

TECHNOLOGIE INNOVANTE DE CONVOYEURS COURBES À TAPIS

Les emballages se sont réduits à mesure que les espaces sont devenus plus restreints, les charges plus importantes et les exigences en matière de sécurité plus strictes. Le tapis Série 2300 Flush Grid Nose-Roller Tight Turning d'Intralox répond à toutes ces exigences complexes dans les applications à rayon de courbure grâce à une conception de pointe alliant vitesse de tapis, répartition de charge et largeur et rayon de courbure importants.

Avantages

Meilleure manutention de petits produits

- Capacité de transfert de la barre frontale dynamique de 0,75 pouce (19,1 mm) de diamètre
- Surface supérieure du tapis lisse pour faciliter la manutention de produits au niveau du point de transfert de la barre frontale

Amélioration des performances et de la longévité du tapis

- Comprend le bord de tapis Load-Sharing™ breveté d'Intralox
- Réduction des contraintes et de l'usure aux emplacements clés du tapis
- Meilleure répartition de la charge sur les maillons
- Élimination de pratiquement toute défaillance liée à l'usure de la ligne de soudure
- Réduction considérable des défaillances de modules et d'axes

Flexibilité de configuration optimale

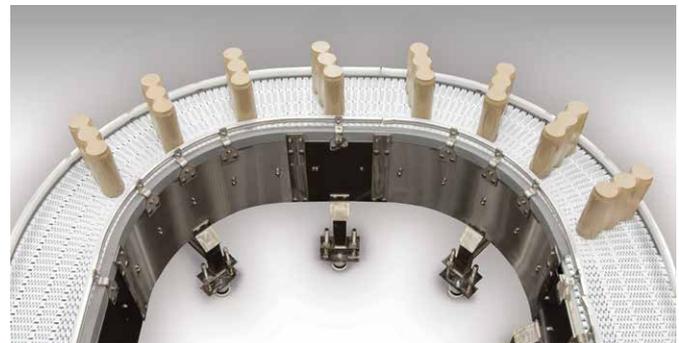
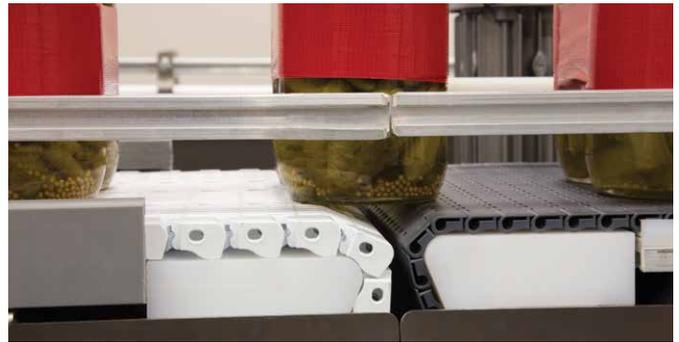
- Rayon de courbure équivalant à 1,7 fois la largeur du tapis

Renforcement de la sécurité

- Ouverture maximale du tapis de 0,24 pouce (6,2 mm) pour une sécurité renforcée

Un coût d'exploitation total réduit

- Réduction des temps d'arrêt non planifiés
- Amélioration des pignons à dents larges pour un meilleur engrenement et une durée de vie accrue des pignons
- Maintenance simplifiée grâce au système d'axes sans tête



Avantages supplémentaires

Intralox propose la meilleure modélisation de rayon de courbure de l'industrie, offrant une technologie et une conception de moulage ainsi qu'une conception de pièces optimales à l'aide de méthodes stratégiques et scientifiques. Nos modèles virtuels révèlent les moindres détails de conception qui ont un impact considérable sur les performances du tapis. Le **bord Load-Sharing** breveté optimise alors la répartition de la charge sur les maillons, réduit la contrainte dans les zones critiques et minimise les défaillances liées à la fatigue dans les sections de tapis. Les résultats des tests réalisés en conditions réelles ont tous confirmé ces résultats virtuels, hissant le S2300 sur la première marche du podium.