



DIVINOL

GESAMTPROGRAMM SCHMIERSTOFFE
SCHMIERSTOFFE | PFLEGEPRODUKTE

DIVINOL SCHMIERSTOFFE



Fahrzeuge	4
Spezifikationen & Informationen	6
Traktoren-/Forst- & Baumaschinen	
UTTO/STOU/TO-4	14
Heavy Duty Motorenöle	18
PKW & leichte Nutzfahrzeuge	
Motorenöle	22
Einbereichsöle	26
Getriebeöle	
Automatikgetriebeöle	28
Schalt- & Achsgetriebeöle	30
Forst & Garten	
Kettenöle	36
Zweitakt-/Rasenmäheröle	38
Hydraulik- & Maschinenöle	40
HLP Hydrauliköle	42
Viskositätsverbesserte	
HVLP(D) Hydrauliköle	44
Verdichter- & Kompressorenöle	44
Biologisch abbaubare Hydrauliköle	46
Schmierfette	48
Lithiumseifenfette	50
Lithiumkomplex- & Calciumseifenfette	52
Serviceprodukte	54
Verkaufsstände/Divinol-Shelves	60
Partnerschaft	62

Zeller+Gmelin und die Schmierstoffmarke Divinol »Made in Germany«

Zeller+Gmelin ist ein mittelständiges Mineralölunternehmen mit Sitz im Süddeutschen Eisingen/Fils. Am Standort werden die Schmierstoffe produziert und über verschiedene Handelspartner in den Aftermarket weltweit vertrieben.

Unter dem Divinol Sortiment für den Aftermarket befinden sich nahezu 500 verschiedene Schmierstoffsorten höchster Qualität. Im eigenen Forschungs- und Entwicklungslabor werden die Produkte nach den neuesten Anforderungen des Marktes entwickelt. Von der Wareneingangsprüfung der Rohmaterialien bis zur Wareenausgangsprüfung sind die Herstellprozesse definiert und gesichert.

Das Ziel ist es mit leistungsfähigen Partnern die Divinol Schmierstoffe für die PKW, LKW, Agrar und Baumaschinen weltweit zu vertreiben und die Geschäfte gemeinsam auszubauen.

Zeller+Gmelin ist nach DIN ISO 9001 ein zertifiziertes Qualitätsmanagement-Unternehmen.

Als global agierendes Unternehmen, wissen wir, dass jedes Geschäft seine eigenen Gegebenheiten und Herausforderungen besitzt. Durch die enge Zusammenarbeit und die Erfahrungen aus anderen nationalen und internationalen Geschäften versuchen wir diese Herausforderungen gemeinsam anzugehen und zu meistern. Dazu werden verschiedenen individuellen Unterstützungen wie Sortimentsvorstellungen, Verkaufsunterstützungen (Präsentationen, Divinol-Team-Shop) Werksbesichtigungen oder der Zugang des Divinol-Racing-Center angeboten.

Der gemeinsame Umgang mit Ressourcen und die Verantwortung gegenüber zukünftigen Generationen sind zentrale Bestandteile unserer Philosophie. Aus diesem Grund setzt Zeller+Gmelin auf ein zertifiziertes Umweltmanagementsystem und eine umweltschonende Lieferkette.

Zeller+Gmelin ein starkes Unternehmen mit einer starken Marke und starken Partnerschaften!

Seien auch Sie ein Teil davon!

FAHRZEUGE

Auch bei höchsten Anforderungen

Divinol Schmierstoffe für Agrarmaschinen, LKW, Nutzfahrzeuge und PKW umfassen Motorenöle, Getriebeöle und Sonderprodukte für die Pflege, Wartung und Instandhaltung Ihrer Fahrzeuge. Sämtliche Divinol Schmierstoffe für den Automotivebereich unterstützen die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit Ihrer Fahrzeuge und sorgen für die einwandfreie Funktion von Motoren, Getrieben und Komponenten.



SPEZIFIKATIONEN & INFORMATIONEN



ACEA 2022 Spezifikationen für Traktoren, Forst-Baumaschinen Motorenöle

ACEA-Klasse	Status	Einsatzbereich/Anforderungen
E1	Zurückgezogen	—
E2	Zurückgezogen	—
E3	Zurückgezogen	—
E4	Aktuell	Basiert weitestgehend auf MB 228.5. Längste Ölwechsel, geeignet für Euro III-Motoren.
E5	Zurückgezogen	—
E6	Läuft 2022 aus	Empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter und weiteren Abgasnachbehandlungssystemen in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Aschegehalt max. 1 %.
E7	Aktuell	Kategorie für Motoren ohne Dieselpartikelfilter aber alternativen Abgasnachbehandlungssystemen.
E8	Aktuell	Nachfolger von ACEA E6, Low SAPS, für Dieselpartikelfilter, HTHS ≥ 3,5 mPas
E9	Läuft 2022 aus	Kategorie für Motoren mit/ohne Dieselpartikelfilter und weiteren Abgas-nachbehandlungssystemen in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfataschegehalt max. 1 %.
E11	Aktuell	Nachfolger von ACEA E9, Mid SAPS, für Dieselpartikelfilter, HTHS ≥ 3,5 mPas

ACEA 2021 Spezifikationen für Pkw-Motorenöle für Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (z.B. Partikelfilter)

ACEA-Klasse	Status	Einsatzbereich/Anforderungen
C1	Läuft 2023 aus	Sulfataschegehalt max. 0,5 %. HTHS ≥2,9 mPas.
C2	Aktuell	Sulfataschegehalt max. 0,8 %. HTHS ≥2,9 mPas.
C3	Aktuell	Sulfataschegehalt max. 0,8 %. HTHS ≥ 3,5 mPas.
C4	Aktuell	Sulfataschegehalt max. 0,5 %. HTHS ≥ 3,5 mPas.
C5	Aktuell	Sulfataschegehalt max. 0,8 %. HTHS ≥ 2,6 & < 2,9 mPas.
C6	Aktuell	Bietet LSPI- und Verschleißschutz für moderne Direkteinspritzer-Otto & Dieselmotoren für niedrige Sulfataschegehalt kompatibel mit Abgasnach-behandlungssystemen.

ACEA 2021 Spezifikationen für Pkw-Motorenöle für Otto- und Dieselmotoren

ACEA-Klasse	Status	Einsatzbereich/Anforderungen
A1/B1	Zurückgezogen	—
A2/B2	Zurückgezogen	—
A3/B3	Läuft 2023 aus	Kategorie für Motorenöle und HTHS-Viskosität von ≥ 3,5 mPas. Guter Noack (Verdampfungsverlust) sowie Kolbensauberkeit und Oxidationsstabilität.
A3/B4	Aktuell	Kategorie für Motorenöle und HTHS-Viskosität von ≥ 3,5 mPas mit höheren Anforderungen für Diesel-Direkteinspritzer.
A5/B5	Aktuell	Kategorie für Motorenöle mit abgesenkter HTHS-Viskosität von 2,9-3,5 mPas. Kraftstoffeinsparung ≥ 2,5 % ggü. Referenzöl
A7/B7	Aktuell	Bietet LSPI- und Verschleißschut Bietet LSPI- und Verschleißschutz für moderne Direkteinspritzer-Otto & Dieselmotoren

API Klassifikationen – API S-Klassen

Die API Klasse beginnend mit dem Buchstaben „S“ steht für die Abkürzung „Service Station“ und umfasst Motorenöle für benzinbetriebene PKWs und Light Duty Fahrzeuge wie Vans. Die Klassifikation der API Motorenöle beginnt analog des Alphabets mit dem Kennbuchstaben „SA“ (ab ca. 1930) und endet jeweils mit der aktuellsten Norm „S[Platzhalter]“.

API	Status	Beschreibung
SP	gültig	Im Mai 2020 eingeführt, Schutz vor Frühzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI), Steuerkettenverschleißschutz, verbesserter Hochtemperatur-Ablagerungsschutz und optimierter Schutz vor Verschlämmung. API SP mit verbessertem Kraftstoffverbrauch, Schutz der Abgasnachbehandlung und Schutz von Motoren, welche mit ethanolhaltigen Kraftstoffen bis E85 betrieben werden.
SN	gültig	Im Oktober 2010 eingeführt, verbesserter Hochtemperatur-Ablagerungsschutz und optimierter Schutz vor Verschlämmung. API SN mit verbessertem Kraftstoffverbrauch & Dichtungsverträglichkeit, Schutz der Abgasnachbehandlung und Schutz von Motoren, welche mit ethanolhaltigen Kraftstoffen bis E85 betrieben werden. Für Fahrzeuge bis 2020 und älter.
SM	gültig	Für Fahrzeuge bis 2010 und älter
SL	gültig	Für Fahrzeuge bis 2004 und älter
SJ	gültig	Für Fahrzeuge bis 2001 und älter
SH	obsolet	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren, die nach 1996 gebaut wurden. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz gegen Motorschlamm Bildung, Oxidation oder Verschleiß.
SG	obsolet	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren, die nach 1993 gebaut wurden. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz gegen Motorschlamm Bildung, Oxidation oder Verschleiß.
SF	obsolet	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren, die nach 1988 gebaut wurden. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz gegen Motorschlamm Bildung.
SE	obsolet	Nicht für den Einsatz in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren ab Baujahr 1979 geeignet.
SD	obsolet	Nicht für die Verwendung in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren geeignet, die nach 1971 gebaut wurden. Die Verwendung in moderneren Motoren kann zu einer unbefriedigenden Leistung oder Schäden an der Ausrüstung führen.
SC	obsolet	Nicht für die Verwendung in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren geeignet, die nach 1967 gebaut wurden. Die Verwendung in moderneren Motoren kann zu unbefriedigenden Leistung oder Schäden an der Ausrüstung führen.
SB	obsolet	Nicht für die Verwendung in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren geeignet, die nach 1951 gebaut wurden. Die Verwendung in moderneren Motoren kann zu einer unbefriedigenden Leistung oder Schäden an der Ausrüstung führen.
SA	obsolet	Enthält keine Additive. Nicht für die Verwendung in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren geeignet, die nach 1930 gebaut wurden. Die Verwendung in modernen Motoren kann zu unbefriedigender Leistung oder Schäden an der Ausrüstung führen.



