューションについて詳しくは、[イントラロックス・カスタマーサービスにお問い合わせください](#)。