

LISTE DE CONTRÔLE DES PERFORMANCES DE LA BANDE LISSE SOUS TENSION

Inspectez votre bande lisse pour détecter les problèmes courants décrits ci-dessous. Si vous cochez ne serait-ce qu'une des cases, cela voudra dire que les nouvelles lignes ou les lignes existantes pourront bénéficier de l'adoption d'un tapis à entraînement positif Intralox®. **Plus il y a de cases cochées, plus le risque de perte de bénéfices en raison de temps d'arrêt ou de dommages aux produits est grand.**

USURE DU TISSU

Les couches de tissu ont commencé à s'effilocheur au niveau des points de raccordement ou à cause d'une utilisation intensive. Les fibres exposées peuvent être porteuses de contaminants, voire devenir elles-mêmes contaminantes.

ÉLONGATION DU TAPIS

Au fil du temps, le fonctionnement sous haute tension a entraîné l'élongation du tapis. Le tapis doit maintenant être serré souvent pour maintenir une tension correcte et éviter le patinage ou les pannes.

PROLIFÉRATION DANS LES FERMETURES PAR AGRAFES MÉTALLIQUES

Les fermetures par agrafes métalliques qui relient les extrémités des bandes lisses ont créé un piège pour la saleté et les contaminants, piège inaccessible pendant le nettoyage.

DÉCHIRURES (FISSURES DE SURFACE)

Une friction et une tension constantes ont rapidement entraîné une fatigue du matériau de la bande lisse, une perte d'élasticité et l'apparition de fissures sur sa surface, un autre risque de contamination par corps étrangers.

DÉVIATION DES PRODUITS

Une charge de produit mal répartie entraîne un mouvement latéral du tapis, même avec un alignement parfait de l'arbre. Il est possible de mettre en place un profil de guidage pour empêcher cela, fournissant ainsi un autre point de prolifération.

CONTAMINATION PAR CORPS ÉTRANGERS

L'un de ces problèmes a entraîné une contamination du produit, que vous avez découverte au cours de cette inspection. Si vous cochez cette case, cela indique que votre tapis présente un risque pour la sécurité alimentaire et doit être remplacé immédiatement.

EFFILOCHAGE DES BORDS

Lorsque le tapis a été dévié, ses bords sont entrés en contact avec le bâti du convoyeur. Ces bords, usés prématurément, présentent désormais un risque de contamination par corps étrangers (FMC).

Contactez le service clientèle Intralox pour discuter du passage à la nouvelle norme.