SPEZIFIKATIONEN & INFORMATIONEN

API Klassifikationen – API C-Klassen & F-Klasse

Die API Klasse beginnend mit dem Buchstaben „C“ steht für die Abkürzung „Commercial“ und umfasst Motorenöle für dieselbetriebene LKWs und Light Duty Fahrzeuge wie Vans. Die Klassifikation der API Motorenöle beginnt analog des Alphabets mit dem Kennbuchstaben „CA“ (ab ca. 1930) und endet jeweils mit der aktuellsten Norm „C[Platzhalter]“. Mittlerweile wurde ab 2017 die API Klasse „F“ eingeführt, ebenfalls für NFZ Dieselmotoren, mit abgesenkter HTHS Viskosität (dünnere Öle bei Hochtemperatur) um Emissionen und Kraftstoffverbrauch zu senken.

API	Status	Beschreibung
CK-4	gültig	Die API-Servicekategorie CK-4 beschreibt Öle für den Einsatz in Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die die Abgasnormen des Modelljahres 2017 für den Straßenverkehr und Tier 4 für den Nichtstraßenverkehr sowie für Dieselmotoren des vorherigen Modelljahrs erfüllen sollen. Diese Öle sind für den Einsatz in allen Anwendungen mit Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm (0,05 Gew.-%) konzipiert. Diese Öle sind besonders wirksam bei der Aufrechterhaltung der Lebensdauer von Emissionskontrollsystemen, wenn Partikelfilter und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme verwendet werden. API CK-4-Öle bieten einen verbesserten Schutz vor Öloxidation, Viskositätsverlust durch Scherung und Ölbelüftung sowie Schutz vor Katalysatorvergiftung, Partikelfilterblockierung, Motorverschleiß, Kolbenablagerungen und Verschlechterung bei niedrigen und hohen Temperaturen Eigenschaften und rußbedingter Viskositätsanstieg. API CK-4-Öle übertreffen die Leistungskriterien von API CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4.
CJ-4	gültig	Eingeführt im Jahr 2010. Für Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die die Abgasnormen des Modelljahres 2010 für Straßenfahrzeuge und Tier 4 für Nichtstraßenfahrzeuge erfüllen sollen. Diese Öle sind für den Einsatz in allen Anwendungen mit Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm (0,05 Gew.-%) konzipiert. API CJ-4-Öle übertreffen die Leistungskriterien von API CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 und CF-4 und können Motoren, die diese API-Servicekategorien erfordern, effektiv schmieren.
CI-4	gültig	Eingeführt im Jahr 2002. Für schnelllaufende Viertaktmotoren, die die 2002 eingeführten Abgasnormen von 2004 erfüllen sollen. CI-4-Öle sind so formuliert, dass sie die Motorhaltbarkeit bei Verwendung der Abgasrückführung (AGR) gewährleisten und sind für die Verwendung mit Diesel mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,5 % Gewicht vorgesehen. Kann anstelle von CD-, CE-, CF-4-, CG-4- und CH-4-Ölen verwendet werden.
CH-4	gültig	Eingeführt im Jahr 1998. Für schnelllaufende Viertaktmotoren, die die Abgasnormen von 1998 erfüllen sollen. CH-4-Öle sind speziell für die Verwendung mit Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,5 Gewichtsprozent zusammengesetzt. Kann anstelle von CD-, CE-, CF-4- und CG-4-Ölen verwendet werden.
CG-4	obsolete	Nicht für den Einsatz in den meisten dieselbetriebenen Automotoren ab Baujahr 2009 geeignet.
CF-4	obsolete	Nicht für den Einsatz in den meisten dieselbetriebenen Automotoren ab Baujahr 2009 geeignet.
CF-2	obsolete	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten dieselbetriebenen Automotoren, die nach 2009 gebaut wurden. Diesel-Zweitaktmotoren können andere Schmieranforderungen haben als Viertaktmotoren. Für aktuelle Schmierempfehlungen sollten Sie sich an den Hersteller wenden.
CF	obsolete	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten dieselbetriebenen Automotoren, die nach 2009 gebaut wurden. Ältere Geräte und/oder Zweitakt-Dieselmotoren, insbesondere solche, die Einbereichsprodukte erfordern, benötigen jedoch möglicherweise Öl der Kategorie „CF“.
CE	obsolete	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1994 geeignet.
CD	obsolete	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1994 geeignet.
CC	obsolete	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1990 geeignet.
CB	obsolete	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1961 geeignet.
CA	obsolete	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1959 geeignet.
FA-4	gültig	Die API-Servicekategorie FA-4 beschreibtXW-30-Öle, die speziell für die Verwendung in ausgewählten Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren entwickelt wurden, die die Abgasemissionsnormen ab Modelljahres 2017 erfüllen sollen. Diese Öle sind für den Einsatz in Straßenanwendungen mit einem Dieselmotoren-Schwefelgehalt von bis zu 15 ppm (0,0015 Gew.-%) konzipiert. Diese Öle werden für eine abgesenkte Viskosität bei hoher Temperatur und hoher Scherung (HTHS) von 2,9 cP–3,2 cP hergestellt, um zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen beizutragen. Diese Öle sind besonders wirksam bei der Aufrechterhaltung der Lebensdauer von Emissionskontrollsystemen, wenn Partikelfilter und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme verwendet werden. API FA-4-Öle bieten einen verbesserten Schutz vor Öloxidation, Viskositätsverlust durch Scherung und Ölbelüftung sowie Schutz vor Katalysatorvergiftung, Partikelfilterblockierung, Motorverschleiß, Kolbenablagerungen und Verschlechterung bei niedrigen und hohen Temperaturen Eigenschaften und rußbedingter Viskositätsanstieg. API FA-4-Öle sind nicht austauschbar oder abwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS-, CI-4- und CH-4-Ölen

ATFs; Getriebeöle; STOU/UTTO

ATFs – Dexron Reihe

An der Spezifikation von ATF-Ölen ist General-Motors maßgeblich beteiligt. Die technischen Anforderungen an die Dexron Spezifikationen wurde im Laufe der Jahre mehrmals geändert und angepasst.

Bezeichnung	ab
Type A, Suffix A (TASA)	1957
DEXRON® B	1967
DEXRON® II	1973
DEXRON® II D	1981
DEXRON® II E	1991
DEXRON® III	1994
DEXRON® III G	1997
DEXRON® III H	2003
DEXRON® VI	2005

API-Klassifikation – Getriebeöle

Bezeichnung	ab	Status
API-GL 1	Unlegierte Getriebeöle für Zahnrad und Schneckengetriebe sowie für schräg- und bogenverzahnte Achsantriebe unter leichten Betriebsbedingungen. Korrosions- und Oxidationsinhibitoren können zugesetzt werden.	obsolete
API-GL 2	Getriebeöle für Achsantriebe mit Schneckenrieben, die auf Grund der Anforderungen nicht mehr einwandfrei mit Getriebeölen gemäß GL 1 betrieben werden können.	obsolete
API-GL 3	Mildlegierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten und mittleren Betriebsbedingungen.	obsolete
API-GL 4	Getriebeöle für hypoidverzahnte Achsantriebe bei normalen Betriebsbedingungen sowie für hochbelastete Schalt- und Sondergetriebe.	gültig
API-GL 5	Getriebeöle für hochbeanspruchte hypoidverzahnte Achsantriebe, teilweise auch für Schalt- und Sondergetriebe	gültig

STOU/UTTO – Traktoren- & Baumaschinenöle

STOU und UTTO-Öle sind kombinierte Öltypen um eine breites Einsatzspektrum in Traktoren- und Baumaschinen zu erfüllen.

STOU = Super Tractor Oil Universal – einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, Nassbremsen und Motoren (bis ACEA E3 / Full Saps). Bekannte STOU Normen sind John Deere J27, Massey Ferguson M 1145, Ford M2C 159 B/C, FNH 82009201/ 2 / 3.

UTTO = Universal Tractor Transmission Oil – einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, Nassbremsen. Bekannte UTTO Normen sind John Deere 20, Massey Ferguson CMS M1145, Ford M2C 134 D, New Holland NH 420A, CNH MAT 3525, Case MS 1210, FNHA-2-C-200.00.

