
LISTE DE CONTRÔLE DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE DU TAPIS TRANSPORTEUR

REMARQUE: Les informations contenues dans cette liste de contrôle ne sont fournies à nos clients qu'à titre indicatif. Elle n'est pas destinée à servir de liste exhaustive des mesures de maintenance préventive.

MAINTENANCE PRÉVENTIVE GÉNÉRALE

La liste de contrôle suivante fournit des informations générales sur la maintenance préventive afin de garantir le bon fonctionnement des convoyeurs équipés de tapis Intralox.

INSPECTION DE L'ÉLONGATION

- Assurez-vous que le tapis reste engagé avec les pignons pendant le fonctionnement.
- Assurez-vous que le brin mou du brin de retour est correct :
 - Tapis modulaires en plastique (MPB) : profondeur de brin mou de 6 po (152 mm) ou plus.
 - Raccourcissez le tapis dans des rangées paires (2, 4, etc.) afin de conserver le modèle de tapis correct.
 - Retirez le nombre minimum de rangées nécessaires pour maintenir le brin mou approprié.
- Si le tapis ne reste pas engagé ou si la quantité de brin mou est supérieure à la profondeur recommandée, réglez la longueur du tapis.

INSPECTION DE L'USURE SUR LA SURFACE ET LE BORD DU TAPIS

- Vérifiez la surface du tapis pour repérer des traces de déformation, des fissures, des égratignures ou des rainures.
- Vérifiez le bord du tapis à la recherche de copeaux, de poussière ou de fissures. Pour le MPB, vérifiez également que les modules ne sont pas cassés.
- Vérifiez que la surface et les bords du tapis ne sont pas décolorés à cause du produit transporté.
- Si vous identifiez des traces d'usure, inspectez le bâti du convoyeur à la recherche de points d'accroche, de bords tranchants ou d'autres objets qui frottent contre le tapis.

INSPECTION DU PIGNON D'ENTRAÎNEMENT ET DE LA ROUE DE SUPPORT DE RENVOI

- Vérifiez l'usure du profil du pignon d'entraînement et de l'alésage.
- Assurez-vous que tous les pignons et roues de support sont fixés et qu'un espacement correct est maintenu conformément aux recommandations de conception.
- En cas de désengagement des pignons, vérifiez le calage des dents des pignons pour vous assurer qu'elles sont alignées sur toute la largeur du tapis.

INSPECTION DES TAQUETS

- Vérifiez les bases des taquets pour repérer des fissures sur toute la largeur et à partir du bord.
- Vérifiez les extrémités des taquets pour repérer des traces d'usure.
- Vérifiez les côtés des taquets verticaux pour repérer des traces d'usure.
- Si vous identifiez des traces d'usure, inspectez le bâti du convoyeur à la recherche de points d'accroche, de bords tranchants ou d'autres objets qui frottent contre le tapis.

INSPECTION DES GLISSIÈRES

- Vérifiez que les glissières ne présentent pas d'usure inégale ni de débris étrangers incrustés.
- Assurez-vous que les glissières sont en place et correctement fixées sur toute la longueur du convoyeur.

INSPECTION DU POINT D'ACCROCHE

- Recherchez des points d'accroche sur l'ensemble du système.

MAINTENANCE PRÉVENTIVE SPÉCIFIQUE À THERMODRIVE®

La liste de contrôle suivante fournit des informations de maintenance préventive spécifiques à ThermoDrive afin de garantir le bon fonctionnement des convoyeurs équipés de tapis ThermoDrive.

INSPECTION DE LA FAIBLE TENSION

- Assurez-vous que le réglage du tapis (notamment le brin mou) a une tension faible, qu'il n'est PAS sous tension ou pré-tensionné.
- Assurez-vous que le tapis possède une ou plusieurs zones pour l'accumulation du brin de retour et le stockage du tapis selon les besoins de l'application.
- Assurez-vous que le tapis peut se déplacer latéralement au niveau des arbres d'entraînement et de renvoi.

INSPECTION DE L'ÉLONGATION

- Assurez-vous que le tapis reste engagé avec les pignons pendant le fonctionnement.
- Assurez-vous que le brin mou du brin de retour est correct :
 - Tapis ThermoDrive : 1,5 pouce par pied (38,1 mm par 305 mm) ou plus de la profondeur du brin mou.
- Si le tapis ne reste pas engagé ou si la quantité de brin mou est supérieure à la profondeur recommandée, réglez la longueur du tapis.

INSPECTION DES TAQUETS

- Vérifiez les bases des taquets pour repérer des fissures sur toute la largeur et à partir du bord.
- Vérifiez les extrémités des taquets pour repérer des traces d'usure.
- Vérifiez les côtés des taquets verticaux pour repérer des traces d'usure.
- Si vous identifiez des traces d'usure, inspectez le bâti du convoyeur à la recherche de points d'accroche, de bords tranchants ou d'autres objets qui frottent contre le tapis.

INSPECTION DES FLANCS SYNCHRONISÉS (SSW)

- Vérifiez l'absence de traces d'usure sur les extrémités et les côtés des SSW.
 - Vérifiez le convoyeur à la recherche de points de passage, de bords tranchants ou d'autres objets qui frottent contre le tapis.
- Vérifiez la base des SSW pour vérifier qu'elle n'est pas séparée.
 - En cas de séparation, contactez le service clientèle Intralox pour obtenir de l'aide.

INSPECTION DES RACCORDS SUR LE TERRAIN ET EN USINE

- Vérifiez la présence de déchirures, vides ou signes de défaillance.

INSPECTION DES LIMITEURS DE POSITION

- Assurez-vous que tous les limiteurs de position sont alignés avec les pignons.

- Vérifiez que les limiteurs de position sont bien dégagés. Les limiteurs de position se touchent mais ne coincent pas le tapis. Assurez-vous que l'espacement entre le tapis en place et les limiteurs de position est compris entre 0,005 et 0,05 pouce (0,13 à 1,25 mm).
- Vérifiez que les limiteurs de position ne présentent pas d'usure ou de débris incrustés.
- Assurez-vous que les fixations du limiteur n'entrent pas en contact avec le tapis ou des accessoires mobiles.
- Assurez-vous que tout le matériel de montage est fraisé.

INSPECTION DES BLOCS DE MAINTIEN

- Vérifiez les blocs de maintien pour repérer d'éventuelles traces d'usure inhabituelles ou de la poussière bleue provenant de l'usure du tapis.
- Assurez-vous que le matériel de fixation ne frotte pas contre le tapis.
- Assurez-vous que les blocs de maintien sont en place et correctement fixés.
- Vérifiez que les blocs de maintien sont bien dégagés.

INSPECTION DES RAILS DE MAINTIEN

- Assurez-vous que les taquets ne frottent pas contre les rails.
- Vérifiez que les rails de maintien sont bien dégagés. Les rails de maintien touchent le tapis sans le coincer.