

Llegó el primero de tres aviones A321neo en la historia de Argentina

JetSMART marca un nuevo hito en la aviación argentina: primer Airbus A321neo

- Hoy arribó al país el primer Airbus 321neo, primero de tres que serán destinados a este mercado para continuar impulsando su crecimiento. A principios de marzo se incorporarán el segundo y tercero.
- Los Airbus A321neo reducen un 20% de las emisiones de CO2 por asiento en comparación con modelos de la generación anterior.
- JetSMART en Argentina contará con una flota dinámica de 15 aviones y en este primer trimestre del año crecerá 86% la oferta en asientos domésticos y un 13% en asientos internacionales con respecto al mismo periodo del 2024, consolidándose como líder en eficiencia y sostenibilidad en el país y la región.

[LINK FOTOS Airbus A321neo](#)

Buenos Aires, 20 de febrero de 2025. JetSMART anunció la incorporación de tres aviones Airbus A321neo a su flota en Argentina, convirtiéndose en la primera aerolínea del país en operar este modelo. Con capacidad para 240 pasajeros por avión y una longitud siete metros mayor que la del A320, esta incorporación representa un hito en la industria aerocomercial argentina. Además, permite incrementar en un 86% la disponibilidad de asientos para vuelos domésticos y en un 13% para rutas internacionales, fortaleciendo la capacidad operativa de la aerolínea de mayor crecimiento en el país durante el último año.

Los nuevos Airbus A321neo no solo amplían la capacidad operativa de JetSMART, sino que también refuerzan su compromiso con la sostenibilidad, al permitir una disminución del ruido en un 50% en comparación con modelos anteriores y una reducción del consumo de combustible en más del 20%. Esto equivale a dejar de emitir más de 12.000 toneladas de CO2 por avión al año, lo que sería absorbido por 200.000 árboles en un período de 10 años.

"Estamos orgullosos de ser pioneros en la incorporación de aviones de última tecnología y de traer por primera vez a Argentina el A321neo, la aeronave más eficiente y sustentable de la región. Este hito representa un avance clave en nuestro plan de expansión e inversión en el país, así como en nuestro compromiso por elevar la aviación comercial en Argentina a los más altos estándares internacionales", expresó Estuardo Ortiz, CEO de JetSMART. "En los últimos seis meses incrementamos nuestra flota local en un 65%, y eso solo es el comienzo de nuestros planes para este año", concluyó.

JetSMART incrementó en un 118% la cantidad de pasajeros domésticos y un 69% de pasajeros internacionales en enero 2025 comparado con junio 2024. Para el primer trimestre del año, la línea aérea habrá alcanzado un incremento de 86% en asientos domésticos y 13% en asientos internacionales con respecto al mismo periodo del 2024.



"Este nuevo avión simboliza un avance significativo en la industria aeronáutica argentina. Gracias a su tecnología de punta y diseño vanguardista, no solo fortalecerá la conectividad nacional e internacional, sino que también reafirma el compromiso con una aviación más accesible y sostenible para todos", agregó Gonzalo Pérez Corral, Country Manager de JetSMART en Argentina.

"Celebramos la llegada del primer A321neo en Argentina operado por JetSMART, lo cual fomentará la conectividad y el turismo en la Argentina. La insuperable eficiencia y versatilidad del A321neo lo convierte en la elección perfecta para el modelo de ultra bajo coste de JetSMART", afirmó Arturo Barreira, presidente de Airbus América Latina y el Caribe.

"Felicitamos a JetSMART por la incorporación de un nuevo y moderno avión a su flota que refuerza la conectividad y la capacidad creciente de la industria. En los últimos 5 años, desde Aeropuertos Argentina invertimos más de 1000 millones de dólares en obras para la modernización de infraestructura, permitiendo la operación de aeronaves de estas características. Argentina vive un récord histórico de pasajeros en diciembre y que se superó en enero pasado, resultado de la colaboración público-privada y de las políticas gubernamentales junto a la confianza de las líneas aéreas en el país. Además, es importante destacar que Aeroparque fue reconocido como el mejor aeropuerto de América en su categoría por las líneas aéreas en la última conferencia de Routes", indicó Daniel Ketchibachian, CEO de Aeropuertos Argentina.

Las aeronaves están equipadas con motores GTF Pratt & Whitney, pero la innovación no se limita solo a los motores. Los nuevos A321neo incluyen avances como puntas de ala rediseñadas, una cabina configurada para maximizar la eficiencia y asientos revestidos con Eleather, un material fabricado con trazas de cuero desechadas. Este material es un 48% más liviano que el cuero tradicional, reduciendo el consumo de combustible en hasta USD 10.000 por avión al año.

Con estas acciones, JetSMART reafirma su posición como líder en la implementación de prácticas sostenibles dentro del sector aerocomercial, mientras continúa ofreciendo tarifas accesibles y conectividad directa en Argentina y la región. En 2024, JetSMART ya había anunciado la incorporación de 4 aviones Airbus A320 a su flota y el inicio de las certificaciones correspondientes para poder operar aviones Airbus A321. Según datos de ANAC, JetSMART fue la línea aérea de mayor crecimiento en 2024 en Argentina en vuelos domésticos.