SPEZIFIKATIONEN & INFORMATIONEN



Schmierstofftabelle für Ackerschlepper und Mähdrescher
»Der schnelle Weg zum richtigen Öl«

Hersteller	Divinol Multimax Advanced 5W-30 * ACEA E11/E9/ E8/E7/E6 Art.-Nr.: 49360	Divinol Multimax Premium 10W-40 * ACEA E11/E9/ E8/E7/E6 Art.-Nr.: 49110	Divinol Multimax Plus 10W-40 * ACEA E8/E7/E6 Art.-Nr.: 49750	Divinol Multimax High Tech 15W-40 ** ACEA E11/E9 Art.-Nr.: 49790	Divinol Spezialöl HGB 10W-30 STOU auch CVT Art.-Nr.: 51880	Divinol Syntrac 10W-40 STOU auch CVT Art.-Nr.: 51910	Divinol Spezialöl HGB V-R UTTO Nassbremsen Art.-Nr.: 52040	Divinol Getriebeöl ST 80-90 Getriebeöl Art.-Nr.: 52030	Divinol Hypoid- Getriebeöl LS 85W-90 Art.-Nr.: 80783
Ackerschlepper	Motor	Motor	Motor	Motor	Getriebe/ Hydraulik	Getriebe/ Hydraulik	Getriebe/ Hydraulik	Getriebe GL 4/GL 5	Differenzial
New Holland	•	•	•	•	•		•	•	
CASE	•	•	•	•	•	•	inkl. CMS 1210	•	
Claas	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Deutz-Fahr	•	•	•	•	•	•	•	•	
Fendt	•	•	•	•	•			•	•
Fiat	•	•	•	•	•	•		•	
Ford	•	•	•	•	•	•			
John Deere	•	•	•	•	•		•		•
Kubota	•	•	•	•				•	
Lamborghini	•	•	•	•	•		•		
Landini	•	•	•	•	Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik	•	
Lindner	•	•	•	•	Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik	•	
Massey Ferguson	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Steyr	•	•	•	•	•	•		•	•
Valtra	•	•	•	•	•	•		•	•
Mähdrescher	Motor	Motor	Motor	Motor	Getriebe/ Hydraulik	Getriebe/ Hydraulik	Getriebe/ Hydraulik	Getriebe GL 4/GL 5	Differenzial
New Holland		•	•	•	Hydraulik	Hydraulik		•	
Claas	•	•	•	•	Hydraulik	Hydraulik		•	
Deutz-Fahr	•	•	•	•	Hydraulik	Hydraulik		•	
Fendt	•	•	•	•	Hydraulik	Hydraulik		•	
John Deere	•	•	•	•	Hydraulik	Hydraulik		•	

Bitte beachten Sie:
Diese Angaben beziehen sich auf unsere aktuellen Kenntnisse und sind ohne Gewähr. Wir empfehlen Ihnen die Daten besonders bei neuen Aggregaten (ab Bj. 2008) mit der Betriebsanleitung ihrer Maschinen, oder mit Ihrem Ansprechpartner der Marke Divinol abzugleichen, um den bestmöglichen Verschleißschutz und der größtmögliche Funktionssicherheit zu gewährleisten!

Bei Traktoren/Mähdreschern mit Dieselpartikelfilter sollten Motorenöle der ACEA Klassifikation E6/E8 oder E9/E11 (je nach Hersteller) verwendet werden. Mögliche Produkte aus dem Hause ZG: **Divinol Multimax Advanced 5W-30 *** (Art.-Nr. 49360); **Divinol Multimax Premium 10W-40 *** (Art.-Nr. 49110); **Divinol Multimax Plus 10W-40 *** (Art.-Nr. 49750); **Divinol Multimax High Tech 15W-40 **** (Art.-Nr. 49790). Für ältere Fahrzeuge ohne Abgasnachbehandlungssysteme empfehlen wir **Divinol Multimax Extra 10W-40 **** (Art.-Nr. 49640) oder **Divinol Multimax Top 15W-40 **** (Art.-Nr. 49720).

* = 500 Betriebsstunden, ** = 250 Betriebsstunden



TRAKTOREN- / FORST- & BAUMASCHINEN

UTTO/STOU/TO-4 ÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
UTTO/STOU/TO-4 Öle		
Divinol Spezialöl HGB 10W-30	51880	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell einsetzbar für Land-, Forst- und Baumaschinen in Motoren, CVT-Getrieben, gemeinsamen Ölkreisläufen für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulik-anlagen.
Divinol Spezialöl HGB V-R 10W-30	52040	Getriebe- und Hydrauliköl (UTTO) für den Einsatz in Traktoren sowie Land-, Forst- und Baumaschinen. Optimales Reibverhalten reduziert Bremsgeräusche.
Divinol HGB CVT	52050	Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für den Einsatz in gemeinsamen oder getrennten Öl-kreisläufen von Traktoren sowie Land-, Forst- und Baumaschinen. Das Produkt wurde speziell für den Einsatz in automatischen CVT-Getrieben entwickelt.
Divinol Multitrac 15W-30	51860	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
ACEA E3; API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3); SAE 80W	ZF-TE-ML 06B/07B * MF 1145 * * in Arbeit	Fendt Vario (CVT); Steyr 397 88001; MF CMS M 1127/ 1139/1144; John Deere JDM J20C/JDM J27; IHC B6; CNH MAT 3525; Ford-New Holland 024C/ 324B/410B/420A/540B; New Holland NH82009201/2/3; Ford ESN-M2C-41B/ 86B&C -121E/-134D/-159C; Case MS 1209; Valtra Super;- Deutz DQC I-02; JCB-Standard 4004/ 0300; Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S; Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; MB 227.1; MB 228.1; Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87; MAN 271; ZF-TE-ML 06A/06C/06R & 06F	5 L – 51880K007 20 L – 51880K030 60 L – 51880A011 200 L – 51880F027 1000 L – 51880V038	
API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (51524 Teil 2/3); SAE 80W	MF 1145 * * in Arbeit	SDFG OT 1891A; Allison C-4; Case MS 1204/1206/1207/1209; CaterpillarTO-2; CNH MAT 3525; Deutz-Allis AC Power Fluid821 XL; Kubota UDT Fluid; Ford New HollandM2C48-C3/M2C86-B/ M2C-134D, John Deere JDMJ20 C; MF CMS M 1135/1139/1144; NewHolland NH410B/ NH420A; Volvo VME WB 101; Renault RN GA 12; Renault TH-Fi; Eaton I-280-S;JCB- Standard 4000/2200; JCMAS HK P-041; Auch anwendbar für Volvo WMB 102 für die Hälfte des angegebenen Ölwechselintervalls. Kein »Low Viscosity« UTTO Öl.	5 L – 52040K007 20 L – 52040K030 60 L – 52040A011 200 L – 52040F026 1000 L – auf Anfrage	
API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (51524 Teil 2/3), SAE 80W	–	CNH MAT 3540, 3525, 3505; Same-Deutz-Fahr (06D); ZF-TE-ML 03E/05F/06K/06N/17E/21F; Volvo WB 101; Fendt Vario; John Deere JDM J 20 C; MF CMS M 1135, 1145; NH 410 B; Valtra G2-08; New Holland FN iA; Landini; Kubota UDT; Komatsu KES 07.866 (AXO80); Ford M2C 134 C/159 C; Allison C-4	20 L – 52050K030 60 L – 52050A011 200 L – 52050F026	
API CE-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque; ACEA E2; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3)	–	Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87; Steyr 397 88001; MF CMS M 1127 / 1139 / 1144 / 1145; John Deere JDM J20C / JDM J27; IHC B6; Ford-New Holland 024C / 324B / 410B / 420A / 540B; Ford ESN-M2C-41B / -86b&C / -121E / -134D / -159C; JI Case MS 1118/1209; MB 227.1/228.1; Fendt; MAN 271; Valtra Super; Deutz DQC I-02; ZF-TE-ML 06B/07B	20 L – 51860K030 60 L – 51860A011 200 L – 51860F027 1000 L – 51860V038	

TRAKTOREN- / FORST- & BAUMASCHINEN

UTTO/STOU/TO-4 ÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
UTTO/STOU/TO-4 Öle		
Divinol Syntrac TS 10W-40	51910	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell für die Versorgung von Land-, Forst- und Baumaschinen in Motoren, CVT-Getrieben, gemeinsamen Ölkreisläufen für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen.
Divinol Fluid TO-4 SAE 10W	48970	Ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Getriebe- und Hydraulik in Baumaschinen
Divinol Fluid TO-4 SAE 30	49000	Ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Getriebe- und Hydraulik in Baumaschinen

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
ACEA E3; API CG-4; API GL-4/ GL-5 low torque Anwendung; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3)	ZF-TE-ML 06B/07B (ZF001626); MF 1145 * * in Arbeit	Fendt Vario; CASE MS 1204/1206/1207/1209; CNH MAT 3505/3509/ 3525/3526; DEUTZ DQC I-02; Ford ESN-M2C-41B/86B & C/121E/134D/159B & C; Fiat AF 87; IHC B6; Steyr 397 88001; Ford-New Holland 024C, 324B, 410B, 420A, 540B; New Holland NH82009201/2/3; John Deere J20 C/J27; MF1135/1139/1143/1144; Sunstrand/ Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S; MB 228.1; Allison C-4; Caterpillar TO-2; JCB-Standard 4004/6300; ZF-TE-ML 06A/C/R & 06F	5 L – 51910K007 20 L – 51910K030 60 L – 51910A011 200 L – 51910F026 1000 L – 51910V038	
API GL-4 Meet Caterpillar TO-4 specification	—	Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; JCB-Standard 4000/2600; ZF-TE-ML 03C/ 07F	20 L – 49000K030 200 L – 49000F027 1000 L – auf Anfrage	
API GL-4 Meet Caterpillar TO-4 specification	—	Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; JCB-Standard 4000/2500; ZF-TE-ML 03C	20 L – 48970K030 200 L – 48970F027 1000 L – auf Anfrage	

