

Pierwszy pociąg Leo Express właśnie wyruszył do Krakowa

Praga, 20 Lipca, 16:10

Pierwszy pociąg Leo Express z Pragi do Krakowa wyjechał dzisiaj popołudniu. Równocześnie stał się pierwszym historycznym długodystansowym prywatnym pociągiem na polskich torach.

Pierwsza jazda pociągiem została pobłogosławiona przez opata klasztoru Praga Břevnov, który ma pochodzenie czesko-polskie, Petera Prokopa Siostrzonek, oraz który był wysłuchany przez wielu ważnych gości. Wśród nich byli reprezentanci Urzędu Transportu Kolejowego UTK, reprezentanci region śląskiego oraz innych regionów, burmistrzowie i urzędnicy miast znajdujących się na trasie pociągu, pracownicy naukowcy, eksperci transportu kolejowego oraz Komisarz Europejski odpowiedzialny za Handel Międzynarodowy, Przemysł, Przedsiębiorczość oraz za MŚP. Pasażerom oraz gościom w pierwszym przejeździe pociągu Leo Express towarzyszył dyrektor firmy Peter Köhler. Leo Express jest pierwszym prywatnym przewoźnikiem certyfikowanym do obsługi długodystansowych pociągów pasażerskich w Polsce. "Z niecierpliwością czekamy na naszych nowych klientów z Polski i mamy nadzieję, że uda nam się uczynić zrównoważony pasażerski transport kolejowy bardziej popularnym w Polsce, tak jak zrobiliśmy to w Czechach i na Słowacji." powiedział dzisiaj Peter Köhler, dyrektor Leo Express.

W Czechach pociąg zatrzymuje się na swojej podstawowej trasie z Pragi do Bohumina i łączy takie miasta w Polsce jak Tychy, Katowice, Mysłowice, Oświęcim, Zator oraz Kraków. "Z naszym wejściem na polski rynek kolejowych przewozów pasażerskich, liczymy na włączenie większej liczby miast w Polsce do sieci Leo Express" dodał Peter Köhler.