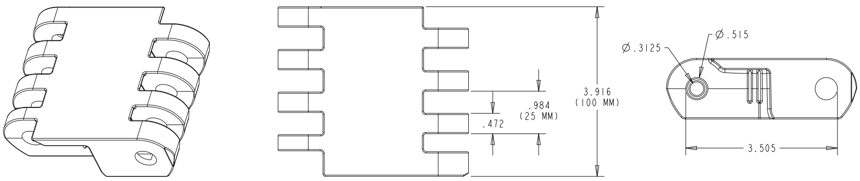
S10000自動車用ベルト:
より厚く、頑丈で、長寿命設計。

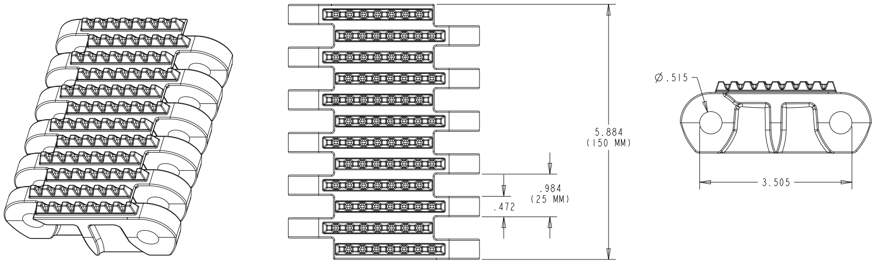
Intralox®10000シリーズベルトは、競合製品よりも21～30%長いベルト寿命を誇ります。その設計により、ベルトの蛇行がなくなり、メンテナンスが少なくなります。優れたエンジニアリングにより、稼働時間が向上します。

S10000 ベルトによる工場の最適化のメリットは、導入初日から始まり、時間の経過とともに増大します。総所有コスト(TCO)の削減と工場の生産性の向上が期待できます。

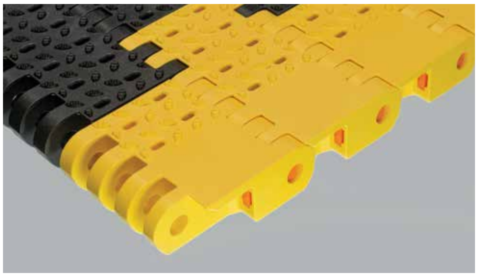
イントラロックス・スキッドベア™/スタンピングと車体製造用途向け

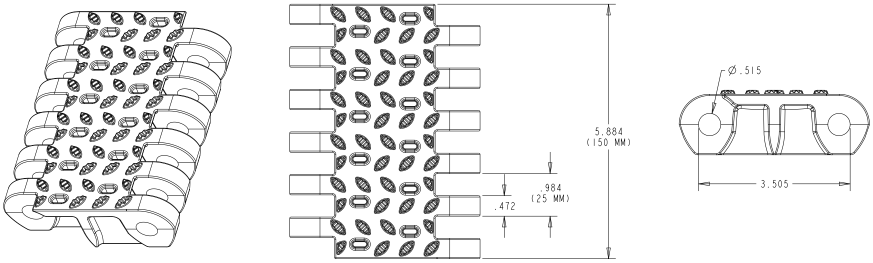


イントラロックス・ピープルベア™/トリム、シャーシ、車体組み立て用途向け



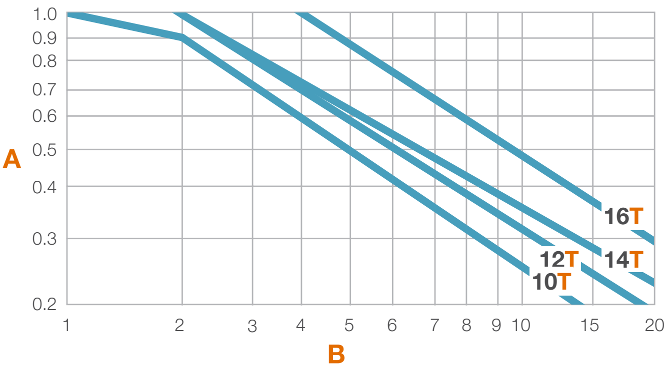
イントラロックス・ビークルベア™/検査ライン向け





自動車の極めて過酷な課題に対応する頑丈な強度

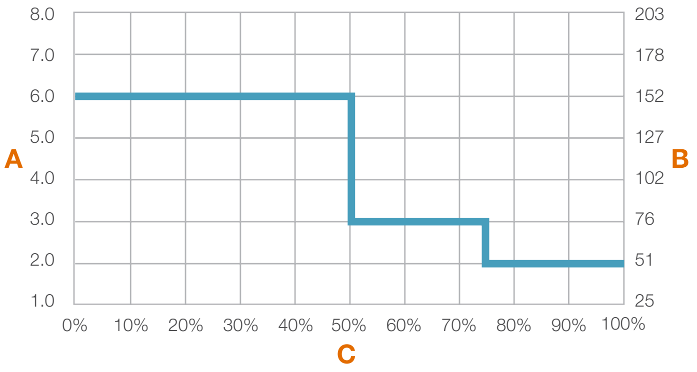
S10000強度係数



A = 強度係数
B = 速度／長さの比（V/L）
T = 歯数
V = ベルト速度、フィート/分（m/分）
L = シャフト中心線距離、ft （m）

速度/長さの比率を決定するには、ベルト速度をシャフトの中心線距離で除算します。強度係数は、速度/長さ比と該当するスプロケットラインの交点にあります。

使用されるベルト強度とスプロケットの最大間隔の関係



A = A = スプロケット間隔（インチ）
B = B = スプロケット間隔（mm）
C = 使用されるベルト許容強度の割合

	S10000	2番目に強いベルト	差
全厚	36.66 mm	30 mm	22%
ロッド直径	12.7 mm	10 mm	27%
ロッドと下部の間隔	11.45 mm	10 mm	15%
摩耗間隔（安全裕度3 mm減算後）	**8.45 mm**	**7 mm**	**+21%**

S10000で可能な構成

スタイル	材質	強度（lb/ft）	強度（kg/m）
フラットトップ	アセタール	10,000	14,882
	高強度導電性（HSEC）アセタール*	8,000	11,905
固定幅ベルトフラットトップ	アセタール（3.9インチ幅）	2,500	3,720
	アセタール（7.9インチ幅）	5,800	8,631
	HSECアセタール（3.9インチ幅）	2,000	2,976
	HSECアセタール（7.9インチ幅）	4,700	6,994
ノンスキッドレイズドリブ	HSECアセタール	8,000	11,905
ノンスキッド穴開き	アセタール	10,000	14,882
	HSECアセタール	8,000	11,905

*1平方あたり10^5オームの表面抵抗率

目標達成に向けて何をお手伝いできますか?
当社のタイヤおよび自動車産業の専門家にお問い合わせいただき、お客様のニーズについてご相談ください。

© 2025 Intralox, L.L.C. 5016113_JA