

Leo Express představil zbrusu nový autobus pro linku Praha - Mnichov. Zároveň oznámil zvýšení prodeje jízdenek o 76 %

PRAHA, 1. 6. 2018 – Leo Express vyráží se zbrusu novým autobusem do Mnichova. Jde o nejluxusnější autobus mezi všemi dopravci na této lince a novou „vlajkovou lod“ společnosti. Leo Express zároveň oznámil meziroční zvýšení prodeje autobusových jízdenek o 76 % a růst obsazenosti o 32 % v prvním čtvrtletí 2018. Společnost v létě na svých linkách navíc zdvojnásobí nabízenou kapacitu.

Leo Express vyjíždí na lince z Prahy do Mnichova a zpět s novým autobusem Setra 517 HD, který právě sjel z výrobní linky. Cestujícím nabízí 45 sedadel třídy Economy a 8 sedadel třídy Business. V autobuse si zákazníci užijí klimatizaci, Wi-Fi, elektrické a také USB zásuvky nebo vodu a čerstvě namletou zrnkovou kávu zdarma. Ve třídě Business navíc cestující získají více místa na nohy, polohovatelné opěrky hlavy nebo občerstvení zdarma.

„Nabízíme našim zákazníkům možnost, jak se ještě pohodlněji dostat do Mnichova. Ve zbrusu novém autobuse s nadstandardním vybavením a službami si cestu skutečně užijí. Spoj je ideální pro výlet nebo služební cestu a zastavuje také na mnichovském letišti,“ říká Jakub Svoboda, ředitel Leo Express pro Českou a Slovenskou republiku.

Leo Express zároveň s představením nového autobusu oznámil meziroční zvýšení prodeje autobusových jízdenek na svých linkách o 76 % a růst jejich obsazenosti o 32 %. Autobusy a minibusy se na celkových tržbách společnosti podílejí přibližně 20 %. Jedná se o meziroční srovnání za první čtvrtletí roku.

V létě navíc společnost zdvojnásobí autobusovou přepravní kapacitu oproti loňskému roku. V rámci přepravního výkonu (místokilometrů), dosáhnou linky nárůstu o 80 %. Další novinkou v autobusové dopravě je například nedávno spuštěná linka Praha – Drážďany či navýšení minibusových spojů na Zlínsku, v rámci kterých se zákazník může nechat dovést na konkrétní adresu, a například i do lázeňských Luhačovic.

Novinky u autobusů a minibusů:

- nová linka Praha – Drážďany od 27. 4. (2x denně)
- nové spoje do Zlína od 1. 5. (celkem 7x denně)
- prodloužení linky Praha – Český Krumlov do Salzburku každý den od 18. 6.
- nové spoje do Mnichova od 22. 6. (celkem 2x denně)
- prodloužení linky (Praha –) Košice – Mukačevo do Rachova každý den od 1. 7.

Emil Sedlařík
tiskový mluvčí Leo Express



Kontakt pro média

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: press@leoexpress.com

Leo Express je soukromá multimodální dopravní skupina, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express vybranou část aktiv německé společnosti Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus. Leo Express je první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V roce 2018 spouští novou open-access železniční trasu Praha – Krakow.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je odvoz domů na vybrané adresy ve Zlínském kraji. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar. Zakladatelem společnosti je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na www.leoexpress.com.