

Leo Express rozšiřuje vlakovou flotilu o 15 moderních motorových jednotek

PRAHA, 1. 8. 2018. Dopravce Leo Express si dlouhodobě pronajal 15 moderních motorových jednotek typu LINT od výrobce Alstom pro zajištění dopravy v závazku veřejné služby v České republice.

Jedná se celkem o 15 jednotek, z toho 11 s kapacitou 120 míst a 4 s kapacitou 70 míst. Všechny jednotky jsou nízkopodlažní, klimatizované, vybavené Wi-Fi připojením a zásuvkami, včetně USB. Linty mohou být vybaveny také automaty na jízdenky nebo občerstvení.

Leo Express plánuje tyto jednotky nasadit na objednané trasy na území České republiky. Většina krajů totiž bude uzavírat nové smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti od prosince 2019. Leo Express v současné době jedná s několika kraji o podmínkách nasazení těchto jednotek. Jednotky bude mít dopravce k dispozici už od začátku příštího roku. Nejprve podstoupí úpravy nutné pro provoz v České republice (např. dosazení vlakového zabezpečovače Mirel), včetně úprav interiéru. Jednotky budou schváleny pro maximální rychlost 120 km/h.

„Portfolio velmi moderních jednotek zahrnuje vybavení jako jsou bezbariérový nástup pro rodiče s kočárky nebo pro vozíčkáře, Wi-Fi, klimatizaci, stojany na kola nebo prodejní automaty s občerstvením. To vše s velmi nízkou úrovní hluku a emisí,“ říká Peter Köhler, generální ředitel Leo Express.

Emil Sedlařík
tiskový mluvčí Leo Express

Kontakt pro média

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: press@leoexpress.com

Leo Express je soukromá multimodální dopravní skupina, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku, od roku 2018 také v Polsku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal Leo Express německou společnost Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus, stal se tak druhým největším komerčním osobním dopravcem na německé železnici. Leo Express je tak první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. V červenci 2018 spustil provoz na železniční trase Praha – Krakow, a stal se tak prvním osobním komerčním dopravcem na polských kolejích.

Zajišťuje také door2door aktivity jako je odvoz domů na vybrané adresy ve Zlínském kraji. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar, která se od června 2018 sloučila se společností HoppyGo a stala se tak významným poskytovatelem carsharingu. Zakladatelem společnosti Leo Express je Leoš Novotný, CEO je Peter Köhler. Více o Leo Express na www.leoexpress.com.