

## IEC DE CONTRÔLE ET DE PUISSANCE

### MULTI CONDUCTEUR (600/1 000V)

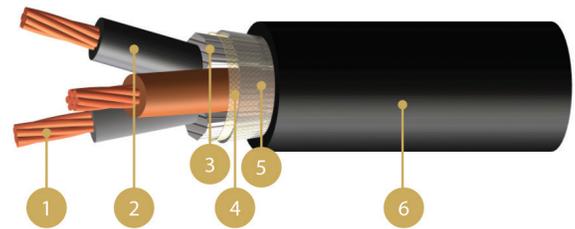
Les câbles de Shawflex normé IEC sont adaptés pour l'utilisation sur plates formes de forage en mer, ainsi que sur les navires ou tout autre application de type marine. Nos câbles sont fabriqués selon les spécifications IEC et peuvent être adaptés à vos exigences spécifiques.

#### Voltage

600/1 000V

#### Composition des câbles

- **Isolant**  
XLPE (RW90) classé: 90°C sans halogène, pour une utilisation mouillé/sec, 60092-351
- **Blindage**  
Écran en feuille composite AL/PT comprenant un fil de drain (optionnel)
- **Gaine**  
Sans halogène, à faible dégagement de fumées (LSZH) thermoplastique, noir (standard) classé: 75°C, SHF1 IEC 60092-359
- **Disponible**  
Différents types d'isolations ainsi que plusieurs couleurs de gaine



1. Torons multi brins en cuivre (étamé disponible)
2. Isolation XLPE sans halogène (RW90) sur les conducteurs
3. Bourrage de polypropylène
4. Ruban de fibre de verre
5. Ruban séparateur en polyester
6. Gaine sans halogène, à faible dégagement de fumées (LSZH)

#### Code de couleur

- 2C – Brun, bleu
- 3C – Brun, noir, gris
- 4C – Brun, noir, gris, bleu
- 5C & plus – Noir numéroté

ShawFlex peut fabriquer jusqu'à 50 conducteurs en calibre 0.75mm<sup>2</sup>, 1.5mm<sup>2</sup> et 2.5mm<sup>2</sup>

Numéro de pièces	Nombre de paires/triades	Calibre (mm <sup>2</sup> )	Diamètre nominal câble (in / mm <sup>2</sup> )	Poids du câble (lbs / 1 000 pi) / (kg / km)	Ampacité* (45°C ambient)
CAB16/2MARINE1KVLSZH	2	1.5	9.3/0.37	111/75	20
CAB14/3MARINE1KVLSZH	3	2.5	10.7/0.42	167/112	19
CAB12/3MARINE1KVLSZH	3	4	12.5/0.49	242/163	24
CAB10/3MARINE1KVLSZH	3	6	13.7/0.54	311/209	33
CAB8/3MARINE1KVLSZH	3	10	15.6/0.61	452/304	44
CAB6/3MARINE1KVLSZH	3	16	19/0.75	690/464	59
CAB4/3MARINE1KVLSZH	3	25	22.5/0.89	1015/683	80
CAB16/4MARINE1KVLSZH	4	1.5	10.6/0.42	158/106	16
CAB16/7MARINE1KVLSZH	7	1.5	12.7/0.5	232/156	11

\*Les valeurs d'ampérage sont basées selon le code électrique version 2012, table 2 les valeurs sont corrigées selon la table-5c pour le nombre de conducteurs.