TRAKTOREN- / FORST- & BAUMASCHINEN

HEAVY DUTY MOTORENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Motorenöle LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 5W-30		
Divinol Multimax Advanced 5W-30 Fuel Economy Low SAPS	49360	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum eingesetzt werden. Aufgrund seiner Viskosität Kraftstoffeinsparungen möglich.Kann für längst-mögliche Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorgabe) eingesetzt werden.
Motorenöle LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-30		
Divinol Multimax High Tech 10W-30 Low SAPS	49880	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum verwendet werden. Aufgrund der Viskosität sind Kraftstoffeinsparungen möglich. Kann für längst-mögliche Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorgabe) eingesetzt werden.
Motorenöle LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-40		
Divinol Multimax Extra 10W-40	49640	Hochwertiges Flottenöl für die Nutzung im gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Für Nutzfahrzeuge aller Art, stationäre Motoren wie auch PKWs ohne Abgasnachbehandlung geeignet – eignet sich zur Sortenreduzierung.
Divinol Multimax Synth 10W-40	49740	Hochleistungsschmierstoff für Dieselnutzfahrzeuge speziell für härteste Betriebsbedingungen.Gewährleistet optimale Durchölung, sichert somit die Betriebsfähigkeit von Nutzfahrzeugen, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen und strengsten Emissi-onsgrenzen.
Divinol Multimax Plus 10W-40 Low SAPS	49750	Hochleistungsschmierstoff für Dieselnutzfahrzeuge speziell für härteste Betriebsbedingungen auf Basis von HC-Synthesetechnologie mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Gewährleistet optimale Durchölung, sichert somit die Betriebsfähigkeit von Nutzfahr-zeugen, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen und strengsten Emissionsgrenzen.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
ACEA E11/E9/E8/E7/E6; API CK-4; JASO DH-2 Meet Scania LDF-4 Specification Meet Caterpillar ECF-3 Specification	MB-Freigabe 228.51; MAN 3677; MAN 3477; MAN 3271-1; Volvo VDS 4.5; Renault RLD 3; Mack EOS-4.5	MAN 3777; Scania LA; Volvo CNG; Mack EO-N PP; DAF (E6/E9); Cummins CES 20086; Deutz DQC IV-18 LA; MB 228.31; MB 235.28; MTU 3.1; Detroit Diesel DDC93K222; Voith Oil Class B; Iveco 18-1804 TLS E6; Iveco 18-1804 TLS E9	5 L – 49360K007 20 L – 49360K030 60 L – 49360A011 200 L – 49360F026 1000 L – 49360V038	
ACEA E11/E9; API CK-4/SN; JASO DH-1; JASO DH-2 Meet Caterpillar ECF-3 Specification	Volvo VDS 4.5; Renault RLD-3; Mack EOS 4.5	MB 228.31; MAN 3775; MAN 3575; MAN 3275; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-M2C 171-F1; Deutz DQC III-10 LA; MTU 2.1; Detroit Diesel DDC 93K222; Cummins CES 20086	5 L – 49880K007 20 L – 49880K030 60 L – 49880A011 200 L – auf Anfrage 1000 L – auf Anfrage	
ACEA E7/A3/B4; API CI-4; Global DHD-1; JASO DH-1 Meet Caterpillar ECF-1A Specification	Volvo VDS III; Renault RLD-2; MACK EO-N	MB 228.3; MAN 3275; Deutz DQC III-18; Cummins CES 20076, 20077, 20078; MTU Type 2; Valtra CR	5 L – 49640K007 20 L – 49640K030 60 L – 49640A011 200 L – 49640F027 1000 L – 49640V038	
ACEA E7/E4; API CI-4 Meet Caterpillar ECF-1A/ ECF 2 Specification	MAN 3377; MAN 3277; MB-Freigabe 228.5; Volvo VDS III; Renault RLD-2; Mack EO-N	Scania LDF-2; MB 235.27; Iveco 18-1804 T2 E7; MTU Typ 3; Deutz DQC IV-18	5 L – 49740K007 20 L – 49740K030 60 L – 49740A011 200 L – auf Anfrage 1000 L – auf Anfrage	
ACEA E8/E7/E6; API CI-4; JASO DH-2 Meet MAN 3477/3271-1 Specification Meet Caterpillar ECF-1A/ECF 2 Specification	MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS 4.5; Renault RLD 3; MACK EOS 4.5; Deutz DQC IV-18-LA	Renault Truck RXD; MB 228.31; MB 226.9; MB 235.27; Scania LDF-LA; DAF HP 2/LA	5 L – 4975NFK007 20 L – 49750K030 60 L – 49750A011 200 L – 49750F026 1000 L – 49750V038	

TRAKTOREN- / FORST- & BAUMASCHINEN

HEAVY DUTY MOTORENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Motorenöle LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-40		
Divinol Multimax Premium 10W-40 Low SAPS	49110	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum verwendet werden und eignet sich für längstmögliche Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorgabe).
Motorenöle LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 15W-40		
Divinol Multimax HD C 3 15W-40	49670	Mineralisches Flottenöl für den Einsatz in PKW und NFZ in Diesel- und Benzinmotoren. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Turboaufladung.
Divinol Multimax TOP 15W-40	49720	Hochwertiges Flottenöl für den gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Außerdem für Nutzfahrzeuge aller Art, Lieferwägen, stationäre Motoren wie auch PKWs geeignet – optimales Produkt zur Sortenreduzierung.
Divinol Multimax High Tech 15W-40 Low SAPS	49790	Hochleistungsmotorenöl für Dieselnutzfahrzeuge auf Basis von hochwertigen Grundölen mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Geeignet für alle Abgasnormen.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
ACEA E11/E9/E8/E7/E6; API CK-4; JASO DH-2 Meet MAN 3477 Specification Meet Caterpillar ECF-3 Specification	MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS-4.5; Renault RLD-3; Mack EOS 4.5; Deutz DQC IV-18 LA	MAN 3775; Scania LA; MTU 3.1;Volvo CNG; Detroit Diesel DDC 93K222;Cummins CES 20086; CNH MAT 3571; CNH MAT 3521 / 3522; Ford WSS-W2C171-E	5 L – 49110K007 20 L – 49110K030 60 L – 49110A011 200 L – 49110F026 1000 L – auf Anfrage	
API SJ/CH-4	–	MB 228.3; MB 228.1; MAN 3275; Allison C-4; Deutz DQC-II-10; Caterpillar TO-2; Caterpillar ECF-1A; Renault RLD; Volvo VDS; MTU Type 2 ; MACK EO-M+; Cummins CES 20077; Valtra E; NH 330G; VW 501.01/ 505.00	20 L – 49670K030 60 L – 49670A011 200 L – 49670F027 1000 L – 49670V038	
ACEA E7; API CI-4/SL; JASO DH-1; Global DHD-1 Meet MAN 3275-1 Specification Meet Caterpillar ECF-1A Specification	MB-Freigabe 228.3; Volvo VDS-III; Renault RLD-2; MACK EO-N	John Deere JDQ 78 a; Deutz DQC III-18; Cummins CES 20076,20077, 20078; Valtra CR; Komatsu EO15W-40DH; IVECO 18-1804 T2 E7; MTU Type 2; MB 229.1; Detroit Diesel DDC 93K215; CNH MAT 3507; ZF-TE-ML 04P/07D	5 L – 49720K007 20 L – 49720K030 60 L – 49720A011 200 L – 49720F027 1000 L – 49720V038	
ACEA E11/E9; API CK-4/SN; JASO DH-1; JASO DH-2 Meet Caterpillar ECF-3 Specification	Volvo VDS 4.5; Renault RLD-3; Mack EOS 4.5	MB 228.31; MAN 3775; MAN 3575; MAN 3275; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-M2C 171-F1; Deutz DQC III-10 LA; MTU 2.1; Detroit Diesel DDC 93K222; Cummins CES 20086	5 L – 49790K007 20 L – 49790K030 60 L – 49790A011 200 L – 49790F026 1000 L – 49790V038	

PKW & LEICHTE NUTZFAHRZEUGE (LD) MOTORENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Motorenöle – PKW/LD – SAE 5W-30		
Divinol Multilight FO 2 5W-30	49170	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von bewährten Additivkombinationen für Fordmodelle. Breite Einsatzmöglichkeit in anderen Fahrzeugen ebenfalls gegeben.
Divinol Syntholight DPF 5W-30	49180	Top Hochleistungsmotorenöl für maximale Ölwechselintervalle für ein breites Anwendungsfeld, u.a. VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
Divinol Syntholight 03 5W-30	49251	Universelles, leistungsstarkes Motorenöl für Fahrzeuge ausserhalb der Garantiephase. Für Fahrzeuge deutscher wie auch ausländischer Hersteller geeignet. Für modernere Abgaskonzepte zur Erreichung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
Divinol Syntholight HC-FE 5W-30	49260	Top Hochleistungsprodukt für ein breites Anwendungsfeld u.a. Opel (Dexos 2), VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
ACEA A5/B5	Ford WSS-M2C-913 D	Ford WSS-M2C-913-A; Ford WSS-M2C-913-B; Ford WSS-M2C-913-C; Ford WSS-M2C-925-A; Renault RN 0700	5 L – 49170K007 20 L – 49170K030	
ACEA C3; API SN	BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.51; VW 504.00/507.00 (Longlife-III)	Porsche C30; PSA B71 2290; Opel OV 040 1547-G30; Opel OV 040 1547-D30	1 L – 49180C069 5 L – 49180K007 20 L – 49180K030 60 L – 49180A011 200 L – 49180F026 1000 L – 49180V038	
ACEA C3; API SN	–	VW 504.00/507.00; MB 229.51; BMW Longlife-04 (<2019); Porsche C30; PSA B71 2290; PSA B71 2297; GM Opel Dexos 2	1 L – 49251C069 5 L – 49251K007 20 L – 49251K030	
ACEA C3; API SN/CF	MB-Freigabe 229.51; MB-Freigabe 229.52	VW 505.00/505.01, BMW Longlife-04 (<2019); GM Opel Dexos 2; Opel OV 040 1547 - D30; Ford WSS-M2C-917 A; Fiat 9.55535-S2/S3; PSA B71 2290	5 L – 49260K007 20 L – 49260K030	

