

Overzicht tarieven Translink

halfjaarlijkse actualisatie en publicatie op www.translink.nl in april en december

Datum **28 december 2022**

Inleiding

Trans Link Systems B.V. (Translink) streeft naar maximale transparantie ten aanzien van haar tarieven. In dit document publiceert Translink een overzicht met informatie over de hoogte en ontwikkeling van een aantal tarieven. Dit overzicht wordt ieder halfjaar - in de maanden april en december - geactualiseerd en op de website van Translink gepubliceerd.

Translink verwerkt alle OV-chipkaart transacties voor het openbaar vervoer in Nederland. Translink levert haar producten en diensten aan de deelnemers in het OV-chipkaartschema¹; de OV-bedrijven, bedrijvenkaartaanbieders (BKA's), distributiepartijen en LPR/RSR². Reizigers kunnen rechtstreeks bij Translink een OV-chipkaart bestellen of verlengen.

Kostendekkende budgettering

Translink werkt op basis van kostendekkende budgettering ('cost plus' systematiek), waarbij de kosten van Translink inclusief de (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen worden gedekt. Een beperkt positief resultaat wordt begroot om een buffer te creëren om eventuele financiële risico's op te kunnen vangen, innovatie mogelijk te maken en middels een (marktconforme) opslag op de kosten te voldoen aan fiscale regelgeving (transferpricing).

De tarieven die Translink in rekening brengt bij de verschillende afnemers van de producten en diensten zijn onder te verdelen in (1) consumententarieven, (2) transactietarieven en (3) deelnemerstarieven. Op verzoek van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden in dit document het consumententarief, de transactietarieven en van de deelnemerstarieven de zogenaamde schemefee gepubliceerd.

1. Het consumententarief

De consumentenadviesprijs van € 7,50 voor een OV-chipkaart is door de OV-bedrijven afgesproken bij de introductie van de OV-chipkaart en sindsdien niet meer aangepast. Deze prijs omvat naast de kosten van onder andere grondstof, productie en uitgifte van de kaart ook de dienstverlening die wordt geleverd tijdens de looptijd van de kaart.

| tarief/prijs | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| consumentenadviesprijs OV-chipkaart* | € 7,50 | € 7,50 | € 7,50 | € 7,50 | € 7,50 |

* Consumentenadviesprijs excl. btw = € 6,88, de btw bedraagt 9% bij rechtstreekse verkoop aan consumenten

2. Het transactietarief

De transactietarieven zijn het sluitstuk van de begroting van Translink, inclusief de (voor) financiering van het Werkprogramma OV-betalen. De transactietarieven worden uitsluitend in rekening gebracht bij de OV-bedrijven. Het transactietarief in 2023 per reistransactie (check-in of check-out met saldo of reisproduct) bedraagt € 0,005402 en het transactietarief in 2023 per euro vervoersomzet bedraagt 0,4074%.

1. Het OV-chipkaartschema is een verzameling van overeengekomen regels en vereisten om het OV-chipkaartsysteem te ondersteunen en de interoperabiliteit, integriteit en vertrouwelijkheid te waarborgen.
2. LPR/RSR (Landelijke Product Regisseur/Regisseur Studenten Reisrecht) zijn als deelnemer aan het OV-chipkaartsysteem primair verantwoordelijk voor de juiste werking van landelijke interoperabele (reis)producten in opdracht van de OV-bedrijven waaronder het Studentenreisproduct.

3. *Het deelnemerstarief*

Naast een vergoeding voor geleverde producten en diensten aan haar (B2B) klanten, brengt Translink bij de (niet OV-bedrijven) BKA's, distributiepartijen en LPR/RSR, een tarief (de zogenaamde schemefee) in rekening per rol die zij vervullen binnen het OV-chipkaartscheme. Voorbeelden van deze rollen zijn die van bedrijvenkaartaanbieder, kaartdistributeur en productverkoper. Een partij kan een of meerdere rollen hebben. De schemefee 2023 bedraagt voor de eerste rol € 12.233,13, voor iedere volgende rol € 6.116,56.

| tarief/prijs | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| schemefee 1 ^e rol | € 56.190,18 | € 45.977,70 | € 34.715,00 | € 23.019,29 | € 12.233,13 |
| schemefee 2 ^e rol | € 28.095,09 | € 22.988,85 | € 17.357,50 | € 11.509,65 | € 6.116,56 |

De schemefee wordt over een periode van vijf jaar (2020-2024) gelijkmatig afgebouwd naar nul. De huidige OV-chipkaart op basis van MiFare-technologie wordt volgens planning eind 2023 uitgefaseerd. Met de introductie van nieuwe betaalvormen in het OV - waarbij gebruik wordt gemaakt van een algemene standaard - is geen OV-chipkaartscheme meer nodig. Vanuit het principe dat Translink een kostendekkende budgettering hanteert, werken de dalende kosten voor onderhoud en beheer van het scheme door in een verlaging van de schemefee.

Voor de introductie van het nieuwe OV-betalen/OVpay-dienstverlening wordt een nieuw afsprakenstelsel ontwikkeld. De hoogte van de kosten voor het beheren en bewaken van dit afsprakenstel, alsmede de wijze waarop deze kosten in rekening worden gebracht wordt nog onderzocht.

