

DARB S4500技術により、 より高い運用効率を実現

Intralox®デュアルスタック・アングルローラー™ベルト (DARB™) S4500技術は、高速なタイヤの仕分け、合流、方向転換、および非受動乗継ぎに最適なタッチレスソリューションです。乗用車、トラック、電気自動車、内燃車用のグリーンタイヤや完成タイヤの製造効率が向上します。優しい搬送により方向転換アームやポップアップ乗継ぎが不要なので、タイヤの完全性が保たれ、大幅なスクラップ削減につながります。

ある世界的なタイヤメーカーでは、1台のDARB合流S4500と2台のDARB仕分けS4500を設置してから3年以内にグリーンタイヤのスクラップが70%削減されました。年間のスクラップ節約額は平均して63,000ドルでした。



操業上での改善点：

- 同等速度で運転するポップアップシステムと比較してより高い処理能力
- 装置設置面積の削減
- 総所有コストの削減
- 安全性を強化し、安全ガード要件を削減
- 搬送が困難な製品タイプや変化する製品タイプにも対応する柔軟性



50%以上

メンテナンスコストの
削減

最大 75%

ポップアップシステム
と比較した場合の
処理能力の向上