

Overzicht tarieven Translink

halfjaarlijkse actualisatie en publicatie op www.translink.nl in april en december

Datum **6 december 2023**

Inleiding

Trans Link Systems B.V. (Translink) streeft naar maximale transparantie ten aanzien van haar tarieven. In dit document publiceert Translink een overzicht met informatie over de hoogte en ontwikkeling van een aantal tarieven. Dit overzicht wordt ieder halfjaar - in de maanden april en december - geactualiseerd en op de website van Translink gepubliceerd.

Translink verwerkt alle OV-chipkaart transacties voor het openbaar vervoer in Nederland. Translink levert haar producten en diensten aan de deelnemers in het OV-chipkaartscheme¹; de OV-bedrijven, bedrijvenkaartaanbieders (BKA's), distributiepartijen en LPR/RSR². Reizigers kunnen rechtstreeks bij Translink een OV-chipkaart bestellen of verlengen.

Kostendekkende budgettering

Translink werkt op basis van kostendekkende budgettering ('cost plus' systematiek), waarbij de kosten van Translink inclusief de (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen worden gedekt. Een beperkt positief resultaat wordt begroot om een buffer te creëren om eventuele financiële risico's op te kunnen vangen, innovatie mogelijk te maken en middels een (marktconforme) opslag op de kosten te voldoen aan fiscale regelgeving (transferpricing).

De tarieven die Translink in rekening brengt bij de verschillende afnemers van de producten en diensten zijn onder te verdelen in (1) consumententarieven, (2) transactietarieven en (3) deelnemerstarieven. Op verzoek van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden in dit document het consumententarief, de transactietarieven en van de deelnemerstarieven de zogenaamde schemefee gepubliceerd.

1. Het consumententarief

De consumentenadviesprijs van € 7,50 voor een OV-chipkaart is door de OV-bedrijven afgesproken bij de introductie van de OV-chipkaart en sindsdien niet meer aangepast. Deze prijs omvat naast de kosten van onder andere grondstof, productie en uitgifte van de kaart ook de dienstverlening die wordt geleverd tijdens de looptijd van de kaart.

tarief/prijs	2019	2020	2021	2022	2023
Consumentenadviesprijs OV-chipkaart*	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50

* Consumentenadviesprijs excl. btw = € 6,88, de btw bedraagt 9% bij rechtstreekse verkoop aan consumenten

2. Het transactietarief

De transactietarieven zijn het sluitstuk van de begroting van Translink, inclusief de (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen. De transactietarieven worden uitsluitend in rekening gebracht bij de OV-bedrijven. Het transactietarief in 2024 per reistransactie (check-in of check-out met saldo of reisproduct) bedraagt € 0,005511 en het transactietarief in 2024 per euro vervoersomzet bedraagt 0,3707%.

1. Het OV-chipkaartscheme is een verzameling van overeengekomen regels en vereisten om het OV-chipkaartsysteem te ondersteunen en de interoperabiliteit, integriteit en vertrouwelijkheid te waarborgen.
2. LPR/RSR (Landelijke Product Regisseur/Regisseur Studenten Reisrecht) zijn als deelnemer aan het OV-chipkaartsysteem primair verantwoordelijk voor de juiste werking van landelijke interoperabele (reis)producten in opdracht van de OV-bedrijven waaronder het Studentenreisproduct.

3. *Het deelnemerstarief*

Naast een vergoeding voor geleverde producten en diensten aan haar (B2B-)klanten, brengt Translink bij de (niet OV-bedrijven) BKA's, distributiepartijen en LPR/RSR, een tarief (de zogenaamde schemefee) in rekening per rol die zij vervullen binnen het OV-chipkaartscheme. Voorbeelden van deze rollen zijn die van bedrijvenkaartaanbieder, kaartdistributeur en productverkoper. Een partij kan een of meerdere rollen hebben. De schemefee per 2024 bedraagt voor zowel de eerste als voor iedere volgende rol € 0,00.

tarief/prijs	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Schemefee 1 ^e rol	€ 56.190,18	€ 45.977,70	€ 34.715,00	€ 23.019,29	€ 12.233,13	€ 0,00
Schemefee 2 ^e rol	€ 28.095,09	€ 22.988,85	€ 17.357,50	€ 11.509,65	€ 6.116,56	€ 0,00

De schemefee is over een periode van vijf jaar (2020-2024) gelijkmatig afgebouwd naar nul. De huidige OV-chipkaart op basis van MiFare-technologie wordt volgens planning eind 2025 uitgefaseerd. Met de introductie van nieuwe betaalvormen in het OV - waarbij gebruik wordt gemaakt van een algemene standaard - is geen OV-chipkaartscheme meer nodig. Vanuit het principe dat Translink een kostendekkende budgettering hanteert, werken de dalende kosten voor onderhoud en beheer van het scheme door in een verlaging van de schemefee.