Jaarlijks wordt medio september het jaarplan van Translink voor het komende kalenderjaar en begin december de Tarievenlijst voor het komende kalenderjaar - met een advies van de klanten - door Translink vastgesteld. Na goedkeuring van beide documenten wordt het onderhavige document geactualiseerd (medio december) en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 1: Financiële cijfers Jaarverslag Translink 2021

Winst - en verliesrekening over 2021 van Translink
(in euro's)

| | | 2021 | 2020 |
|-------------------------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Netto omzet | <i>Noot</i> | | |
| Clearing & Settlement | 17 | 36.864.751 | 42.408.050 |
| Card & Customer Services | 18 | 24.345.915 | 23.351.698 |
| Overige bedrijfsopbrengsten | | 3.444.429 | 1.577.131 |
| Som der bedrijfsopbrengsten | | 64.655.094 | 67.336.879 |
| | | | |
| Kosten van grond- en hulpstoffen | 19 | -2.960.474 | -2.260.427 |
| Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten | 20 | -23.472.179 | -24.788.055 |
| Lonen en salarissen | 21 | -7.753.609 | -7.473.667 |
| Sociale lasten | | -1.150.086 | -1.211.507 |
| Pensioenen | 22 | -739.023 | -765.074 |
| Afschrijvingen | 23 | -5.598.823 | -4.455.307 |
| Overige bedrijfskosten | 24 | -15.100.105 | -14.321.324 |
| | | | |
| Som der bedrijfslasten | | -56.774.301 | -55.275.361 |
| | | | |
| Financiële baten en lasten | 25 | -131.041 | -304.795 |
| | | | |
| Resultaat voor belastingen | | 7.749.753 | 11.756.723 |
| | | | |
| Belastingen | 26 | -1.883.724 | -2.914.925 |
| Resultaat na belastingen | | 5.866.029 | 8.841.799 |

Jaarlijks wordt medio april het jaarverslag van Translink van het afgelopen kalenderjaar vastgesteld en gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel. Na deponering wordt het onderhavige document geactualiseerd en via de website van Translink openbaar gemaakt.

Bijlage 2: Transactietarieven Jaarplan Translink 2019 – 2023

Translink basisdienstverlening incl. initiatieven WPOVB

| | 2019 Begroting | 2020 Begroting | 2021 Begroting | 2022 Begroting* | 2023 Begroting* |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Transactievergoeding incl. WPOVB (gebudgetteerd) | 36,108 | 37,661 | 29,242 | 30,564 | 24,852 |
| Jaarlijkse mutatie in % | -5,4% | 4,3% | -22,4% | 4,5% | -18,7% |
| Transactievergoeding uit transacties | 18,054 | 18,831 | 14,621 | 15,282 | 12,426 |
| Transactievergoeding uit vervoersomzet | 18,054 | 18,831 | 14,621 | 15,282 | 12,426 |
| Volume | | | | | |
| Aantal Reistransacties | 2.449 | 2.617 | 2.300 | 2.300 | 2.300 |
| Jaarlijkse mutatie in % Reistransacties | 3,0% | 6,9% | -12,1% | 0,0% | 0,0% |
| Vervoersomzet | 3.128 | 3.411 | 2.498 | 2.883 | 3.050 |
| Jaarlijkse mutatie in % Vervoersomzet | 3,7% | 9,0% | -26,8% | 15,4% | 5,8% |
| Gemiddelde volumeverandering | 3,3% | 8,0% | -19,4% | 7,7% | 2,9% |
| Tarief | | | | | |
| Tarief per reistransactie | 0,760 | 0,719 | 0,636 | 0,664 | 0,540 |
| Jaarlijkse mutatie in % | -5,3% | -5,4% | -11,6% | 4,5% | -18,7% |
| Tarief per euro vervoersomzet | 0,598 | 0,552 | 0,585 | 0,530 | 0,407 |
| Jaarlijkse mutatie in % | -5,4% | -7,7% | 6,0% | -9,4% | -23,2% |
| Gemiddelde tariefsverandering | -5,4% | -6,5% | -2,8% | -2,5% | -20,9% |

* Voor 2023 wordt – net als voor 2021 en 2022 – voor de tariefberekening het volumecommitment gehanteerd, omdat het verwachte aantal reistransacties vanuit de opgave van de OV-bedrijven lager ligt. In het tarief per reistransactie is uitgegaan van het aantal gecommiteerde reistransacties van 2,3 miljard (conform de Financieringsovereenkomst gedateerd 16 april 2020 en ingaande per 1 januari 2021). De prognose van de transactieaantallen, zoals collectief opgegeven door de OV-bedrijven, bedraagt bijna 2,3 miljard en ligt daarmee in lijn met het volumecommitment. Hierdoor is ons voorstel om de afrekening van de transactievergoeding weer volledig in lijn te brengen met de bestaande financieringsafspraken (en derhalve de vaste factureringsafspraken in 2023 los te laten). De vervoersomzet is conform opgave van de OV-bedrijven, deze is doorgerekend in de berekening van het tarief per euro vervoersomzet.

Het transactietarief per reistransactie (check-in of check-out met saldo of reisproduct) is per eurocent en het transactietarief per euro vervoersomzet is een percentage.

De financieringsuitgaven van de Coöperatie (rente- en aflossingsverplichtingen ter hoogte van € 10,8 miljoen per jaar) maken in de periode 2016 tot en met 2021 onderdeel uit van de transactievergoeding.

De (voor)financiering van het Werkprogramma OV-betalen maakt in de periode 2019 tot en met 2028 onderdeel uit van de transactievergoeding.