

W Łodzi Fabrycznej można już kupić bilety na autokary dalekobieżne - w punkcie ŁKA

Łódzka Kolej Aglomeracyjna rozpoczyna współpracę z LEO Express – jednym z największych przewoźników autobusowych. Od 29 stycznia bilety LEO Express będą dostępne w Centrum Obsługi Pasażera ŁKA na Dworcu Łódź Fabryczna, gdzie znajduje się również Wielostanowiskowy Przystanek Autobusowy. Z łódzkiego dworca LEO Express uruchamia połączenia m.in. do Wiednia, Krakowa, Pragi, Trójmiasta, czy Warszawy.

LEO Express jest pierwszym przewoźnikiem autobusowym, którego bilety będą dostępne na Dworcu Łódź Fabryczna w stacjonarnym punkcie. Sprzedażą biletów zajmie się Łódzka Kolej Aglomeracyjna w Centrum Obsługi Pasażera, zlokalizowanym we wschodniej części dworca. Umowę w tej sprawie podpisali członek zarządu LEO Express Polska Peter Jančovič oraz Janusz Malinowski, prezes ŁKA.

Cieszy nas podjęta współpraca z LEO Express. Nasi pracownicy zostali już przeszkoleni zarówno z systemu sprzedaży, jak i oferty przewoźnika. Mam nadzieję, że to dopiero początek wspólnych działań w kierunku wzajemnej integracji – powiedział Janusz Malinowski, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

LEO Express realizuje przewozy autobusowe na terenie całej Polski. Z Łodzi pasażerowie mogą dostać się do Wiednia, Pragi, Trójmiasta, Ustki, Ciechocinka, Torunia, Słupska, Katowic, Krakowa oraz Warszawy. Przewozy realizowane są nowoczesnym taborem wyposażonym w wifi, podróżni otrzymują również bezpłatną butelkę wody oraz opiekę wyszkolonych stewardów. LEO Express prowadzi dynamiczny system sprzedaży, co oznacza, że im wcześniej zakupiony zostanie bilet – tym będzie tańszy.

Transport publiczny powinien być prosty i intuicyjny. Dlatego bardzo zależy nam, żeby pasażerowie mogli nabyć bilet na przejazd w najbardziej naturalnym punkcie – na dworcu autobusowym. Chcemy, aby sprzedaż w punkcie ŁKA była dobrym początkiem dla dalszej współpracy w zakresie integracji pomiędzy siatką LEO Express i świetnie działającymi połączeniami aglomeracyjnymi ŁKA – mówi Peter Jančovič, członek zarządu LEO Express Polska.

Pierwszym kursem, który w grudniu 2015 roku wyjechał z wielostanowiskowego przystanku autobusowego nowego dworca Łódź Fabryczna, był właśnie autokar LEO Express. Otwarcie sprzedaży we współpracy z ŁKA, jest kolejnym krokiem zbliżającym LEO Express do klientów. Dzięki takim działaniom, przewoźnik ma

Informacja prasowa

możliwość dalszego rozwoju sieci połączeń autobusowych. Dynamicznie rozwija się również siatka dalekobieżnych transgranicznych połączeń, do których w tym roku dołączą również polskie miasta – w ramach trasy Kraków – Katowice – Praga. Pociągi LEO Express obsługują obecnie linie w Czechach i na Słowacji. Dzięki skomunikowaniom autobusowym z nowych pociągów skorzystać będą mogli również mieszkańcy Łodzi i aglomeracji. Przejazd z Łodzi do Pragi z przesiadką w Katowicach zajmie ok. 7 i pół godziny.

Kontakt dla mediów:

Peter Jančovič, tel. kom.: +48 790 464 609, e-mail: press@leoexpress.pl

LEO Express to prywatny, czesko-polsko-słowacki przewoźnik, który od 2012 roku przewozi pasażerów na głównych trasach kolejowych w Czechach oraz Słowacji we własnych, nowoczesnych elektrycznych zespołach trakcyjnych. Przewoźnik ma również sieć linii autobusowych połączonych z liniami kolejowymi – łączących 7 krajów, m.in. Austrię, Niemcy, Węgry i Ukrainę. Ponad 20 autobusów obsługuje m. in. Warszawę, Kraków, Łódź, Gdańsk, Katowice, Rzeszów, Toruń, Ustkę, Poprad, Budapeszt, Lwów, Monachium, Salzburg i Wiedeń. Filozofią firmy jest transport osób, który nie zaczyna się tylko od przystanku, ale umożliwia podróż od drzwi do drzwi – za pomocą dedykowanych busów w wybranych miastach. Niedawno – w 2017 r. - firma przewoźnika kolejowego Locomore i uruchomiła przewozy pomiędzy Berlinem i Stuttgartem. Prezesem grupy LEO Express jest pan Peter Köhler, a założycielem pan Leoš Novotný.