

Overzicht tarieven Translink

halfjaarlijkse actualisatie en publicatie op www.translink.nl in april en december

Datum **24 december 2021**

Inleiding

Trans Link Systems B.V. (Translink) streeft naar maximale transparantie ten aanzien van haar tarieven. In dit document publiceert Translink een overzicht met informatie over de hoogte van- en ontwikkeling van een aantal tarieven. Dit overzicht wordt ieder half jaar - in de maanden april en december - geactualiseerd en op de website van Translink geplaatst.

Translink verwerkt alle OV-chipkaart transacties voor het openbaar vervoer in Nederland. Translink levert haar producten en diensten aan de deelnemers in het OV-chipkaartschema¹; de OV-bedrijven, bedrijvenkaartaanbieders (BKA's), distributiepartijen en LPR/RSR². Reizigers kunnen rechtstreeks bij Translink een OV-chipkaart bestellen of verlengen.

Kostendekkende budgettering

Translink werkt op basis van kostendekkende budgettering waarbij de kosten van Translink inclusief de (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen worden gedekt. Een beperkt resultaat wordt begroot om een buffer te creëren om financiële risico's op te vangen, innovatie mogelijk te maken en om middels een (marktconforme) opslag op de kosten te voldoen aan fiscale regelgeving (transferpricing).

De tarieven die Translink in rekening brengt bij de verschillende afnemers van de producten en diensten zijn onder te verdelen in (1) consumententarieven, (2) transactietarieven en (3) deelnemerstarieven. Op verzoek van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden in dit document het consumententarief, de transactietarieven en van de deelnemerstarieven de zogenaamde schemefee gepubliceerd.

Het consumententarief

De consumentenadviesprijs van € 7,50 voor een OV-chipkaart is door de OV-bedrijven afgesproken bij de introductie van de OV-chipkaart en sindsdien niet meer aangepast. Deze prijs omvat naast de kosten van onder andere grondstof, productie en uitgifte van de kaart ook de dienstverlening tijdens de looptijd van de kaart.

tarief/prijs	2018	2019	2020	2021	2022
consumentenadviesprijs OV-chipkaart*	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50

* consumentenadviesprijs excl. BTW = € 6,88, BTW bedraagt 9% bij rechtstreekse verkoop aan consumenten

Het transactietarief

De transactietarieven zijn het sluitstuk van de begroting van Translink, inclusief de (voor) financiering van het Werkprogramma OV-betalen. De transactietarieven worden uitsluitend in rekening gebracht bij de OV-bedrijven. Het transactietarief 2022 per reistransactie (check-in of check-out met saldo of reisproduct) bedraagt € 0,006644 en het transactietarief 2022 per euro vervoersomzet bedraagt 0,5301%.

1. Het OV-chipkaartschema is een verzameling van overeengekomen regels en vereisten om het OV-chipkaartsysteem te ondersteunen en de interoperabiliteit, integriteit en vertrouwelijkheid te waarborgen.
2. LPR/RSR (Landelijke Product Regisseur/Regisseur Studenten Reisrecht) zijn als deelnemer aan het OV-chipkaartsysteem primair verantwoordelijk voor de juiste werking van landelijke interoperabele (reis)producten in opdracht van de OV-bedrijven waaronder het Studentenreisproduct.

Het deelnemerstarief

Naast een vergoeding voor geleverde producten en diensten aan haar (B2B) klanten brengt Translink bij de (niet OV-bedrijven) BKA's, distributiepartijen en LPR/RSR, een tarief (de zogenaamde schemefee) in rekening per rol die zij vervullen binnen het OV-chipkaartscheme. Voorbeelden van deze rollen zijn die van bedrijvenkaartaanbieder; kaartdistributeur en productverkoper. Een partij kan een of meerdere rollen hebben. De schemefee 2022 bedraagt voor de eerste rol € 23.019,29, voor iedere volgende rol € 11.509,65.

tarief/prijs	2018	2019	2020	2021	2022
schemefee 1 ^e rol	€ 55.228,00	€ 56.190,18	€ 45.977,70	€ 34.715,00	€ 23.019,29
schemefee 2 ^e rol	€ 27.614,00	€ 28.095,09	€ 22.988,85	€ 17.357,50	€ 11.509,65

De schemefee wordt over een periode van vijf jaar (2020-2024) gelijkmatig afgebouwd naar nul. De huidige OV-chipkaart op basis van MiFare-technologie wordt volgens planning eind 2023 uitgefaseerd. Met de introductie van nieuwe betaalvormen in het OV - waarbij gebruik wordt gemaakt van een algemene standaard - is geen OV-chipkaartscheme meer nodig. Vanuit het principe dat Translink een kostendekkende budgettering hanteert, werken de dalende kosten voor onderhoud en beheer van het scheme door in een verlaging van de schemefee.