PKW & LEICHTE NUTZFAHRZEUGE (LD) MOTORENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Motorenöle – PKW/LD – SAE 5W-40		
Divinol Syntholight 5W-40	49520	Leichtlaufmotorenöl für den universellen Einsatz in vielen gängigen Fahrzeugen. Höchste Betriebssicherheit durch minimalen Verschleiß und somit Verminderung von Reibungsverlusten sowie hervorragende Kaltstarteigenschaften.
Divinol Syntholight 505.01 5W-40	49540	Top Hochleistungsprodukt für ein breites Anwendungsfeld u.a. VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
Motorenöle – PKW/LD – SAE 5W-50		
Divinol Syntholight 5W-50	49510	Mehrbereichsmotorenöl für den Einsatz in leistungsstarken Motoren, welche hohen Temperaturen und starken Belastungen ausgesetzt sind.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
ACEA A3/B4; API SP/CF	MB-Freigabe 229.3	Porsche A40; Renault RN 0700/0710; VW 502.00/505.00; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025, BMW Longlife-01 (<2019); FIAT 9.55535 N2; PSA B71 2300; MB 226.5	1 L – 49520C069 5 L – 49520K007 20 L – 49520K030	
ACEA C3; API SN/CF	MB Freigabe 229.31	VW 505.00/505.01; BMW-Longlife 04 (<2019); Ford WSS M2C-917-A; Fiat 9.55535-S2; Porsche A40; Renault RN 0700/0710; MB 226.5	1 L – 49540C069 5 L – 49540K007	
–	–	MB 229.3; VW 502 00/505 00; BMW Longlife 01 (<2019); Porsche A-40	1 L – 49510C069 5 L – 49510K007 20 L – 49510K030 60 L – 49510A011 200 L – 49510F027	

PKW & LEICHTE NUTZFAHRZEUGE (LD)

MOTORENÖLE

EINBEREICHSÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Motorenöle – PKW/LD – SAE 10W-40		
Divinol Super 10W-40	49625	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren
Divinol Multilight 10W-40	49610	Hochwertiges Motorenöl für den universellen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren. Das Produkt kann ganzjährig eingesetzt werden und bietet auf Grund der verwendeten Additive eine hohe Betriebssicherheit.
Motorenöle – PKW/LD – SAE 15W-40		
Divinol Turbo 15W-40	49681	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren – Mixed Fleet Eignung
Einbereichsöle		
Divinol Spezial 2000 HD 10W	48450	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 10W
Divinol Spezial 2000 HD 30	48470	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 30

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
API SL/CF/CF-4; JASO MA	–	VW 505.00/501.01; MB 228.1; Volvo VDS; MAN 271	1 L – 49625C069 5 L – 49625K007 20 L – 49625K030	
ACEA A3/B4; API SN/CF; JASO MA Meet MB 229.1 specification	–	VW 505.00/501.01; PSA B71 2294; Renault RN 0700; FIAT 9.55535-G2	1 L – 49610C069 5 L – 49610K007 20 L – 49610K030 60 L – 49610A011 200 L – 49610F027 1000 L – 49610V038	
API SJ/CH-4	–	Allison C-4; Caterpillar TO-2; Volvo VDS; MAN 271; MB 228.1; MB 229.1; VW 505.00/501.01; MTU Type 1; Valtra E	1 L – 49681C069 5 L – 49681K007 20 L – 49681K030	
API SJ/CF	–	ACEA E1; MB 227.0; MAN 270; Volvo VDS	20 L – 48450K030	
API SJ/CF	–	ACEA E1/E2; MB 227.0; MB 228.0; MAN 270; Volvo VDS	20 L – 48470K030	

GETRIEBEÖLE

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Getriebeöle ATF/CVT/DSG		
Divinol ATF Spezial R	51830	Rot eingefärbtes Kraftübertragungsöl Dexron IIIG für automatische Getriebe, Servolenkungen und hydraulische Systeme
Divinol ATF Premium VI	51810	Hochwertiges Automatikgetriebeöl für moderne, automatisierte Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliken auf Basis von HC-Synthesetechnologie. Durch hochwertige Additive Einsatz für ein breites Spektrum an Fahrzeugen möglich. Mittlere Viskosität, rot eingefärbt.
Fuel Economy		
Divinol ATF-C Premium VI	51800	Hochwertiges Automatikgetriebeöl für moderne, automatisierte Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliken auf Basis von HC-Synthesetechnologie. Durch hochwertige Additive Einsatz für ein breites Spektrum an Fahrzeugen möglich. Mittlere Viskosität, ölfarben.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
GM Dexron III G; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon 2004	Voith H55.6335.XX ZF-TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C (ZF 009444)	Allison C-4; MAN 339 V1/Z1; MB 236.9; Volvo 97340 / 97341; ZF-TE-ML 09	1 L – 51830C090 20 L – 51830K030 60 L – 51830A011 200 L – 51830F026	
GM Dexron VI*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V*; JASO 1A	–	MB 236.3/ 236.5 / 236.6 /236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.91/ 236.10 / 236.11, VW G 052 025 / G 052 162 / G 052990 / G 055 025 / G US 000 162; BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275, BMW / MINI P/N 81 22 9 407 858/859; BMW / MINI P/N 83 22 0 024 249/359, BMW / MINI P/N 83 22 0 026 922, BMW / MINI P/N 83 22 0 402413, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 248, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 249, BMW / MINI P/N 83 22 7 542 290,BMW / MINI P/N 83 22 9 407 765, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 807, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 09, Porsche P/N 000 043 205 28, Porsche P/N 999 917 547 00, PSA Peugeot Citroën P/N Z000169756, Renault Matic D2, Hyundai/ Kia SP II / III, Mazda ATF M V, Mazda ATF M III, Mazda Type T-IV,Mazda ATF F1, Mitsubishi ATF-J2, Mitsubishi SP (P/N MS991156), Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan/ Infinity N402, Matic D/J/K, Subaru ATF HP, Subaru P/N K0140Y0700, Volvo P/N 1161521, Volvo P/N 1161540/1161640, Volvo VCE 1273.41, Volvo 97341; Volvo 6 Speed (P/N 31256774 & 31246675), Chrysler ATF +/-2/3/4, Honda ATF- Z1, Hyundai/Kia SP-II / III / SP-IV RR, Suzuki 3314, Suzuki 3317, JWS 3309; Saab 3309 - T-IV, Isuzu ATF III, Isuzu P/N 08200-9001, Bentley JNV 862 564 D, SangYong DSIH 5M-66, Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17, Jaguar WSS-M2C922-A1, Idemitsu K17 / ATF HP, ZF TE ML-05L,09,11A,11B, ZF 6 Speed (S671 090 255), Allison C4 / TES 295 / TES 389, Voith 55.6335.XX(G607), MAN 339A	1 L – 51810C090 20 L – 51810K030	
*Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt (Performanceeinsatz möglich)			1 L – 51800C090 20 L – 51800K030	

GETRIEBEÖLE

SCHALT- & ACHSGETRIEBEÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Getriebeöle GL-4		
Divinol Mehrzweckgetriebeöl SAE 80W	80700	Mineralisches Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeöl gemäß API GL-4 für Schaltgetriebe und mäßig belastete Achsen
Divinol Mehrzweckgetriebeöl 85W-90	80714	Mineralisches Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeöl gemäß API GL-4 für Schaltgetriebe und mäßig belastete Achsen
Divinol Synthogear Int. 75W-80 Fuel Economy	52020	Hochleistungsgetriebeöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit manuellen und automatisierten Schaltgetrieben, bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung. Ölwechselintervalle bis deutlich über 400.000 km (Herstellervorschrift) möglich.
Divinol Synthoshift 75W-90	52130	Hochwertiges Schaltgetriebeöl SAE 75W-90 auf HC-Synthesebasis für Heavy Duty Getriebe.
Getriebeöle GL-5		
Divinol Hypoid-Getriebeöl DB 85W-90	80763	Mineralisches Hochleistungs-Hypoid-Getriebeöl gemäß API GL-5 für extrem belastete Achsen und Verteilergetriebe
Divinol Hypoid-Getriebeöl LS 85W-90	80783	Spezial-Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz, für die extremen Anforderungen in Differentialsperren und Ausgleichsgetrieben ausgelegt.
Divinol Multiaxle LS 80W-90	52170	Premium Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz, welches extremen Anforderungen in höchstbelasteten Differentialsperren und Ausgleichsgetrieben problemlos standhält. Rückwärtskompatibel mit ZF-TE-ML 05C und 21C.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
API GL-4	—	MAN 341 E2/Z2; MB 235.1; ZF-TE-ML 02B/06L/08/17A	1 L – 80700C090 20 L – 80700K030 60 L – 80700A011 200 L – 80700F027	
API GL-4	—	MAN 341 E2/Z2; MB 235.1; ZF-TE-ML 02B/06L/08/16A/17A	1 L – 80714C090 20 L – 80714K030 60 L – 80714A011 200 L – 80714F027	
API GL-4	ZF-TE-ML 01L/02L/16K (ZF001679); MAN 341 Z4	ZF-TE-ML 08/13/24A; MAN 341 E3; Volvo 97307; Eaton Europe (300.000 km oder 3 Jahre); Iveco 18-1807; DAF; Renault (NOTE TECHNIQUE B0032/2 ANNEX 3); MB 235.11; MB 235.4; MB 235.41	20 L – 52020K030 200 L – 52020F026	
API GL-4	—	MB 235.11; MAN 341 Z4/Z3/E3; Volvo 97305; Eaton Europe (300,000 km or 3 years)	20 L – 52130K030 200 L – 52130F026	
API GL-5; MIL-L-2105 D	—	MAN 342 M1/M2; MB 235.0; MB 235.6; DAF Axle; Volvo 97310/97316; Voith 3.325-339; Renault GL-5 Axle; ZF-TE-ML 05A/07A/08/16B/16C/17B/19B/ 21A; Valtra Axle	1 L – 80763C090 20 L – 80763K030 60 L – 80763A011 200 L – 80763F027 1000 L – auf Anfrage	
API GL-5 LS; MIL-L-2105D	—	MAN 342 M1/M2; MB 235.0; MB 235.6; DAF Axle; Volvo 97310/97316; Voith 3.325-339; Renault GL-5 Axle; ZF-TE-ML 05C/12C/16E/21C	20 L – 80783K030 60 L – 80783A011 200 L – 80783F026 1000 L – auf Anfrage	
API GL-5 LS; MIL-L-2105 D	ZF TE ML 05N; 21N	Volvo STD 1273,21; Volvo 97310; Ford M2C104-A; John Deere JDM J11F; CNH NH520B; ZF-TE-ML 05C/21C	20 L – 52170K030 60 L – 52170A011	

