

Leo Express opět spouští prodej lístků na vlaky do Krakova, od poloviny příštího roku budou jezdit denně

PRAHA, 9. 11. 2018 – Leo Express obnovuje svůj víkendový železniční spoj do Polska a spouští prodej lístků. Vlaky do Krakova vyjedou od 30. listopadu do 7. ledna, a pak znovu od 22. března. Od 20. června 2019, tedy nového polského jízdniho řádu, pak budou vlaky jezdit každý den v týdnu. Dočasné přerušení provozu je způsobeno rozsáhlými opravami na polských kolejích. Leo Express úspěšný spoj v době omezení nahrazuje dalšími autobusy, které posilují stávající každodenní spojení. Česká společnost zůstává jediným soukromým železničním dopravcem v osobním přepravě v Polsku.

„Spustili jsme prodej lístků na oblíbený přímý vlakový spoj mezi Prahou a Polskem, který opět vyjede 30. listopadu. Lidé si tak mohou zajet vánoční trhy a od poloviny roku jezdit do Krakova a dalších měst a zpět denně. Nebýt omezení na polských kolejích a prodloužení času jízdy, jezdili bychom každý den již nyní,“ říká Emil Sedlařík, tiskový mluvčí Leo Express

Leo Express spustil spojení s polským Krakovem již v roce 2014 návaznými autobusy na vlakové spoje z Bohumína. Na polské koleje Leo Express vyjel jako vůbec první česká společnost a jediný dopravce v soukromé osobní železniční přepravě 20. července 2018. Kvůli rozsáhlým opravám na polských kolejích a prodloužení času jízdy musel spoj dočasně přerušit od 9. října do 30. listopadu 2018. V této době je vlak nahrazen autobusy. K dočasnému přerušení a nahrazení autobusovou dopravou dojde ze stejného důvodu také od 7. ledna do 22. března 2019. Na jaře pak bude obnoven víkendový provoz vlaku.

Od 20. června budou vlaky Leo Express jezdit do polského Krakova denně. **„V létě budou dokončeny opravy důležité infrastruktury a naše vlaky budou mít zajištěnu odpovídající dopravní cestu. Cestujícím tak budeme moci nabídnout pravidelný spoj, který bude jezdit denně“**, vysvětluje Emil Sedlařík.

Do Polska s sebou Leo Express přiváží vysoký komfort cestování, který si zákazníci již užívají v autobusové lince do Krakova, kterou společnost také provozuje, či na lince z Varšavy do Vídně a v minibusové lince na letišti v Katowicích. Samozřejmostí je Wi-Fi připojení, občerstvení a ochotný palubní personál nebo online nákup místenek, které si nemusíte tisknout. Jízdenku mezi Prahou a Krakovem cestující zakoupí již od 109 korun.

- Leo Express vyjel na polské koleje 20. července 2018 jako první soukromý železniční dopravce a jako jediná česká železniční společnost.
- Vlak Leo Express vyjíždí z Prahy do Krakova v pátek a v neděli v 16:10 a do Krakova dorazí ve 23:25. Zpět z Krakova vyjíždí v sobotu a v pondělí v 04:53 a v 11:32 zastavuje na hlavním nádraží v Praze.
- Od 9. října do 30. listopadu 2018 a od 7. ledna do 22. března 2019 je spoj dočasně přerušen kvůli rozsáhlým opravám na polských kolejích a nahrazen autobusy.
- Od 20. června 2019 bude vlaky do Krakova jezdit denně.
- Jízdenku mezi Prahou a Krakovem cestující zakoupí již od 109 korun.
- Zastávky vlaku v České republice: Praha, hl. n., Praha – Libeň, Kolín, Pardubice, Zábřeh na Moravě, Olomouc, Přerov, Hranice na Moravě, Suchdol nad Odrou, Studénka, Ostrava – Svinov, Ostrava, hl. n., Bohumín
- Zastávky vlaku v Polsku: Zebrzydowice, Pszczyna, Tychy, Katowice, Myslowice, Oswiecim, Zator, Energylandia, Skawina, Krakow
- Více informací naleznete zde: <https://www.leoexpress.com/cs/nove-vlakove-spojzeni-do-krakova>

Emil Sedlařík
tiskový mluvčí Leo Express

Kontakt pro média

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: press@leoexpress.com

Leo Express je soukromá multimodální dopravní skupina, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku, od roku 2018 také v Polsku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express německou společnost Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus, stal se tak druhým největším komerčním osobním dopravcem na německé železnici. Leo Express je tak první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V červenci 2018 spustil provoz na železniční trase Praha – Krakow, a stal se tak prvním osobním komerčním dopravcem na polských kolejích.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je odvoz domů na vybrané adresy ve Zlínském kraji. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar, která se od června 2018 sloučila se společností HoppyGo a stala se tak významným poskytovatelem carsharingu. Zakladatelem společnosti Leo Express je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na www.leoexpress.com.