Voor de introductie van het nieuwe account based (EMV) betalen wordt een nieuw afsprakenstelsel ontwikkeld. De hoogte van de kosten voor het beheren en bewaken van dit afsprakenstel alsmede de wijze waarop deze kosten in rekening worden gebracht wordt nog onderzocht.

Jaarlijks wordt medio september het Jaarplan van Translink voor het komende kalenderjaar en begin december de Tarievenlijst voor het komende kalenderjaar met een advies van de klanten door Translink vastgesteld. Na goedkeuring van beide documenten wordt het onderhavige document geactualiseerd (medio december) en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 1: Financiële cijfers Jaarverslag Translink 2020

Winst - en verliesrekening over 2020 van Translink

(in euro's)		2020	2019
	<i>Noot</i>		
Netto omzet			
Clearing & Settlement	17	42.408.050	54.731.648
Card- & customerservices	18	23.351.698	28.625.858
Overige bedrijfsopbrengsten		1.577.131	1.762.362
Som der bedrijfsopbrengsten		67.336.879	85.119.868
Kosten van grond- en hulpstoffen	19	-2.260.427	-3.599.331
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	20	-24.788.055	-23.407.262
Lonen en salarissen	21	-7.473.667	-7.965.102
Sociale lasten		-1.211.507	-1.152.003
Pensioenen	22	-765.074	-792.308
Afschrijvingen	23	-4.455.307	-6.107.435
Overige bedrijfskosten	24	-14.321.324	-22.847.821
Som der bedrijfslasten		-55.275.361	-65.871.262
Financiële baten en lasten	25	-304.795	-166.660
Resultaat uit gewone bedrijfsuitvoering voor belastingen		11.756.723	19.081.946
Belastingen	26	-2.914.925	-4.758.487
Resultaat na belastingen		8.841.799	14.323.460

Jaarlijks wordt medio april het Jaarverslag van Translink van het afgelopen kalenderjaar vastgesteld en gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel. Na deponering wordt het onderhavige document geactualiseerd en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 2: Transactietarieven Jaarplan Translink 2018 – 2022

	2018 Budget	2019 Budget	2020 Budget	2021 Budget*	2022 Budget*
Transactievergoeding incl. WPOVB (gebudgetteerd)	38,2	36,1	37,7	29,2	30,6
Jaarlijkse mutatie in %	6,9%	-5,4%	4,3%	-22,4%	4,5%
Transactievergoeding uit transacties	19,1	18,1	18,8	14,6	15,3
Transactievergoeding uit vervoersomzet	19,1	18,1	18,8	14,6	15,3
Volume (vooraf ingeschat)					
Aantal Reistransacties	2.377	2.449	2.617	2.300	2.300
Jaarlijkse mutatie in % Reistransacties	5,0%	3,0%	6,9%	-12,1%	0,0%
Vervoersomzet	3.018	3.128	3.411	2.498	2.883
Jaarlijkse mutatie in % Vervoersomzet	2,7%	3,7%	9,0%	-26,8%	15,4%
Gemiddelde volumeverandering	3,9%	3,3%	8,0%	-19,4%	7,7%
Tarief (conform tarievenlijst)					
Tarief per reistransactie	0,803	0,760	0,719	0,636	0,664
Jaarlijkse mutatie in %	3,2%	-5,3%	-5,4%	-11,6%	4,5%
Tarief per euro vervoersomzet	0,632	0,598	0,552	0,585	0,530
Jaarlijkse mutatie in %	4,1%	-5,4%	-7,7%	6,0%	-9,4%
Gemiddelde tariefsverandering	3,7%	-5,4%	-6,5%	-2,8%	-2,5%

* Voor 2021 en 2022 is voor de tariefberekening het volumecommitment gehanteerd, dit omdat het verwachte aantal reistransacties vanuit de opgave van de OV-bedrijven lager ligt. De vervoersomzet is conform opgave OV-bedrijven.

De financieringsuitgaven van de Coöperatie (rente- en aflossingsverplichtingen ter hoogte van € 10,8 mln. per jaar) maken in de periode 2016 tot en met 2021 onderdeel uit van de transactievergoeding.

De (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen maakt in de periode 2019 tot en met 2028 onderdeel uit van de transactievergoeding.