GETRIEBEÖLE

SCHALT- & ACHSGETRIEBEÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Getriebeöle GL-4 & GL-5		
Divinol Hypoid-Getriebeöl 85W-140	51980	Hochdruckgetriebeöl mit sehr breitem Temperatureinsatzbereich. Geeignet für hochbelastete Hypoidachsen und Verteilergetriebe bei bestmöglichem Verschleißschutz.
Divinol Getriebeöl ST 80W-90	52030	Hochwertiges Getriebeöl für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Ermöglicht breite Einsatzmöglichkeit und somit Rationalisierungspotential.
Divinol Synthogear SL 75W-90	52070	Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Für höchste mechanische und thermische Beanspruchung des Schmierstoffes bei Wechselintervallen von bis zu 500.000 km.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer	Features
API GL-5; MIL-L-2105 D	—	MAN 342 M1/M2; Scania STO 1:0; MB 235.0; MB 235.6; Renault GL-5; Voith 3.325-339; Volvo 97310 / 97316; ZF-TE-ML 05A/07A/08/16B/16C/21A	1 L – 51980C090 20 L – 51980K030 60 L – 51980A011 200 L – 51980F027 1000 L – auf Anfrage	
API GL 4/5; SAE J 2360; MIL-PRF-2105D; MIL-PRF-2105E Meet Scania STO 1:0 Specification	—	MB 235.0; MB 235.6; DAF (GL-5); Iveco 18-1805; MAN 342 M2; MAN 3343 Typ M; Scania STO 1:0; Volvo 1273.21/ 1273.21; ZF TE ML 05A/07A/08/12E/ 16B/16C/16D/17B/19B/21A	5 L – 52030K013 20 L – 52030K030 60 L – 52030A011 200 L – 52030F026 1000 L – auf Anfrage	
API GL-4/GL-5 (MT-1); SAE J 2360; MIL-2105 E; MIL-2105 D	—	DAF Axle; IVECO 18-1805; MB 235.8; Scania STO 2:0A; Scania STO 2:0G; MAN 341 Z2; MAN 341 E3; MAN 341GA2; MAN 342 S1 (Wechselintervall 200.000 km); Mack GO-J, Renault Axle (B0032/2 Annex 3); Volvo 97312*;Volvo 97315; Detroit Diesel DFS93K219.01; Arvin Meritor 0-76-N; ZF-TE-ML 02B/ 05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A * wenn auch API GL-5 erlaubt ist	20 L – 52070K030 200 L – 52070F026	



FORST & GARTEN

Kein Holzweg

Divinol Produkte für Land & Forst sind hochwertige Schmierstoffe, die speziell auf die Anforderungen moderner Forst- und Gartengeräte sowie kommerziell eingesetzter Nutzmachines zur Erhaltung ihrer Leistungsfähigkeit ausgerichtet sind. Wir bieten Ihnen ein breites Angebot der Spitzenklasse, damit Sie stets für Ihre Anwendung die richtige Lösung finden: Sägekettenöle, Zweitaktöle und weitere Produkte.

KETTENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Divinol Bio*-Kettenöl R	21820	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl auf nachwachsender Rohstoff-basis. Ganzjährig einsetzbar. Hervorragender Haft-, Verschleiß- und Korrosions-schutz.
Divinol Bio*-Kettenöl HV	31780	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl auf Basis nachwachsender Rohstoffe. Speziell entwickelt für Hochleistungskettensägen von Holzvollerntern (Harvester). Hohe Viskosität und Schmiereigenschaften.
Divinol AquaChainFluid	31920	Divinol AquaChainFluid ist ein wasserbasiertes Hochleistungssägekettenfluid für Motorsägen. Das Produkt garantiert hohe Leistungsreserven sowie optimalen Korrosionsschutz und schont Umwelt und Ressourcen.
Divinol Bio*-Chain Oil RF	26160	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl mit Verharzungsschutz. Hoher Verschleißschutz, optimale Hafteigenschaften und sparsamer Verbrauch. DIN-Geprüft BIOBASIERT durch DIN CERTCO.
Divinol Kettenöl H	84150	Modernes Premium-Hochleistungs-Sägekettenöl auf Mineralölbasis mit speziellem Haftzusatz für Motorsägen aller Fabrikate.

Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Kramp-Bestellnummer
KWF-Test; Blauer Engel nach RAL-UZ 178; EU Ecolabel Euromargerite (DE/027/164); Österreichisches Umweltzeichen	1 L – 21820C069 5 L – 21820K013 20 L – 21820K030 60 L – 21820A011 200 L – 21820F027 1000 L – 21820V038
KWF-Test Blauer Engel nach RAL-UZ 178	20 L – 31780K030 200 L – 31780F026
OECD 301 B	1 L – 31920LKC069 5 L – 31920LKK013 20 L – 31920K030
OECD 301 B	1 L – 26160C069 5 L – 26160K013 20 L – 26160K030 60 L – 26160A011 200 L – 26160F026 1000 L – 26160V038
n.a.	1 L – 84150C069 5 L – 84150K013 20 L – 84150K030 60 L – 84150A011 200 L – 84150F027 1000 L – auf Anfrage

* Die verwendete Begrifflichkeit »Bioschmierstoff« oder »Bio« bezieht sich auf ein entsprechendes Umweltsiegel respektive einen entsprechenden OECD 301 Test.

ZWEITAKT-/RASENMÄHERÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Divinol Zweitaktöl FF	26150	Raucharmes, selbstmischendes Universal-Zweitaktmotorenöl (1:50) neuester Generation mit integriertem Kraftstoffstabilisator (»Fuel Fresh«).
Divinol Synthetic 2T	49490	Selbstmischendes, aschearmes Hochleistungs-Zweitaktmotorenöl auf Basis moderner Premiumgrundöle (1:100). Divinol Synthetic 2T ist geeignet für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren.
Divinol Rasenmäheröl HD 30	48330	Speziell für Rasenmäher mit 4-Takt-Motoren für sämtliche Einsatzbedingungen
Divinol Rasenmäheröl 10W-30	48350	Speziell für Gartengeräte mit modernen 4-Takt-Motoren für sämtliche Einsatzbedingungen mit Mehrbereichscharakter

Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Kramp-Bestellnummer
API TC/TSC 3; JASO FD; ISO-L-EGD; Global GD; TISI	0,1 L – 26150LKL001 0,25 L – 26150C006 1 L – 26150C069 1 L – 26150C087 5 L – 26150K013 60 L – 26150A011 200 L – 26150F027
API TC/TSC 3; JASO FD; ISO-L-EGD; Global GD; TISI	1 L – 49490C069 5 L – 49490K013 20 L – 49490K030 60 L – 49490A011 200 L – 49490F027
API SJ/CD	0,6 L – 48330C046 1 L – 48330C069 5 L – 48330K007 20 L – 48330K030 60 L – 48330A011 200 L – 48330F027
API SJ/CF	0,6 L – 48350C046 1 L – 48350C069 1,4 L – 48350C073 5 L – 48350K007 20 L – 48350K030 60 L – 48350A011 200 L – 48350F027

HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE

In Schwung bleiben

Unter der Marke Divinol liefern wir Ihnen hochwertige Hydraulik- und Maschinenöle, die speziell auf die Anforderungen moderner Maschinen und zur Erhaltung ihrer Leistungsfähigkeit und Präzision ausgerichtet sind – die optimale Basis für effiziente Produktionsprozesse im Dauerbetrieb. Die hochwertigen Spezialöle vermindern Anfahrwiderstände und Reibkräfte und schützen zuverlässig vor Verschleiß.

HLP HYDRAULIKÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Divinol HLP ISO-Reihe		
Divinol HLP ISO 32	48861	Hochdruck-Hydrauliköl für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).
Divinol HLP ISO 46	48870	Hochdruck-Hydrauliköl für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).
Divinol HLP ISO 68	48880	Hochdruck-Hydrauliköl für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).

Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität (bei 40 °C)	Kramp-Bestellnummer
DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	32	5 L – 48861K013 20 L – 48861K030 60 L – 48861A011 200 L – 4886DL081 1000 L – auf Anfrage
DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	46	1 L – 48870C069 5 L – 48870K013 20 L – 48870K030 60 L – 48870A011 200 L – 4887DL081 1000 L – auf Anfrage
DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	68	20 L – 48880K030 60 L – 48880A011 200 L – 4888DL081 1000 L – auf Anfrage

VISKOSITÄTSVERBESSERTE HVLP(D) HYDRAULIKÖLE VERDICHTER- & KOMPRESSORENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Divinol HVLP/HVLPD-Reihe		
Divinol HVLP ISO 32	28570	Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen, mit stark schwankenden Betriebstemperaturen (z.B. mobile Hydraulikanlagen).
Divinol HVI ISO 46	48820	Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen, mit stark schwankenden Betriebstemperaturen (z.B. mobile Hydraulikanlagen).
Divinol HVI ISO 68	48740	Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen, mit stark schwankenden Betriebstemperaturen (z.B. mobile Hydraulikanlagen).
Divinol HVLPD ISO 46	28640	Detergierendes/dispergierendes Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen mit stark schwankenden Betriebstemperaturen und Wassereinträgen.

Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Divinol VDL ISO-Reihe		
Divinol VDL ISO 68	36240	Luftverdichteröle zur Schmierung von thermisch hochbelasteten Hubkolben- und Drehkolbenverdichtern
Divinol VDL ISO 150	36230	Luftverdichteröle zur Schmierung von thermisch hochbelasteten Hubkolben- und Drehkolbenverdichtern

Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität (bei 40 °C)	Kramp-Bestellnummer
DIN 51524-3, HVLP; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	32	20 L – 28570K030 200 L – 28570F026 1000 L – auf Anfrage
DIN 51524-3, HVLP; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	46	20 L – 48820K030 200 L – 48820F027 1000 L – auf Anfrage
DIN 51524-3, HVLP; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	68	20 L – 48740K030 200 L – 48740F027 1000 L – auf Anfrage
DIN 51524-3, HVLP-D (außer Demulgierverhalten); AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U.S. Steel 126/127; CETOP PR91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	46	20 L – 28640K030 60 L – 28640A011 200 L – 28640F027 1000 L – 28640V038

Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität (bei 40 °C)	Kramp-Bestellnummer
DIN 51 506, Gruppe VBL/VCL/VDL; ISO DP 6521 Kategorie DAA-DAB-DAH-DAG	68	1 L – 36240C069 5 L – 36240K013
DIN 51 506, Gruppe VBL/VCL/VDL; ISO DP 6521 Kategorie DAA-DAB-DAH-DAG	150	5 L – 36230K013

BIOLOGISCH ABBAUBARE HYDRAULIKÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Biologisch abbaubare Hydrauliköle		
Divinol HE 46	48800	Hydrauliköle auf Basis synthetischer, biologisch abbaubarer Ester sowie einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 32–68). Bevorzugter Einsatz in hydraulischen Systemen, die überwiegend im Freien betrieben werden, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und Umweltverschmutzungen durch Öleintrag geringstmöglich zu halten sind.
Divinol SynthoHyd Eco 46	48490	Vollsynthetisches PAO-Hydrauliköl, biologisch abbaubar mit einer leistungsstarken Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 32-68). Mischbar mit zink- /aschefreien und zinkhaltigen mineralölbasierten Hydraulikölen nach DIN 51524. Auch mischbar mit Biohydraulikölen auf Esterbasis.

Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität (bei 40 °C)	Kramp-Bestellnummer
DIN ISO 15380, HEES; DIN 51524-3, HVLP (ohne Nasstest DIN EN ISO 4263-1); VDMA 24568; EU Ecolabel (DE/027/268); Österreichisches Umweltzeichen	46	20 L – 48800K030 200 L – 48800F026
DIN 51 524-3 - HVLP; ISO 15380 - HEPR Swedish Standard SS 15 54 34 - Class A; EATON E-FDGN-TB-002-E EATON Brochure 03-401-2010 Rev.1 PARKER Denison HF-0, HF-1, HF-2; EU Ecolabel (DE/027/268); Österreichisches Umweltzeichen	46	20 L – 48490K030 200 L – 48490F027

* Die verwendete Begrifflichkeit »Bioschmierstoff« oder »Bio« bezieht sich auf ein entsprechendes Umweltsiegel respektive einen entsprechenden OECD 301 Test.

SCHMIERFETTE

Läuft wie geschmiert

Weltweit setzen unsere Kunden erfolgreich Schmierfette der Marke Divinol ein. Ob in Automobilen oder Industrieanlagen – unsere Schmierfette sorgen für den reibungsarmen Rundlauf von Wälzlagern, Gleitlagern, Getrieben und sonstigen Aggregaten.

LITHIUMSEIFENFETTE & NATRIUMSEIFENFETTE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Fette		
Divinol Fett ZSA	23970	In Zentralschmieranlagen in NFZ sowie zur Getriebschmierung einsetzbar. Gute Fördereigenschaften bei tiefen Temperaturen.
Divinol Getriebefett N 0	85550	Einsatz in nicht öldichten, langsam laufenden, mechanischen Getrieben, z.B. in Kreiseleggen
Divinol Mehrzweckfett 2	22971	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 2 für viele Wälz- und Gleitlageranwendungen
Divinol Mehrzweckfett graphitiert	85000	Graphitiertes Mehrzweckfett der NLGI Klasse 2 für viele Wälz- und Gleitlager- anwendungen
Divinol Fett Garant 2000 EP Plus	85431	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 2 mit EP Eigenschaften

Verdicker/Temperaturbereich	Spezifikation/Freigaben/Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer
Lithiumseife –40 °C bis +120 °C	GP 00 K-40; ISO-L-XDCHB 00; MAN 283 Li-P 00/000; MB Freigabe 264.0; DTFR 33B100	5 KG – 23970E018 15 KG – 23970H003 25 KG – 23970H014 50 KG – 23970H021 180 KG – 23970F014
Natriumseife –20 °C bis +100 °C	GP 0 H-20; ISO-L-XBBBB 0	(Tube) 0,9 KG – 85550T090 5 KG – 85550E001 15 KG – 85550H003 25 KG – 85550H014 50 KG – 85550H021 180 KG – 85550F014
Lithiumseife –30 °C bis +120 °C	K 2 K-30; ISO-L-XCCHA 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – 22971P037 (Lube-Shuttle-Patrone) 0,4 KG – 22971PL53 (500-gr-Patrone) 0,5 KG – 22971LKL001 5 KG – 22971E001 15 KG – 22971H003 25 KG – 22971H014 50 KG – 22971H021 180 KG – 22971F014
Lithiumseife –30 °C bis +130 °C	KPF 2 K-30; ISO-L-XCCHB 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – 85000P001 5 KG – 85000E001 15 KG – 85000H003 25 KG – 85000H014 50 KG – 85000H021 180 KG – 85000F014
Lithiumseife –30 °C bis +130 °C	KP 2 K-30; ISO-L-XCCHB 2; MB-Freigabe 267.0; DTFR 33B120	(Standardpatrone) 0,4 KG – 85431P001 (Lube-Shuttle-Patrone) 0,4 KG – 85431PL53 (500-gr-Patrone) 0,5 KG – 85431LKL001 5 KG – 85431E018 15 KG – 85431H003 25 KG – 85431H014 50 KG – 85431H021 180 KG – 85431F014

LITHIUMKOMPLEX- & CALCIUMSEIFENFETTE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
Fette		
Divinol Lithogrease 2B	21711	Hochtemperaturfett für vielfältige Wälz- und Gleitlageranwendungen mit hoher thermischer Belastung. Gutes Druckaufnahmevermögen für belastete Schmierstellen.
Divinol Lithogrease 7000	27630	Hochtemperaturfett für stark belastete Lagerstellen mit PTFE-Festschmierstoff für höchstes Druckaufnahmevermögen zur Schmierung hoch belasteter Baumaschinen und Industrieanlagen.
Divinol Fett TOP 2003	23980	Teilsynthetisches Calciumseifenfett mit hohem Haftungsvermögen und sehr guter Beständigkeit gegen Auswaschung
Divinol Ecogrease LC 2 EP	28130	Biologisch schnell abbaubares Schmierfett für Wälz- und Gleitlageranwendungen in einem breiten Temperaturband

Verdicker/Temperaturbereich	Spezifikation/Freigaben/Empfehlungen	Kramp-Bestellnummer
Lithiumkomplexseife –30 °C bis +150 °C	KP 2 N-30; ISO-L-XCDHB 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – 21711P001 (Lube-Shuttle-Patrone) 0,4 KG – 21711PL53 (500-gr-Patrone) 0,5 KG – 21711LKL001 5 KG – 21711E001 15 KG – 21711H003 25 KG – 21711H014 50 KG – 21711H021 180 KG – 21711F014
Lithiumkomplexseife –20 °C bis +150 °C	KPF 2 N-20; ISO-L-XBDHB 2; einsetzbar statt Liebherr Grease 9900	(Standardpatrone) 0,4 KG – 27630P001 5 KG – 27630E001
spezielle Calciumseife –30 °C bis +110 °C	KP 2 G-30; ISO-L-XCBIB 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – 23980P001 (Lube-Shuttle-Patrone) 0,4 KG – 23980PL53 (500-gr-Patrone) 0,5 KG – 23980LKL001 5 KG – 23980E001 15 KG – 23980H003 25 KG – 23980H014 50 KG – 23980H021 180 KG – 23980F014
Lithium-Calciumseife –35 °C bis +140 °C NLGI-Klasse 2	KPF 2 N-30; ISO-L-XCCHB 2 OECD 301B: 85 %	5 KG – 28130E001 25 KG – 28130H014 180 KG – 28130F014

SERVICEPRODUKTE

Pure Pflege

Divinol Serviceprodukte umfassen hochwertige Reinigungs-, Pflege- und weitere Produkte des täglichen Bedarfs rund um Industrie-, Werkstatt-, Haus- und Hofanwendungen wie Korrosionsschutzfluide, Servicesprays, Maintenanceprodukte.

