

*Directo desde Santiago de Chile*

## **JetSMART marca un hito con la llegada del primer Airbus A321neo a Trujillo**

- ✓ *La incorporación del A321neo en esta ruta representa un incremento del 30% en la oferta de asientos por vuelo.*
- ✓ *La ruta Trujillo-Santiago cuenta con 4 frecuencias semanales los días (martes, jueves, sábados y domingos).*

**Lima, 21 de enero del 2025.** - JetSMART ha dado un paso significativo en la aviación peruana al aterrizar, el pasado sábado 18 de enero a las 14:30 horas, su nuevo Airbus A321neo en el Aeropuerto Internacional Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos, en Trujillo. Es la primera vez que un avión de esta envergadura llega a un aeropuerto regional del país, en un vuelo internacional procedente de Santiago de Chile.

El A321neo, uno de los aviones más modernos y sustentables de Sudamérica, tiene una capacidad de 240 asientos, lo que representa un aumento del 30% en la capacidad ofrecida, en comparación con los 186 asientos de los modelos A320neo. *“Este avión simboliza nuestra apuesta por seguir reforzando la conectividad en la región y más aún por seguir dando impulso al desarrollo de rutas interregionales al aumentar la capacidad en nuestra ruta Trujillo-Santiago de Chile. Es la primera vez que un aeropuerto de provincia en nuestro país recibe un A321neo y nos enorgullece que sea una aerolínea ultra low cost quien marque este hito importante”*, sostuvo Francesca Luna, Country Manager de JetSMART Perú.

Esta ruta, inaugurada en 2019, gracias al trabajo conjunto entre JetSMART y Aeropuertos del Perú (AdP), empresa concesionaria de 12 aeropuertos regionales y perteneciente al Grupo Sandoval, generó un hito importante en la descentralización y conectividad internacional en el Perú. *“Nos llena de satisfacción haber apostado en 2019 por esta ruta que integra lo mejor de ambos destinos y que, al cierre de 2024, nos ha permitido conectar a más de 47 mil viajeros. La incorporación de esta aeronave de mayor capacidad es el resultado de un esfuerzo conjunto para ampliar la oferta en el mercado y seguir impulsando el desarrollo económico en las regiones donde operamos”*, señaló Evans Avendaño, Gerente General de Aeropuertos del Perú.

Además, debido al crecimiento sostenido de esta conexión, AdP está adecuando la terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Trujillo y se encuentra desarrollando en paralelo el Expediente Técnico de lo que será el nuevo terminal del Aeropuerto.

Como se recuerda, esta ruta significó un hecho histórico para la región La Libertad. Hasta la fecha es el único vuelo operado por una aerolínea ultra low cost que une de forma directa una capital regional, como lo es la ciudad de la eterna primavera, Trujillo, con la capital chilena.

*JetSMART cuenta en la actualidad con una flota regional de 44 aviones, de los cuales 10 son A321neo, símbolo de nuestro crecimiento y de nuestra meta de alcanzar 100 aviones y 100 millones de pasajeros transportados para el 2028. Cada nuevo A321neo que incorporamos a nuestra flota es un paso hacia la realización de este objetivo”*, concluyó Francesca Luna.

JetSMART continúa expandiendo su presencia en Sudamérica con más de 80 rutas en la región. En Perú, desde junio de 2022, más de cuatro millones de pasajeros han volado con la aerolínea, disfrutando de tarifas accesibles y un modelo inclusivo que conecta las principales ciudades del Perú y enlaza al país con Argentina, Chile, Colombia y Ecuador.

### **Acerca de JetSMART**

JetSMART Airlines es la aerolínea ultra low cost (ULC) más grande y de mayor crecimiento en Sudamérica, comprometida con ofrecer tarifas accesibles y ampliar la conectividad aérea en la región. Desde su fundación en 2016, y gracias a un modelo de negocio eficiente y un foco claro en innovación, JetSMART ha revolucionado la industria aérea, sirviendo actualmente a más de 80 rutas domésticas e internacionales en Chile, Argentina, Perú, Colombia, Brasil, Uruguay, Paraguay y Ecuador. Su flota de 44 aviones Airbus A320 y A321, una de las más jóvenes y modernas del continente, respalda su capacidad operativa y eficiencia.

# NOTA DE PRENSA



El modelo de negocio de JetSMART se basa en la eficiencia radical del low cost, lo que ha permitido a millones de pasajeros acceder por primera vez al transporte aéreo, conectando ciudades secundarias y reduciendo significativamente los precios en cada mercado al que ingresa. Con el respaldo de inversionistas de clase mundial como Indigo Partners y American Airlines, JetSMART se posiciona como el líder en el mercado de bajo costo y proyecta operar con más de 100 aeronaves para 2028, conectando comunidades y creando nuevas oportunidades para los viajeros sudamericanos.

JetSMART ha sido reconocida repetidamente por su excelencia operativa, obteniendo premios como el SKYTRAX a la mejor aerolínea low cost de Sudamérica, en 2021 y 2023. Además, su alianza con American Airlines y la acumulación de millas en el programa AAdvantage, amplía su red de rutas y fortalece la propuesta de valor para los pasajeros.

Para más información, visita [www.jetsmart.com](http://www.jetsmart.com)

**Contacto de prensa:**

Magalli Pacheco: magallip@efectoestategia.pe | +51 993 298 784  
Alfredo Navarro: alfredon@efectoestategia.pe | +51 987 951 470  
Enrique Delgado: enriqued@efectoestategia.pe | +51 993 510 585