

## První vlak Leo Express právě vyjel do polského Krakova

**Praha, 20.7.2018** - První vlak Leo Express do Krakova dnes odpoledne vyjel z pražského hlavního nádraží, tradičně z nástupiště 1B. Stal se tak zároveň historicky vůbec prvním dálkovým soukromým dopravcem a jedinou českou železniční společností v osobní železniční dopravě na polských kolejích.

První jízdy vlaku, které požehnal arciopat břevnovského kláštera Petr Prokop Siostrzonek, se účastnila řada dalších významných osobností. Mezi nimi také polská eurokomisařka pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky Elżbieta Bieńkowska. Cestující a hosty na první jízdě vlaku Leo Express doprovázel generální ředitel Peter Köhler. Leo Express má jako jediný český dopravce oprávnění pro provoz osobních vlaků v Polsku. „*Těšíme se na nové zákazníky nejen z Polska a věříme, že se díky novému spojení zvýší zájem o pohodlné ekologické cestování vlakem, stejně jako se nám to podařilo v České republice,*“ řekl dnes Peter Köhler, generální ředitel Leo Express.

Vlak v České republice zastaví na své obvyklé trase do Bohumína, v Polsku ve městech jako jsou Tychy, Katowice, Myslowice, Zator, Osvětim a Krakov. „*Nyní spojujeme Prahu a Krakov, určitě ale chceme v Polsku rozvíjet další spojení,*“ doplňuje Peter Köhler.

Více informací naleznete zde: <https://www.leoexpress.com/cs/nove-vlakove-spojeni-do-krakova>

Emil Sedlařík  
tiskový mluvčí Leo Express

### Kontakt pro média

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: [press@leoexpress.com](mailto:press@leoexpress.com)

**Leo Express** je soukromá multimodální dopravní skupina, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na pátečních linkách v Česku a na Slovensku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express vybranou část aktiv německé společnosti Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus. Leo Express je první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V roce 2018 spouští novou open-access železniční trasu Praha – Krakow.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je odvoz domů na vybrané adresy ve Zlínském kraji. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar. Zakladatelem společnosti je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na [www.leoexpress.com](http://www.leoexpress.com).