

Leo Express: Ministerstvo může nečinností promarnit šanci na vyšší komfort cestujících na železnici i úsporu 20 % nákladů

PRAHA, 17. 5. 2018 – Leo Express podal nabídky na provozování vybraných dálkových železničních linek objednávaných Ministerstvem dopravy České republiky. Ministerstvo zatím neoznámilo harmonogram dalších kroků pro výběr dopravce s ohledem na možné personální změny. Přípravu a případná převzatí provozu je přitom potřeba zadat co nejdříve. Jinak hrozí zastavení otevírání železničního trhu, které vede k lepší nabídce služeb pro cestující na dalších linkách v České republice.

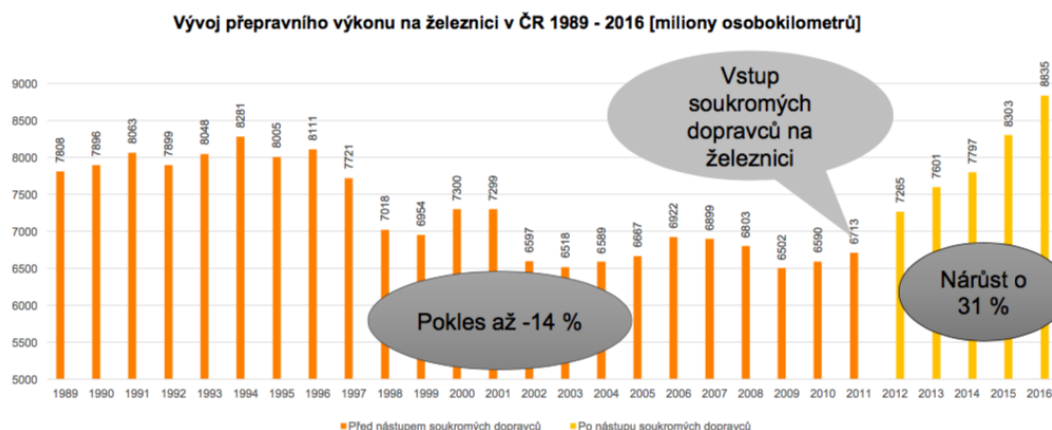
„Leo Express podal nabídky na vybrané tratě a čeká na další kroky ze strany ministerstva. Máme unikátní zkušenosti z mezinárodní dopravy a zahraničních trhů v Německu, Slovensku, Polsku a dalších zemích. Například v Německu jsme dokázali zahájit provoz během třech měsíců a nyní tam navyšujeme kapacitu. Věříme, že stát chce zlepšit kvalitu nabízených služeb a umožnit provoz novým dopravcům. Již nyní noví dopravci na tratích, kde zahájili provoz, přinesli lepší kvalitu cestování a nárůst počtu cestujících a stejný přínos lze očekávat na všech závazkových trasách v České republice,“ říká Peter Köhler, CEO Leo Express.

Úroveň cestování se po vstupu soukromých dopravců zvýšila a počet cestujících rapidně stoupl. Zatímco od revoluce využívání železnice klesalo (pokles o 15 % osobokilometrů na celém území), po vstupu komerčních dopravců došlo k rapidnímu nárůstu (o 30 % po vstupu na jen jednu trasu) – viz přiložený graf.

Současná smlouva mezi Ministerstvem dopravy a Českými drahami na provozování dálkových a mezinárodních spojů končí v prosinci 2019. Pokud už nyní ministerstvo neučiní další kroky směřující k výběru dopravců na jednotlivé linky, nebudou mít noví dopravci dostatek času na přípravu provozu. To znamená jediné, tedy zafixování současného monopolu – bez tlaku na kvalitu i výši kompenzace od státu. Vstup dalších dopravců, kteří podali nabídky, přinese významné zlepšení služeb pro cestující. *„U všech podaných nabídek jsme nabídli vyšší kvalitu, než je na daných linkách nyní. Ať už se to týká klimatizace, Wi-Fi či prodeje drobného občerstvení, a to s maximální finanční úsporou pro stát,“* pokračuje Emil Sedlařík.

Nejpozději do podzimu tohoto roku ale musí být jednotlivé linky zadány dopravcům, aby bylo možné stihnout zahájení provozu od prosince 2019. Pokud nebude postup schválen, nebude možné tyto linky novým dopravcům zadat. *„Věříme, že si Ministerstvo dopravy nenechá ujít tuto historickou příležitost koordinovat dálkové linky více dopravců, jak je tomu běžné například v německých spolkových zemích. Zároveň na konkrétních*

linkách, které budou zadávány jednotlivě, je možné ušetřit až 20 % ze současných nákladů,“ dodává Emil Sedlařík.



Emil Sedlařík
tiskový mluvčí Leo Express

Kontakt pro média

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: press@leoexpress.com

Leo Express je soukromá multimodální dopravní skupina, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express vybranou část aktiv německé společnosti Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus. Leo Express je první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V roce 2018 spouští novou open-access železniční trasu Praha – Krakow.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je odvoz domů na vybrané adresy ve Zlínském kraji. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar. Zakladatelem společnosti je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na www.leoexpress.com.