

DARB TRIEUR S4500 ET TAPIS FLAT TOP S1000 AVEC BARRES FRONTALES : UNE SOLUTION INNOVANTE ET ENTIÈREMENT AUTOMATISÉE DE TRI DES BANDES DE ROULEMENT

La conception innovante de notre Dual-Stacked Angled Roller™ Belt (DARB™) Trieur S4500 permet un tri précis sans rails ni autres dispositifs en contact avec le produit. Notre tapis Série 1000 Flat Top avec barres frontales est doté d'un petit rouleau frontal unique et de petits espaces de transfert, ce qui améliore la fiabilité du transfert, même pour les profils de bande de roulement les plus étroits.

La combinaison de ces deux technologies crée un système automatisé innovant qui assure un fonctionnement transparent, minimise les temps d'arrêt, augmente la productivité et maintient le rendement avec une vitesse de ligne globale plus faible. De plus, puisqu'il n'y a aucune pièce mobile au-dessus du tapis, il n'est pas nécessaire de recourir à des protections supplémentaires, ce qui crée un environnement de travail plus sûr.



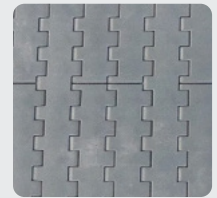
DARB Trieur S4500

- Contrôles simplifiés
- Tri précis et sans contact



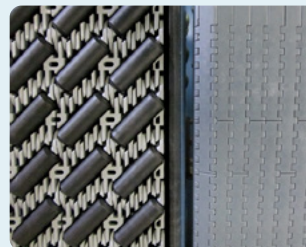
Tapis Flat Top S1000 avec transferts sur barres frontales

- Moins de blocages
- Transferts plus fiables



Combinés pour le tri et la réservation des bandes de roulement

- Productivité et efficacité renforcées
- Qualité et uniformité des produits améliorées
- Coûts de main-d'œuvre et de maintenance réduits
- Sécurité renforcée



Le tri continu sans contact de l'équipement DARB S4500 d'Intralox® permet de réduire les écarts entre les pièces de bande de roulement et donc de réduire les vitesses de ligne. Cela améliore la qualité des produits, réduit les coûts de maintenance annuels, diminue les rebuts de produits et augmente les économies liées aux coûts de remplacement.

30-50 %

**DE RÉDUCTION
DES VITESSES
DE LIGNE**

« Intralox a su relever les défis auxquels sont confrontés les fabricants de pneus en garantissant l'intégration transparente de leurs convoyeurs dans leurs processus de production. Notre technologie ARB en est un exemple. Elle garantit des coûts d'entretien nettement inférieurs et une meilleure qualité de la bande de roulement. »

Hans van Stigt, responsable de l'équipe pneus APAC chez Intralox



Les experts Intralox aident les clients à réussir en leur fournissant une assistance de pointe avant, pendant et après l'installation. Pour en savoir plus sur nos solutions de tri des bandes de roulement, [veuillez contacter le service clientèle d'Intralox.](#)