Voor de introductie van het nieuwe OV-betalen/de OVpay dienstverlening wordt een nieuw afsprakenstelsel ontwikkeld. De hoogte van de kosten voor het beheren en bewaken van dit afsprakenstel, alsmede de wijze waarop deze kosten in rekening worden gebracht is onderhanden.

Jaarlijks wordt medio september het jaarplan van Translink voor het komende kalenderjaar en begin december de Tarievenlijst voor het komende kalenderjaar - met een advies van de klanten - door Translink vastgesteld. Na goedkeuring van beide documenten wordt het onderhavige document geactualiseerd (medio december) en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 1: Financiële cijfers Jaarverslag Translink 2022

Winst - en verliesrekening over 2022 van Translink (in euro's)

	Noot	2022	2021
Clearing & Settlement	17	38.776.208	36.864.751
Card & Customer Services	18	28.383.053	24.345.915
Overige bedrijfsopbrengsten		2.341.357	3.444.429
Som der bedrijfsopbrengsten		69.500.617	64.655.094
Kosten van grond- en hulpstoffen	19	-4.260.134	-2.960.474
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	20	-29.419.151	-23.472.179
Lonen en salarissen	21	-8.429.853	-7.753.609
Sociale lasten		-1.297.361	-1.150.086
Pensioenen	22	-842.944	-739.023
Afschrijvingen	23	-4.609.620	-5.598.823
Overige bedrijfskosten	24	-17.123.096	-15.100.105
Som der bedrijfslasten		-65.982.159	-56.774.301
Financiële baten en lasten	25	9.697	-131.041
Resultaat voor belastingen		3.528.155	7.749.753
Belastingen	26	-862.500	-1.883.724
Resultaat na belastingen		2.665.655	5.866.029

Jaarlijks wordt medio april het jaarverslag van Translink van het afgelopen kalenderjaar vastgesteld en gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel. Na deponering wordt het onderhavige document geactualiseerd en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 2: Transactietarieven Jaarplan Translink 2020 – 2024

Translink basisdienstverlening incl. initiatieven WPOVB

	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022	Begroting 2023*	Begroting 2024*
Transactievergoeding Translink basisdienstverlening	29,305	23,786	23,892	19,517	22,297
Initiatieven WPOVB	8,356	5,456	6,672	5,335	3,057
Transactievergoeding incl. WPOVB (gebudgetteerd)	37,661	29,242	30,564	24,852	25,354
Jaarlijkse mutatie in %	4,3%	-22,4%	4,5%	-18,7%	2,0%
Transactievergoeding uit transacties	18,831	14,621	15,282	12,426	12,677
Transactievergoeding uit vervoersomzet	18,831	14,621	15,282	12,426	12,677

Volume					
Aantal reistransacties (in # 1000)	2.617	2.300	2.300	2.300	2.300
Jaarlijkse mutatie in % reistransacties	6,9%	-12,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Vervoersomzet (in € 1.000)	3.411	2.498	2.883	3.050	3.420
Jaarlijkse mutatie in % vervoersomzet	9,0%	-26,8%	15,4%	5,8%	12,1%
Gemiddelde volumeverandering	8,0%	-19,4%	7,7%	2,9%	6,1%

Tarief					
Tarief per reistransactie (in € cent)	0,7194	0,6356	0,6644	0,5402	0,5511
Jaarlijkse mutatie in %	-5,4%	-11,6%	4,5%	-18,7%	2,0%
Tarief per euro vervoersomzet (in %)	0,5521	0,5853	0,5301	0,4074	0,3707
Jaarlijkse mutatie in %	-7,7%	6,0%	-9,4%	-23,2%	-9,0%
Gemiddelde tariefsverandering	-6,5%	-2,8%	-2,5%	-21%	-3,5%

* Voor 2024 wordt - net als voor de jaren 2001 tot en met 2023 – voor de tariefberekening het volumecommitment gehanteerd, omdat het verwachte aantal transacties vanuit de opgave van de OV-bedrijven lager ligt. In het tarief per reistransactie is uitgegaan van het aantal gecommitteerde reistransacties van 2,3 miljard (conform de Financieringsovereenkomst gedateerd 16 april 2020 en ingaande per 1 januari 2021). De prognose van de transactieaantallen, zoals collectief opgegeven door de OV-bedrijven, bedraagt bijna 2,2 miljard en is hiermee lager dan het volumecommitment. De vervoersomzet is conform opgave van de OV-bedrijven, deze is doorgerekend in de berekening van het tarief per euro vervoersomzet.

Het transactietarief per reistransactie (check-in of check-out met saldo of reisproduct) is per eurocent en het transactietarief per euro vervoersomzet is een percentage.

De financieringsuitgaven van de Coöperatie (rente- en aflossingsverplichtingen ter hoogte van € 10,8 miljoen per jaar) maken in de periode 2016 tot en met 2021 onderdeel uit van de transactievergoeding.

De (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen maakt in de periode 2019 tot en met 2029 onderdeel uit van de transactievergoeding.