SERVICEPRODUKTE



Produkt	Art.-Nr.	Beschreibung	Kramp-Bestellnummer
Korrosionsschutz			
Divinol Sprühöl	31080	Sprühöl auf Mineralölbasis, verwendbar als Korrosionsschutz, Schmiermittel und Reiniger	20 L – 31080K030 200 L – 31080F027
Divinol Wachs Kristallklar	29890	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutz-Wachs zur Konservierung von KFZ, NFZ, landwirtschaftlichen Maschinen sowie Streufahrzeugen im Winterdienst. Die kristallklare Wachsschicht mit sehr guter Salzwasserbeständigkeit und hoher Temperaturbeständigkeit schützt vor Korrosion im Innen- und Außenbereich.	10 L – 29890K020 30 L – 29890K040 200 L – auf Anfrage
Divinol Konservierungswachs	23210	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutzmittel, speziell zur Konservierung von Gerätschaften aller Art im land- und forstwirtschaftlichen Bereich	5 L – 2321DKWLK048 10 L – 2321DKWK020 30 L – 2321DKWK040 60 L – 2321DKWA011 200 L – auf Anfrage
Sprays			
Divinol Profi Lube SL	62301LK	Spezialschmierstoff für den universellen Einsatz in Industrie, Handwerk, Agrar- und Forstwirtschaft sowie im Hobby-/Zweiradbereich. Besonders haftend und wasserabweisend.	(Spraydose) 0,5 L – 62301LKL001
Divinol Profi Lube KWS	33210LK	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutzmittel zur Konservierung von Geräten aller Art, auch für Seewasser und Winterdienste geeignet	(Spraydose) 0,5 L – 33210LKL001
Divinol Profi Lube HHS	23360LK	Lösemittelhaltiger Haftschmierstoff, geeignet für alle Gerätschaften im agrar- und forstwirtschaftlichen Bereich, für Flurfördergeräte, Motorradketten sowie Ketten von Heuballenpressen	(Spraydose) 0,4 L – 23360LKL001

Produkt	Art.-Nr.	Beschreibung	Kramp-Bestellnummer
Bremsenreiniger			
Divinol Gerätereiniger Forte	12300	Löst schnell und zuverlässig starke ölige, fettige und harzige Verschmutzungen. Universell anwendbar. Biologisch abbaubar nach OECD 301 B.	0,5 L – 12300LK035 5 L – 12300K015 200 L – 12300F027 1000 L – auf Anfrage
Divinol Alu-Felgenreiniger	89450	Hochwertiger Alufelgenreiniger (auch für Stahlfelgen), gut geeignet für lackierte Felgen. Starke Wirkung bei kurzer Einwirkzeit.	0,5 L – 89455LK019 5 L – 89450K015
Weitere Serviceprodukte			
Divinol Bremsflüssigkeit DOT4	62170	Hochwertige, synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4	0,25 L – 62170L001 1 L – 62170L004 5 L – 62170L002
Divinol Melkmaschinenöl TS	49625	Mineralisches Öl für die Anwendung in Melkanlagen	5 L – 4962SK013 20 L – 4962SK030 200 L – auf Anfrage



Divinol – proven in motorsport



VERKAUFSSTÄNDER DIVINOL-SHELVES



Divinol Verkaufsständer Promotion Aktion



Der Divinol Verkaufsständer (Art.-Nr. ZMW99) hat 4 Präsentationsflächen (siehe Bild)
Je Präsentationsfläche besteht die Möglichkeit zwei VPE's zu platzieren.
Je Verkaufsständer gilt es mindestens 8 VPE's abzunehmen.

Bestückungsvorschlag für die Landtechnik

49610C069	Divinol Multilight 10W-40 (PKW Motorenöl)	1 ltr	(VPE 12)
49180C069	Divinol DPF SAE 5W-30 (PKW-Rußpartikelfilteröl)	1 ltr	(VPE 12)
26150C069	Divinol Zweitaktöl FF	1 ltr	(VPE 12)
26150K013	Divinol Zweitaktöl FF	5 ltr	(VPE 3)
26150KL001	Divinol Zweitaktöl FF	100 ml	(VPE 100)
4975NFK007	Divinol Motorenöl Nachfüllöl 10W-40 (Euro 5 u. 6)	5 ltr	(VPE 3)
49720K007	Divinol Multimax Top 15W-40 (Motorenöl Euro 3 u. 4)	5 ltr	(VPE 3)
80714C090	Divinol Mehrzweckgeriebeöl SAE 85W-90 GL 4	1 ltr	(VPE 12)
80763C090	Divinol Hypoidgetriebeöl SAE 85-90 GL 5	1 ltr	(VPE 12)
22971P001	Divinol Mehrzweckfett 2	400 gr.	(VPE 12)
22971LK001	Divinol Mehrzweckfett 2	500 gr.	(VPE 12)
21711P001	Divinol Lithogrease 2B	400 gr.	(VPE 12)
21711LK001	Divinol Lithogrease 2B	500 gr.	(VPE 12)
22540L001	Divinol Profi Lube MP	300 ml	(VPE 6)
23360LK001	Divinol Profi Lube HHS (Kettenspray)	400 ml	(VPE 6)
33210LK001	Divinol Profi Lube KWS (Konservierungsspray)	400 ml	(VPE 6)

Bestückungsvorschlag Forst und Garten Fachhändler

26150KL001	Divinol Zweitaktöl FF-Fuel Fresh	100 ml	(VPE 100)
26150C069	Divinol Zweitaktöl FF –Fuel Fresh	1 ltr	(VPE 12)
26150C087	Divinol Zweitaktöl FF-Fuel Fresh (Dosierflasche)	1 ltr	(VPE 12)
48330C046	Divinol Spezial-Rasenmäheröl HD 30	600 ml	(VPE 12)
48330C069	Divinol Spezial-Rasenmäheröl HD 30	1 ltr	(VPE 12)
48350C046	Divinol Rasenmäheröl 10W-30 SPEZIAL API SJ/CF	600 ml	(VPE 12)
48350C069	Divinol Rasenmäheröl 10W-30 SPEZIAL API SJ/CF	1 ltr	(VPE 12)
48350C073	Divinol Rasenmäheröl 10W-30 SPEZIAL API SJ/CF	1,4 ltr	(VPE 12)
84150C069	Divinol Kettenöl H mit Haftzusatz	1,0 ltr	(VPE 12)
84150K013	Divinol Kettenöl H mit Haftzusatz	5 ltr	(VPE 12)
21820C069	Divinol Bio-Kettenöl R Sägekettenöl „blauen Engel“	1,0 ltr	(VPE 12)
21820K013	Divinol Bio-Kettenöl R Sägekettenöl „blauen Engel“	5 ltr	(VPE 3)
12300LK035	Divinol Gerätereiniger Forte (Sprühflasche)	500 ml	(VPE 12)
22540L001	Divinol Profi Lube MP (Spraydose)	300 ml	(VPE 6)
62301LK001	Divinol Profi Lube SL (Spraydose)	500 ml	(VPE 6)
22971P001	Divinol Mehrzweckfett 2 (Eurokartusche)	400 gr.	(VPE 6)
21711P001	Divinol Lithogrease 2B (Eurokartusche)	400 gr.	(VPE 12)
23980P001	Divinol Fett Top 2003 (Eurokartusche)	400 gr.	(VPE 12)



PARTNERSCHAFT



ZELLER+GMELIN

Zuhause + Global

Sind wir Ihr Plus.

Denn Zeller+Gmelin ist weltweit vertreten. Und in Eislingen, in Baden-Württemberg, daheim. Unser Name steht dabei stets für Zuverlässigkeit und Qualität. Dafür sorgen auch unsere Tochtergesellschaften, Niederlassungen und Vertriebspartner mit all ihren Mitarbeitern.

Wir haben ein globales Vertriebs-, Produktions- und Servicenetz geschaffen um unseren Geschäftspartnern das zu liefern, was sie am meisten benötigen: konstant hohe Qualität.

Durch die individuellen Kompetenzen unserer Standorte und das reibungslose Zusammenarbeiten profitieren nicht nur wir als gesamtes Unternehmen, sondern auch Sie als Kunde. Denn geballtes Prozess-, Anwendungs- und Entwicklungsverständnis, gepaart mit Lösungskompetenz und persönlicher Beratung, machen Zeller+Gmelin weltweit zum Versteher und Löser Ihrer Anforderungen.

Deutschland

Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG
ZG Fluidmanagement
SÜDÖL Mineralöl-Raffinerie GmbH
SÜDÖL GmbH
SÜDÖL Recycling GmbH

 **KRAMP**

Kramp – Divinol Stützpunkthändler für Agrarprodukte

Kramp bietet Ersatzteile und Serviceleistungen für Fachhändler und Werkstätten in den Bereichen Landtechnik, Forst und Garten sowie Baumaschinen an. Ein umfassendes Sortiment, hohe Lagerkapazitäten, schnelle Belieferung und praxisorientierte E-Business-Lösungen machen Kramp zu einem zuverlässigen Geschäftspartner für seine Kunden.

1951 im niederländischen Varsseveld gegründet, verfügt Kramp heute über 11 Distributionszentren und ist in 24 europäischen Ländern tätig.

Neben dem Verkauf von Ersatzteilen und Zubehör bekannter Top-Marken bietet Kramp umfangreiche technische Serviceleistungen von Zerspanung über Fräsen bis hin zum Pressen von Hydraulikschläuchen an. Darüber hinaus unterstützt Kramp seine Händler im Bereich Shop genauso wie bei der Weiterbildung seiner Mitarbeiter über die Kramp Academy oder der Anbindung ihres Warenwirtschaftssystems.





ZELLER+GMELIN

Kramp GmbH · Siemensstraße 1
96129 Strullendorf · Germany
Phone: +49 9543 4430-100
info.de@kramp.com · www.kramp.com

Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG · Schlossstraße 20
73054 Eisligen/Fils · Germany
Phone: +49 7161 802-0 · Fax: +49 7161 802-290
info@zeller-gmelin.de · www.zeller-gmelin.de

EXPERTLY DONE.

